



3 luglio 2008
Consegnato in
sedute
BS

Posizione del Comune di Genova
sul
Programma Infrastrutture Strategiche
6° Documento di Programmazione Economica Finanziaria
"Programmare il Territorio, le Infrastrutture, le Risorse"
Giugno 2008

Il Comune di Genova, preso in considerazione il Programma citato, formula un giudizio complessivamente positivo sul documento medesimo, rilevando solo come siano, allo stato, imprecisi i riferimenti alle fonti di finanziamento indispensabili per sostenere un disegno così ambizioso - peraltro indispensabile per il rilancio dell'economia italiana ed in particolare genovese-.

In particolare, il Comune di Genova ritiene fondamentale quanto segue.

1. E' importante che Il Terzo Valico dei Giovi ed il Corridoio 24 con i relativi sistemi di accesso, incluse le aree retroportuali ed il collegamento Genova Ventimiglia, siano stati inseriti tra le priorità infrastrutturali.

Occorre a tale proposito individuare, senza ritardo, le misure finanziarie che consentono l'immediato avvio dei lavori.

In particolare si sottolinea come la realizzazione del Terzo Valico nel contesto del Corridoio 24, da un lato costituisca la premessa per una più forte integrazione passeggeri fra Genova, Torino e Milano (si veda *infra* punto 4) e dall'altro costituisca la pre-condizione perché la portualità italiana sia "agganciata" alla portualità europea.

2. E' urgente la riforma della legge 84/94 nella logica indicata nel DPEF e segnatamente perché:

- si valorizzino i sistemi portuali in chiave di porto lungo e di integrazione porto-retroporto;
- si individuino alcuni sistemi portuali HUB alla radice dei corridoi europei, in grado di integrare tutte le infrastrutture terminalistiche, ferroviarie, autostradali e retroportuali.

In questo senso uno strumento può essere rappresentato dalla "Società di Corridoio", sul modello di quanto già avviene nel Nord Ovest con l'esperienza della Fondazione Slala.

E' urgente il rafforzamento degli strumenti di PPP -Public Private Partnership- per la realizzazione delle infrastrutture portuali, retroportuali e ferroviarie. A questo fine si ritiene che il principio della certezza del diritto e della tutela del legittimo affidamento debba caratterizzare la legislazione vigente di modo che investitori, particolarmente internazionali, trovino utile e conveniente partecipare al mercato unico - secondo le regole comunitarie - anche nel nostro Paese, e nel contesto del Nord Ovest in particolare.

4. La liberalizzazione ferroviaria deve procedere effettivamente senza ritardo, anche per quanto riguarda il traffico passeggeri di cabotaggio, dando attuazione alla direttiva comunitaria 59/2007. In particolare, il Comune di Genova ed il Comune di Torino hanno avviato una forte collaborazione, attraverso le controllate AMT e GTT, con l'obiettivo di dare luogo a servizi ferroviari Intercity nell'area Genova - Torino - Milano, in regime di liberalizzazione, esattamente sul modello indicato nel DPEF.



5. Il Comune di Genova valuta positivamente la creazione di una Scuola Nazionale della Logistica in grado di fare muover un comparto oggi molto debole. A questo fine, il Politecnico di Torino e le Università di Genova, Udine, Trieste e Roma Tor Vergata hanno già avviato una prima ipotesi comune, che potrebbe rappresentare, di concerto con le organizzazioni locali, ma specialmente con l'Amministrazione Centrale e la DG TREN - Commissione Europea, un utile punto di partenza.

6. E' fondamentale una revisione delle norme in materia di Trasporto Pubblico Locale perché, pur mantenendosi un quadro di liberalizzazioni, si favorisca l'integrazione TPL/trasporto ferroviario di cabotaggio, nel solco dell'esperienza delle grandi aree metropolitane europee.

7. E', inoltre, centrale per il Comune di Genova la realizzazione urgente della Gronda di Ponente, anche nel contesto del riordino del nodo di San Benigno, essenziale per il riequilibrio tra il traffico portuale e by pass della città.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping letters, located in the bottom right corner of the page.