

3 luglio 2008
Consegnato in
sedute
BS

Milano

Comune
di Milano

Milano, 3 luglio 2008

Onorevole Altero Matteoli
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Piazzale di Porta Pia, 1
00198 Roma

Oggetto: Allegato Infrastrutture DPEF

Con riferimento al DPEF in discussione, abbiamo apprezzato l'attenta ricognizione delle esigenze espresse dal territorio milanese e lombardo.

La designazione di Milano quale sede per Expo 2015 rende però particolarmente urgente una completa ed efficace strutturazione del sistema del trasporto milanese. Le istituzioni locali, ed il Comune di Milano in particolar modo, si stanno da tempo impegnando, con la duplice finalità di migliorare la mobilità delle persone e delle merci e consentire la perfetta riuscita dell'esposizione universale del 2015, quando Milano, e l'intero Paese, sarà punto di riferimento economico e culturale su scala mondiale.

L'impegno economico per la realizzazione degli interventi infrastrutturali, descritti nel dossier che il BIE ha valutato positivamente e che ha portato alla designazione di Milano prevede opere specifiche per l'accessibilità al sito ed interventi di più ampio respiro, che compongono il sistema di mobilità all'orizzonte temporale 2015. Ciò anche al fine di ridurre il deficit infrastrutturale che caratterizza l'area metropolitana milanese.

A tale proposito si segnala l'opportunità che le infrastrutture direttamente legate al sito Expo, di cui all'art.14 del DL 25.06.2008 n.112, siano richiamate tra quelle strategiche, in apposito capitolo nel documento allegato al DPEF (vedi allegato 1).

Si segnalano di seguito le opere che rappresentano una priorità per il Comune di Milano e considerate strategiche in relazione all'evento Expo 2015, non inserite nel documento allegato al DPEF o che necessitano di una modifica nelle previsioni di finanziamento.

Milano	
	Comune di Milano

Per quanto attiene il sistema delle metropolitane il potenziamento infrastrutturale dell'intera rete di forza del trasporto pubblico riveste un ruolo strategico come efficace alternativa all'uso del mezzo privato.

Nel corso del 2007, hanno preso avvio i lavori del primo lotto della linea metropolitana M5, mentre a breve sarà avviata la realizzazione del primo lotto della linea metropolitana M4, entrambe già finanziate.

Relativamente al lotto due della linea M4 e al lotto due della linea M5, il CIPE, nella seduta del 9 novembre 2007, ha approvato entrambi i progetti preliminari e, contestualmente, ha assegnato i finanziamenti, a valere sui fondi ex art. 7 D.L. n. 159/2007, per la progettazione definitiva, attualmente in corso di redazione.

Inoltre il Protocollo d'Intesa per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese, siglato il 31 luglio 2007 dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Regione Lombardia, dalla Provincia di Milano e dal Comune di Milano, ha individuato, tra gli interventi prioritari, le realizzazioni delle linee metropolitane M4 lotto 2 e M5 lotto 2, e sancito l'impegno da parte del Ministero delle Infrastrutture ad assumere ogni iniziativa ritenuta necessaria per assicurare le risorse finanziarie per la loro costruzione, in misura del 40% dell'importo complessivo delle opere.

È opportuno addivenire a un rapido finanziamento dei secondi lotti delle linee metropolitane M4 e M5, anche al fine di garantire continuità alla realizzazione delle opere.

Si chiede, pertanto, la disponibilità a inserire i seguenti due interventi nel DPEF, elevando la quota statale al 60% in analogia con quanto già fatto per altre città italiane:

- **Linea M4 Lotto 2 – Sforza Policlinico-Linate Aeroporto per 546 M€**
- **Linea M5 Lotto 2 – Garibaldi-San Siro per 394,2 M€.**

Resta inteso che il Comune si impegna a garantire la disponibilità per il finanziamento del rimanente 40% dei costi delle infrastrutture in questione.

Allo stesso modo nel dossier di candidatura Expo sono state individuate alcune opere ferroviarie che rappresentano una necessità infrastrutturale che va al di là dalla accessibilità al sito, in quanto costituiscono parte integrante del sistema.

