



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Consegnato  
nelle  
del  
2009  
[Stampa]  
[Firma]

**CONFERENZA UNIFICATA STATO – REGIONI  
DEL 29 OTTOBRE 2009**

**ATTIVITÀ DELLA STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE  
A VALLE DELLE INDICAZIONI FINORA PERVENUTE  
DALLE SINGOLE REGIONI**

**CONFERENZA UNIFICATA STATO – REGIONI  
DEL 29 OTTOBRE 2009  
ATTIVITÀ DELLA STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE  
A VALLE DELLE INDICAZIONI FINORA PERVENUTE  
DALLE SINGOLE REGIONI**

L'Allegato Infrastrutture al Dpef 2009 2011, discusso nella seduta del CIPE del 15 Luglio 2009, rappresenta il punto di approdo di un processo di programmazione lungo e complesso iniziato molti mesi prima, già con l'Allegato Infrastrutture al Dpef 2008 2010.

La necessità di una programmazione macroeconomica di natura triennale, la costituzione del Fondo Infrastrutture alimentato anche con i Fondi Fas Nazionali oltre che con le assegnazioni per gli anni 2009 e 2010 di nuove risorse derivanti dalla Legge Obiettivo da un lato e l'avanzamento della programmazione Fas di origine regionale con l'approvazione da parte del Cipe di alcuni Piani Attuativi Regionali, rappresentano il presupposto e contemporaneamente il contesto programmatico nei quali si inserisce la manovra triennale 2009-2011 contenuta nell'Allegato Infrastrutture oggi all'ordine del giorno

Contemporaneamente la ripresa in maniera organica della programmazione nazionale del Programma Infrastrutture Strategiche in capo al CIPE, a partire dalla seduta del 6 marzo 2009 con l'aggiornamento del valore del "perimetro Cipe" quantificato in 116,801 mld di euro, fino alla delibera n° 51/2009 relativa al "Quadro di dettaglio della manovra triennale 2009 2011", ha descritto in maniera sistematica il quadro finanziario e le coperture delle esigenze infrastrutturali del Paese.

La stipula dell'aggiornamento di alcune Intese Istituzionali Quadro sottoscritte con le Regioni più disponibili alla condivisione di responsabilità programmatiche e finanziarie, ha contribuito a definire un nuovo sistema di impegni coerente con i Piani Attuativi Regionali.

Questa lunga premessa, risulta indispensabile per la piena comprensione della dimensione "regionalistica" che ha assunto l'Allegato Infrastrutture al Dpef 2009 2011.



Infatti la Struttura Tecnica di Missione ha ricevuto tutte le osservazioni da parte delle Regioni entro il mese di luglio 2009 e le avrebbe sottoposte alla attenzione della Conferenza se questa si fosse riunita.

L'Allegato Infrastrutture al Dpef 2009 2011 contiene, infatti, non solo un "censimento" Regione per Regione, delle opere appartenenti al Programma Infrastrutture Strategiche ed agli atti di intesa o integrativi degli stessi che si sono succeduti tra il 2002 ed il 2008, ma contiene anche un aggiornamento dello stato dell'arte della progettazione delle richieste avanzate dalla Conferenza Stato Regioni lo scorso anno.

Di quell'insieme di opere, indicate alla tabella 13 dell'Allegato Infrastrutture si indica nella tabella che segue l'aggiornamento programmatico alla data di Ottobre 2009.



Regione	Interventi	Costo	Finanziamenti disponibili					Fabbisogni da reperire	Stato attuativo Luglio 2009	Avanzamenti programmati 1° Ottobre 2009
			L.O.	Altre fonti Statali	Enti Locali	U.E.	Privati			
Liguria	Genova - Tunnel Sottomarino/Sotterraneo infrastruttura subportuale	421				-	326	95	pp in istruttoria	
	Genova: riassetto accesso portuale Voltri	35	-	-	-	-	-	35	pp in istruttoria	
	Savona: variante SS 1 Aurelia bis - Tratta Torrente Letimbro casello Autostradale	137,54	-	-	-	-	-	137,54	pp approvato	
	La Spezia: variante SS 1 Aurelia bis - 4° lotto tra San Benedetto e Beverino	208,01	-	-	-	-	-	208,01	gara	





