



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'art. 63 comma 13 del D.L. 25 giugno 2008, n.112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, sullo schema di decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti recante: "Riparto dell'annualità 2011 tra le finalità previste dalla legge del Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale".**

Rep. Atti n. 34 del 28/07/2009 /CU

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'Odierna Seduta del 29 luglio 2009

VISTO l'art. 1, comma 304 della Legge 24 dicembre 2007 n. 244 (Legge finanziaria 2008) che ha istituito, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, destinato alle finalità di cui all'art. 1, comma 1031 della Legge 27 dicembre 2006 n. 296, come modificato dall'art. 1, comma 306 della citata Legge n. 244, contenente la disciplina del Fondo per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, nonché alle finalità di cui alla Legge 26 febbraio 1992 n. 211, relativa alla realizzazione dei sistemi di trasporto rapido di massa, al fine di promuovere lo sviluppo economico e rimuovere gli squilibri economico-sociali ;

CONSIDERATO che il D.L. 27 maggio 2008, n.93, convertito con modificazioni dalla Legge 24 luglio 2008, n.126 ha eliminato le risorse previste dal comma 304 della legge n.244/2007 sopra citata, relative al finanziamento del Fondo in esame;

VISTO l'art. 63, comma 12 del D.L. 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2008 n. 133, che ha provveduto a rifinanziare e ad istituire nuovamente il Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, con le stesse finalità sopra citate e con una dotazione di 110 milioni di euro per l'anno 2011;

VISTO il comma 13 del citato art.63 del D.L. 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2008 n. 133, che prevede che, per l'anno 2011, la ripartizione delle risorse tra le finalità indicate dalla legge è effettuata con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, d'intesa con la Conferenza, tenendo conto di principi di premialità che incentivino l'efficienza, l'efficacia e la qualità nell'erogazione dei servizi, la mobilità pubblica e la tutela ambientale;

VISTO lo schema di decreto predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante: "Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, di cui all'art.63 della legge 6 agosto 2008, n.133 – Riparto dell'annualità 2011 tra le finalità previste dalla legge", trasmesso in data 21 aprile 2009 (prot. CSR n. 1926), con il quale si provvede a ripartire le risorse disponibili, in pari misura, tra le due finalità previste dalla legge;



✍



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTI gli esiti della riunione tecnica del 18 maggio 2009 nel corso della quale il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha rilevato la necessità di specificare ulteriormente che la ripartizione delle risorse in parti uguali tra le due finalità previste dalla legge deriva da una particolare valutazione effettuata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che ha anche tenuto conto del criterio di premialità rivolto ad incentivare l'efficienza, l'efficacia, la qualità dell'erogazione delle risorse, la mobilità pubblica e la tutela ambientale, come previsto dall'art. 63, comma 13, del D.L. 25 giugno 2008, n. 112;

CONSIDERATO che le Regioni, nel corso della riunione tecnica del 18 maggio 2009, hanno espresso avviso favorevole alla conclusione dell'intesa sullo schema predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la richiesta della Regione Friuli Venezia Giulia, pervenuta per le vie brevi, di tener conto dei principi di premialità previsti dalla legge;

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e trasporti, accogliendo la richiesta sollevata nella riunione tecnica citata, ha provveduto alla stesura di un nuovo schema di decreto, trasmesso in data 9 giugno 2009 (prot. CSR n. 2698), nel quale si chiarisce che il perseguimento delle due finalità previste dalla legge riveste pari rilevanza ai fini del miglioramento della mobilità pubblica e della tutela ambientale e che, in occasione del successivo decreto di assegnazione delle risorse ai soggetti beneficiari, si terrà conto dei principi di premialità previsti dalla legge;

VISTA la nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze, pervenuta il 17 luglio 2009 (Prot. CSR n. 0003290), con la quale viene espresso parere favorevole allo schema di decreto in oggetto;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni e gli Enti locali hanno espresso avviso favorevole alla conclusione dell'intesa

**SANCISCE INTESA**

ai sensi dell'art. 63 comma 13 del D.L. 25 giugno 2008, n.112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133 sullo schema di decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti recante: "Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale – Riparto dell'annualità 2011 tra le finalità previste dalla legge".

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi



Il Presidente  
On.le Raffaele Fitto