



Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
Direzione generale STIF

Consiglio in
Scelta 15-11-07
h

Ex TIFI

MINFRA
DIP4
Dipartimento per i trasporti terrestri
REGISTRO UFFICIALE
Prot. 0104740-15/11/2007-USCITA
01.11.12

Roma, 15 NOV. 2007

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Segreteria della Conferenza Stato Regioni
ROMA

Al Ministero dei Trasporti
Gabinetto on.le sig. Ministro
ROMA

OGGETTO: Conferenza Unificata – Schema di decreto del Ministro dei Trasporti per il riparto delle risorse previste dal fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli di cui all'art. 1, comma 1031 della legge 27 dicembre 2006, n. 296.

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare era stato a suo tempo interpellato da questa Amministrazione circa l'eventuale sussistenza di definizioni applicabili per gli "autobus a minor impatto ambientale o alimentazione non convenzionale" contemplati al punto c) dell'Art. 1 comma 1031 della legge 296/2006.

Il predetto Ministero - Direzione Generale per la salvaguardia ambientale - con nota prot. 28405 del 2 nov 2007 (che si allega) - ha elencato quali tipologie di veicoli a suo avviso rientrano nelle previsioni della Legge.

Tali tipologie sono:

- Autobus alimentati a metano ed a GPL (Gas Petrolio Liquefatto);
- Autobus alimentati a biocarburanti (biodiesel, bioetanolo ecc.);
- Autobus ad alimentazione elettrica;
- Autobus ad alimentazione ibrida;
- Autobus omologati EEV (Enhanced Environmentally-Friendly Vehicle).

o.k.

Tanto si rappresenta ai fini della eventuale integrazione e/o modifica del decreto di riparto dei fondi la cui discussione è prevista per la riunione odierna.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dr. Ing. Amedeo Gargano)