	Linea Novara - Seregno: potenziamento e variante della tratta di Galliate	78,85	-	-	-	-	-	78,85	pd in istruttoria	
	AVIAC: Treviglio - Brescia	2.000,00	-	178	-	-	-	1.822,00	pp approvato	manovra Triennale e Settimane CIP 2007-2008
	Metropolitana di Milano linea M2 - Prol. Cologno Nord - Vimercate	533	-	6	-	-	-	527	pp approvato	
	Metropolitana di Milano linea M3 - Tratta S.Donato - Paullo	798	-	8,8	478,8	-	-	310,6	pp approvato	
	Metropolitana di Milano linea M4 - Tratta Sforza policlinico - Linate	910	-	9,9	540	-	-	354,1	pp approvato	manovra Triennale
Lombardia Veneto	AVIAC: Brescia - Verona	2.738,00	-	-	-	-	-	2.738,00	pp approvato	

Veneto	Sistemazione del nodo AV/AC di Verona	670	16	-	-	-	-	654	pp approvato
	Superstrada Pedemontana Veneta	2.177,30	-	-	-	-	1.989,69	187,61	pp approvato
	Collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia (progettazione definitiva)	5	-	1	-	-	-	4	pp approvato
Trentino Alto Adige Veneto	Quadruplicamento Fortezza - Verona: lotti 1(Fortezza - Ponte Gardena), 2 (circonvallazione di Bolzano)	2.500,40	53	28	33	-	-	2.386,40	pp approvato

<p>Venezia Trieste AVIAC - Tratta Ronchi dei Legionari Sud-Trieste (progettazione definitiva)</p>	<p>48</p>	<p>24</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>24</p>	<p>pp in istruttoria</p>	<p>manovra Triennale</p>
<p>Platforma Logistica Trieste - Opere di Infrastrutturazione stradale/ferroviaria tra Scalo Legnami e P.F. Oli Miranelli</p>	<p>278,9</p>	<p>32</p>	<p>-</p>	<p>46,80</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>200,1</p>	<p>gara</p>	<p>manovra Triennale</p>
<p>Nuova Romea E45-E55: tratta stradale Orte - Mestre</p>	<p>7.500,00</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>1.900,00</p>	<p>attesa pp</p>	<p>manovra trimestrale e Settimane CIPE del 08.05.2009</p>
<p>Realizzo ferroviario Pontremolese: tratta Berceto - Chiesecola e Parma - Formoso (progettazione definitiva)</p>	<p>54,00</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>54,00</p>	<p>pp approvato</p>	<p>manovra trimestrale e Settimane CIPE del 08.05.2009</p>





	Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - S.S. 64 Porrettana	147,36	-	-	-	-	-	147,36	attesa pd	
	<b>Collegamento stradale Campodolice - Sesto San Giovanni (completamento)</b>	328,4	-	-	-	-	289	39,40	pd in istruttoria	manovra Triennale
	<b>Bologna - Metropolitana completamento (lotti 2A e 2B)</b>	402,22	-	-	-	-	-	402,22	pp in istruttoria	manovra triennale e Seduta CIPE del 31.07.2009
Toscana	Grosseto-Siena: 4° Lotto: da prog. 27+200 a prog. 30+040 Prov. di Grosseto al Comune Civitella Paganico	91,5	-	-	-	-	-	91,5	attesa pd	





	Nodo Stradale di Perugia: variante al Raccordo Autostradale Perugia- Betolle nel tratto Madonna del Piano - Corchiano									
	Strada Tre valli - Tratto Flaminia(Egg)/E45(Acquas parta): variante alla SR 418 Spolecina	615,89	-	-	-	-	-	615,89	pp approvato	manovra Triennale
	Piastra logistica Umbra - Foligno, Terni/Narni	77,76	23,03	-	23,03	-	-	31,7	pd approvato stralci approvat pp	
Lazio	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo 4 corsia (progetta zione definitiva)	6,64	6,64	-	-	-	-	-	pp approvato	

SS 4 "Via Salaria" Potenziamento nel tratto regionale. Tratta da Passo Corese a Rieti	1.380,00	-	-	60	-	-	1.320,00	stesa pp	manovra Triennale
Nuova linea Passo Corese - Roma - Roma - Passo Corese - Colonna Nuova	350	60	-	-	-	-	260	pd approvato	manovra Triennale
Sistema Intermodale Integrato RM-LT (ex CTM) 1° stralcio f.le e bretella Cisterna Valmontone	1.668,44	359,56	-	-	-	1.001,06	307,82	pd in istruttoria	manovra Triennale
Variante alla SS 7 Appia in comune di Formia	625	23,46	53,00	-	-	-	548,54	pp approvato	
Nodo Urbano di Roma Cintura Nord/Sud (progetta zione definitiva)	41	-	-	41	-	-	-	pp in istruttoria	

