



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

Intesa, ai sensi dell'art.1, comma 250 della legge 24 dicembre 2007, n. 244 sullo schema di decreto del Ministro dei trasporti concernente la ripartizione del Fondo per il finanziamento di interventi e servizi nei porti e nei collegamenti stradali e ferroviari per i porti.

Rep. Atti n. 73/esa del 20 marzo 2008

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE  
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 20 marzo 2008

VISTO l'art.1, comma 247 della legge 24 dicembre 2007, n.244 che stabilisce che per il finanziamento di investimenti per il potenziamento della rete infrastrutturale e dei servizi nei porti e nei collegamenti stradali e ferroviari nei porti è attribuito alle Regioni e alle Province autonome l'incremento della riscossione dell'imposta sul valore aggiunto e delle accise relative alle operazioni nei porti e negli interporti,

VISTO il comma 249 dello stesso art. 1 della legge n.244/2007, che prevede che per i fini sopra indicati è istituito un Fondo per il finanziamento di interventi e servizi nei porti e nei collegamenti stradali e ferroviari per i porti;

VISTO l'art.1, comma 250 della legge n.244/2007 che prevede che, con decreto del Ministro dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministero delle infrastrutture, d'intesa con la Conferenza, siano definite le modalità attuative della partecipazione alle riscossioni dei tributi erariali e del trasferimento del Fondo di cui al comma 249 del citato art.1 della legge stessa, nonché i criteri per la destinazione delle risorse e per il monitoraggio degli interventi;

VISTO lo schema di decreto del Ministro dei trasporti di attuazione della disposizione contenuta nell'art.1, comma 250 della legge n.244/2007, trasmesso con nota del 20 marzo 2008 (prot. 1868/08/2.17.4.12),

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni, nell'esprimere l'avviso favorevole alla conclusione dell'intesa, hanno formulato la richiesta di accoglimento di alcuni emendamenti, contenuti in documento consegnato nel corso della Seduta, che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1), discussi nel corso della Seduta stessa e in parte ritenuti accoglibili, con alcune modificazioni, dal Governo;

CONSIDERATO che, a seguito della discussione svoltasi nel corso della Seduta, il Governo ha ritenuto di poter accogliere i seguenti emendamenti al decreto in esame richiesti dalle Regioni:

- all'art.1, comma 1, dopo le parole "le importazioni definitive di beni avvenute nei" sopprimere la parola "medesimi";
- all'art.1, comma 3, dopo la parola "positivo" inserire le seguenti "per una o per entrambe le categorie di tributi erariali";
- all'art.3 del testo, sostituire il comma 4 con il seguente "4. Il riparto dell'intera dotazione del fondo è effettuato previa valutazione di fattibilità tecnico-economica dei programmi

73



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

pluriennali di intervento delle regioni e delle province autonome, con particolare attenzione all'analisi dei costi e dei benefici attesi e della coerenza con gli obiettivi strategici del Piano Generale della Mobilità, degli atti di pianificazione vigenti e dei programmi di cui all'art.1 della legge 21 dicembre 2001, n.443, individuando altresì gli interventi finanziati”;

**SANCISCE INTESA**

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'art.1, comma 250 della legge 24 dicembre 2007, n. 244 sullo schema di decreto del Ministro dei trasporti concernente la ripartizione del Fondo per il finanziamento di interventi e servizi nei porti e nei collegamenti stradali e ferroviari per i porti, con le seguenti modifiche:

- all'art.1, comma 1, dopo le parole "le importazioni definitive di beni avvenute nei", sopprimere la parola "medesimi";
- all'art.1, comma 3, dopo la parola "positivo", inserire le seguenti: "per una o per entrambe le categorie di tributi erariali";
- all'art.3 del testo, sostituire il comma 4 con il seguente: "4. Il riparto dell'intera dotazione del fondo è effettuato previa valutazione di fattibilità tecnico-economica dei programmi pluriennali di intervento delle regioni e delle province autonome, con particolare attenzione all'analisi dei costi e dei benefici attesi e della coerenza con gli obiettivi strategici del Piano Generale della Mobilità, degli atti di pianificazione vigenti e dei programmi di cui all'art.1 della legge 21 dicembre 2001, n.443, individuando altresì gli interventi finanziati”;

Il Segretario  
Avv. Giuseppe Busia

Il Presidente  
On.le Prof. Linda Lanzillotta

Conseguito in  
testata con  
emendamenti e non  
accetti

**SCHEMA DI DECRETO ATTUATIVO DA ADOTTARE AI SENSI DELL'ART. 1, COMMI 247 -250 DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2007, N. 244 (LEGGE FINANZIARIA 2008)**

*Finanziamento di investimenti per il potenziamento della rete infrastrutturale e dei servizi nei porti e nei collegamenti stradali e ferroviari nei porti.*

Emendamenti:

All'art. 1, comma 1, le parole ",avvenute nei porti e negli interporti," sono soppresse; NO

All'art. 1, comma 1, la parola "medesimi" è soppresa; SI

All'art. 1, comma <sup>3</sup>1, dopo la parola "positivo" sono inserite le seguenti: "almeno per una delle categorie di tributi erariali"; SI

All'art. 1, comma <sup>3</sup>4, le parole "nei porti e negli interporti" sono soppresse; NO

Il comma 4 dell'art. 3, è sostituito dal seguente:  
"4. Il riparto dell'intera dotazione del fondo è effettuato previa valutazione di fattibilità tecnico-economica dei programmi pluriennali di intervento delle regioni e delle province autonome, con particolare attenzione all'analisi dei costi e dei benefici attesi ed alla coerenza con gli obiettivi strategici del Piano Generale della Mobilità, degli atti di pianificazione vigenti e dei programmi di cui all'art. 1 della legge 21 dicembre 2001, n. 443, individuando altresì gli interventi finanziati."

SI

con modifiche  
" per una o per entrambe  
le categorie di tributi  
erariali "