In particolare si segnalano due interventi strategici:

- **Il raccordo cosiddetto "Y" per l'instradamento dei treni verso l'Aeroporto di Malpensa per un importo di circa 50 M€ interamente da finanziare.**
- **Il collegamento ferroviario tra i terminal 1 e 2 dell'Aeroporto di Malpensa per un importo di 130 M€ interamente da finanziare.**



Milano

Comune
di Milano

Per quanto attiene la rete stradale si segnalano le seguenti opere:

- **La Strada Provinciale 46 Rho-Monza per 200 M€**
- **La variante alla Strada Statale 233 "Varesina" – tratto Nord per 13 M€**
- **La variante alla Strada Statale 233 "Varesina" – tratto Sud per 200 M€**
- **L'interconnessione Nord-Sud tra la Strada Statale 11 e l'Autostrada Milano-Torino per 30 M€**
- **Il collegamento tra la Strada Statale 33 e la Strada Statale 11 per 20 M€**
- **L'adeguamento della rampa tra Tangenziale Ovest e Autostrada dei Laghi per 5 M€**

Confidando in un efficace interessamento, mi è gradita l'occasione per porgerTi i più cordiali saluti.


Edoardo Croci



Allegato 1

Dettaglio Investimenti per Opere Infrastrutturali "essenziali" Expo Milano 2015 - valori in milioni di Euro