Abruzzo	S.S. 81 Piceno Aprutina - Ammodernamento ed adeguamento tratto Villa Lempra - contrada La Cona	19,29	-	-	-	-	-	19,29	attesa pp o pd	
Lazio Molise Campania	Collegamento Meridionale A1-A14: Ternoli-S.Vittore Tratta 1 - S.Vittore-Venafro- Isernia-Boiano- Campobasso	1.137,70	-	-	-	108,33	580,2	461,17	pp in istruttoria	manovra Triennale
Campania	Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale tratta Capodichino Aeroporto/Centro Direzionale	365,12	-	64,70	180,72	-	-	119,7	pd in istruttoria	manovra Triennale



Calabria	S.S. 106 megalotto 5 - Reggio Calabria - Bova: da Pellaro a Melito Porto Salvo lotti 1-2-3-4-5-6	1.101,80	-	-	-	-	-	1.101,80	pp in istruttoria	
	S.S. 106 megalotto 3 - SS 634 e Rosello Capo Spalato (SIBARI) Km. 0+000 al 18+500	690,53	154,43	-	-	271,35	-	284,75	pp approvato	manovra Triennale
Puglia	SS 172 dei Trulli	49,17	-	35	-	-	-	14,17	attesa pp o pd	
Sicilia	Itinerario Nord - Sud S. Stefano di Camastra - Gela ( lotti B2, B4a, B4b, C3)	367,88		272,76				95,12	attesa pd	
Sardegna	SS 291 Della Nurra: lotto 1	96,36	-	-	-	-	-	96,36	attesa pp	
	SS 291 Della Nurra: lotto 4	45	-	-	-	-	-	45	attesa pp	
<b>Totale</b>		<b>37.969,80</b>	<b>1.675,02</b>	<b>1.828,85</b>	<b>1.368,35</b>	<b>377,65</b>	<b>12.468,80</b>	<b>20.252,86</b>		

L'attuazione degli obiettivi di politica nazionale contestualmente alla attuazione degli obiettivi di natura regionale, rappresenta il traguardo che ci aspettiamo di conseguire.

Gli obiettivi prioritari di politica infrastrutturale e trasportistica, come è stato già indicato nell'ambito proprio dell'Allegato Infrastrutture al Dpef 2009 2011 in discussione oggi, sono, articolati regione per regione, i seguenti:

<b>PIEMONTE</b>	<b>La definizione del tracciato della Torino - Lione e la realizzazione del sistema intermodale ad esso connesso La realizzazione del sistema metropolitano torinese</b>
<b>VALLE D'AOSTA</b>	<b>Linea ferroviaria Aosta - Martigny</b>
<b>TRENTO</b>	<b>Il chiarimento sull'utilizzo dei fondi messi a disposizione dall'Autobrennero per la realizzazione del Tunnel ferroviario del Brennero</b>
<b>BOLZANO</b>	<b>Il chiarimento sull'utilizzo dei fondi messi a disposizione dall'Autobrennero per la realizzazione del Tunnel ferroviario del Brennero</b>
<b>LIGURIA</b>	<b>La soluzione autostradale del nodo di Genova</b>
<b>LOMBARDIA</b>	<b>Il rispetto dei tempi autorizzativi della Pedemontana Lombarda</b>
<b>FRIULI VENEZIA GIULIA</b>	<b>Il rispetto dei tempi nella realizzazione della terza corsia nel tratto Venezia - Trieste e dell'asse ferroviario sempre nella stessa tratta.</b>
<b>VENETO</b>	<b>L'avvio delle procedure per la realizzazione dell'asse autostradale Mestre - Civitavecchia (tratta veneta "Nuova Romea")</b>
<b>EMILIA ROMAGNA</b>	<b>Nodo di Casalecchio di Reno Nodo di Rastignano Nodo autostradale di Bologna L'avvio delle procedure per la realizzazione dell'asse autostradale Mestre - Civitavecchia (tratta E 45)</b>
<b>TOSCANA</b>	<b>Il nodo ferroviario di Firenze L'attraversamento della città di Lucca Il completamento dei lavori della Fano - Grosseto</b>
<b>MARCHE</b>	<b>La definizione progettuale e l'avvio dei lavori della Fano - Grosseto L'avvio concreto delle opere di Collegamento del porto di Ancona alla grande viabilità</b>
<b>UMBRIA</b>	<b>Nodo di Perugia e Tre Valli</b>
<b>ABRUZZO</b>	<b>La forte penalizzazione nei collegamenti ferroviari tra la Regione e Roma Il ruolo del porto di Ortona</b>



