



CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME

Severino
in servizio 28/2/08

2/3

**SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DEI TRASPORTI PER LA
DEFINIZIONE DEI CRITERI E DELLE CARATTERISTICHE PER
L'INDIVIDUAZIONE DEGLI HUB PORTUALI**

Punto 1) Elenco B) o.d.g. Conferenza Stato-Regioni

La Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, pur valutando positivamente l'accoglimento in sede di istruttoria tecnica lo scorso 25 febbraio di alcune delle istanze rappresentate dalla Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio, ribadisce i seguenti due aspetti che ritiene fondamentali:

- 1) il testo non deve in alcun modo, neanche indirettamente, lasciare intravedere una qualificazione del porto *hub*. La preoccupazione della Conferenza è di evitare che - nell'attuare una norma di legge finalizzata a concedere finanziamenti - si possa finire con il dare una qualificazione giuridica di porto *hub*, questione questa che richiede altra attenzione e altri strumenti. La Conferenza ritiene non sufficiente a tal fine la sola specificazione che la qualificazione di porto *hub* che fa il decreto ministeriale in argomento è limitata ai soli fini dell'attuazione della norma di legge che prevede i contributi in parola;
- 2) i criteri minimi che devono concorrere contestualmente per l'ammissione all'erogazione dei contributi devono essere quelli indicati all'articolo 1, comma 1, lettere a) e c) [vale a dire traffico medio annuo di merci nell'ultimo triennio non inferiore a venti milioni di tonnellate e numero medio annuo di contenitori movimentati nell'ultimo triennio non inferiore a 500.000 teu] ovvero quelli indicati alle lettere a) e b) [vale a dire traffico medio annuo di merci nell'ultimo triennio non inferiore a venti milioni di tonnellate e traffico medio annuo di merci da e per l'estero nell'ultimo triennio non inferiore a dieci milioni di tonnellate]. La Conferenza non condivide la posizione ministeriale secondo cui, per l'ammissione all'erogazione dei contributi, i criteri devono essere esclusivamente quelli indicati all'articolo 1, comma 1, lettere a) e c) [vale a dire traffico medio annuo di merci nell'ultimo triennio non inferiore a venti milioni di tonnellate e numero medio annuo di contenitori movimentati nell'ultimo triennio non inferiore a 500.000 teu].

La Conferenza conferma pertanto l'espressione del parere favorevole a condizione che siano accolte le richieste regionali di cui sopra.

Roma, 28 febbraio 2008