OPPE	Rif	Descrizione opere	Costo di costruzione	Costo di costruzione inclusi oneri tecnici (15%)	Finanziamento privato (esclusa IVA)	Finanziamento Legge dello Stato Expo 2015 (IVA compresa)	Contribuzione Comuni Provincia Regione (IVA compresa)	Opere economiche totale
Opere di Preparazione e Realizzazione Sito	1a	Lavori di costruzione: Piazza P1 - padiglioni regionali (sup. espositiva coperta 10.000 mq) con ristoranti e bar; Piazza P2 - Padiglioni nazionali (sup. espositiva coperta 6200 mq) con ristoranti e bar; sistemazioni urbanistiche	76,1	87,6	43,8	34,1	18,4	96,3
	1b	Lavori di costruzione: Padiglioni nazionali (paesi internazionali) - Cluster da 1 a 14 - superficie espositiva di circa 200.000 mq	122,7	141,1	70,5	55,0	29,6	155,2
	1c	Lavori di costruzione: Torre Expo dell'Energia - edificio a servizi ad espositivo simbolo dell'Expo da 80.000 mq fulcro della piazza delle cerimonie	191,3	220,0	220,0			220,0
	1d	Lavori di costruzione: Piazza P3 (piazza delle cerimonie) - parcheggio interrato multipiano da 6.000 posti - porta di accesso - area di accoglienza coperta - padiglione tematico	167,1	192,2		149,9	80,7	230,6
	1e	Lavori di costruzione: parco (37.000 mq) - Anfiteatro da 10.000 posti - Auditorium da 5.000 posti	10,6	12,2		9,5	5,1	14,6
	1f	Lavori di costruzione: anello percorso di visita; sistemazioni esterne; edifici servizi merci	24,7	28,5		22,2	12,0	34,2
	1g	Lavori di costruzione: ponte pedonale tematico (oltre 23.000 mq) di collegamento tra il nuovo sito Expo (nord est) e il sito Fiera Milano (sud ovest)	55,9	64,2	64,2			64,2
	2	Fornitura di servizi - Impianti primari Interrati	53,2	61,1		73,4		73,4
	3	Lavori di decorazione e abbellimento - asse centrale tematico (oltre 53.000 mq di sup. espositiva), percorso tra i canali d'acqua, parco perimetrale di mitigazione ambientale (200.000 mq), ristrutturazione cascina esistente Trulzda	51,8	59,5		57,2	14,3	71,5
	4	Viabilità - Nuova Via Cristina, Viabilità Interrata, Viabilità sud in adiacenza ferrovia	107,8	124,0		119,0	29,7	148,7
	5	Parcheggi a raso - nuovi parcheggi per bus e navette Est e Ovest (oltre 63.000 mq)	7,0	8,0	8,0			8,0
	6	Acquisizione area e ricostruzioni: ricollocazione impianto smistamento postale (60.000 mq), sottostazione elettrica (11.000 mq) etc.	98,4	113,1		135,7		135,7
Totale opere di preparazione e realizzazione Sito			966,5	1.111,4	496,6	656,0	189,8	1.252,4
Opere di Connessione Sito	7a	Rete Stradale: Collegamento SS 11 da Molino Dorino a Autostrada dei laghi - Lotto 1 da Molino Dorino a Cascina Merlata	40,0	46,0	5,0	39,4	9,8	54,2
	7b	Rete Stradale: Collegamento SS 11 da Molino Dorino a Autostrada dei laghi - Lotto 2 da Molino Dorino a Innesco A8	70,0	80,5	5,0	72,5	18,1	95,6
	7c	Rete stradale: Adeguamento Autostrada dei Laghi tra il nuovo svincolo Expo e lo svincolo Fiera	5,0	5,8		5,5	1,4	6,9
	7d	Rete Stradale: Collegamento SS 11 e SS 233	50,0	57,5		55,2	13,8	69,0
	8	Rete Metropolitana Urbana: nuovo collegamento interrato di metropolitana passante tra le Stazioni Cadorna (Interssezioni M1-M2), Misasi (Interssezione M3) e S. Sofia (Interssezione M4)	670,0	770,5	269,7	480,8	120,2	870,7
	9a	Area e Struttura a Parcheggio: Parcheggio P1 - Rho: 4000 posti auto	14,5	16,7	16,7			16,7
	9b	Area e Struttura a Parcheggio: Parcheggio P2 - Arese: 3000 posti auto	11,0	12,7	12,7			12,7
	9c	Area e Struttura a Parcheggio: Parcheggio P3 - Rho: 7000 posti auto + 1000 bus	18,5	21,3	21,3			21,3
	9d	Area e Struttura a Parcheggio: Parcheggio P4 - Baranzate: 3000 posti auto	11,0	12,7	12,7			12,7
	10a	Opere Urbanistiche. Via d'Acqua: riqualificazione di aree verdi (circa 800 ettari) e rete idrografica primaria, nuova via d'acqua, nuovo percorso lento (circa 20 km con attraversamenti a raso, sotto-sorpassi, stazioni intermodali), nuovi manufatti edili, recupero edilizia storica	240,0	276,0		66,2	265,0	331,2
	10b	Opere Urbanistiche. Via di Terra (circa 22 km): piste ciclabili, stazioni intermodali, punti ristoro, installazioni artistiche, riqualificazioni aree verdi e urbane	149,6	172,0		41,3	165,2	206,4
11	Opere di Energia Sostenibile ed Ambiente: Fonti energetiche rinnovabili, Centrale di cogenerazione, Impianti di riordinamento policombustibile	60,0	69,0		24,8	58,0	82,8	
Totale opere di connessione Sito			1.339,6	1.540,5	342,9	785,7	651,4	1.780,1
Opere Ricettive	12	Villaggio Residenziale Expo 2.000 posti letto	70,0	80,5	80,5	10,0		90,5
	13a	Incremento ricettività: ristrutturazione ostello circa 300 posti	3,0	3,5	3,7	2,6	0,7	4,0
	13b	Incremento ricettività: due nuovi ostelli da 200 + 200 posti	12,0	13,8		12,9	3,6	16,6
	13c	Incremento ricettività: nuove campeggio da 700 posti	10,5	12,1		11,3	3,2	14,5
	13d	Incremento ricettività: Hotel de charme (modello paradore) da 200 posti	7,0	8,1		7,5	2,1	9,7
Totale opere ricettive			102,5	117,9	81,2	44,3	9,7	135,2
Opere Tecnologiche	14a	Tecnologia: Infrastrutture di telecomunicazioni	20,0	23,0	23,0			23,0
	14b	Tecnologia: Infrastrutture web	6,1	7,0	7,0			7,0
	14c	Tecnologia: Infrastrutture di global technology	8,7	10,0	10,0			10,0
	14d	Tecnologia: Infrastrutture Expo-Digitale	17,4	20,0	20,0			20,0
Totale opere tecnologiche			52,2	60,0	60,0			60,0
TOTALE COMPLESSIVO			2460,7	2829,8	890,7	1486,1	850,9	3227,7
MIX PUBBLICO/PRIVATO (%) SUL TOTALE INVESTIMENTI					28%	46%	26%	100%