<b>LAZIO</b>	<b>Il completamento della rete metropolitana della città di Roma L'avvio del processo realizzativo del nuovo aeroporto di Viterbo</b>
<b>CAMPANIA</b>	<b>Definizione progetto ferroviario Napoli – Bari ed avvio realizzazione di prime tratte funzionali Definizione progettuale aeroporto di Grazzanise</b>
<b>MOLISE</b>	<b>Piastra logistica di Termoli Avvio procedure attuazione project financing Asse autostradale Termoli – San Vittore</b>
<b>PUGLIA</b>	<b>Soluzione del sistema integrato del nodo di Bari</b>
<b>BASILICATA</b>	<b>Completamento funzionale della Strada Statale 106 Collegamento funzionale su ferro tra Matera e Bari</b>
<b>CALABRIA</b>	<b>Adeguamento dell'asse ferroviario Battipaglia – Reggio Calabria Adeguamento dell'asse ferroviario Taranto – Sibari – Reggio Calabria</b>
<b>SICILIA</b>	<b>Velocizzazione del collegamento ferroviario Palermo – Catania Avvio delle opere del nodo metropolitano di Palermo Avvio delle opere del nodo metropolitano di Catania</b>
<b>SARDEGNA</b>	<b>Sistema metropolitano di Cagliari Completamento dell'asse stradale Olbia – Sassari</b>

Data l'invarianza delle necessità infrastrutturali di natura nazionale e l'aderenza di quelle necessità agli impegni assunti dallo Stato nei confronti dell'Unione Europea, oggi possiamo informare questo consesso ricordando che le varie osservazioni derivanti dalle Regioni possono essere raggruppate in tre distinte aree:

- **Precisazioni sulle tipologie degli interventi già inseriti nel Piano delle Infrastrutture Strategiche di cui alla Legge 443/2001**
- **Richieste di inserimento di proposte progettuali già presenti nel Piano delle Infrastrutture Strategiche ma allo stato non adeguatamente specificate**
- **Richieste di nuovi inserimenti di opere strettamente interagenti con quelle già presenti nel Piano delle Infrastrutture Strategiche**





Da parte della Struttura Tecnica di Missione sono state inserite tutte le proposte pervenute in tempo utile per la redazione dell'Allegato che e si è seguito il seguente codice comportamentale:

1. sono state corrette tutte quelle parti dell'Allegato Infrastrutture al DPEF che o contenevano errori banali o potevano essere causa di cattiva interpretazione;
2. sono stati inseriti sia nell'Allegato Infrastrutture, sia negli Atti Aggiuntivi alle Intese generali Quadro, sottoscritti dopo il 30 luglio 2009 o in corso di sottoscrizione, le proposte di interventi che erano già presenti nel Piano delle Infrastrutture Strategiche ma che non erano adeguatamente specificate
3. si è preso atto delle nuove proposte e della necessità di instruirle per l'inoltro, in un unico documento all'esame del CIPE.



<b>Regione: Abruzzo</b>
Ultimo atto aggiuntivo: Maggio 2009
Nuovi inserimenti nella manovra triennale: conferma opere di perimetro
Nuove integrazioni di opere e priorità: Sistema idrogeologico, Sistemi ferroviari

<b>Regione: Campania</b>
Ultimo atto aggiuntivo: Agosto 2008
Indicazioni di priorità: Sistema metropolitano regionale, Sistema aeroportuale, Integrazioni sistema viario
Nuovi inserimenti nella manovra triennale: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra tangenziale di Napoli e rete viaria costiera. Ia fase</li> </ul>
Nuove integrazioni di opere e priorità: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conferma opere del "perimetro"</li> <li>• nuova linea ad alta capacità Napoli – Bari, variante linea Canello – Napoli</li> </ul>

<b>Regione: Emilia Romagna</b>
Ultimo atto aggiuntivo: Agosto 2008
Indicazioni di priorità: Sistema metropolitano, Nodi stradali metropolitani
Nuovi inserimenti nella manovra triennale: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conferma opere perimetro</li> </ul>
Nuove integrazioni di opere e priorità: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Componente regionale Mestre Civitavecchia</li> </ul>

<b>Regione: Friuli Venezia Giulia</b>
Ultimo atto aggiuntivo: Agosto 2008
Indicazioni di priorità: Sistema ferroviario AV/AC Sistema stradale Hub Trieste
Nuovi inserimenti nella manovra triennale: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conferma opere perimetro</li> </ul>
Nuove integrazioni di opere e priorità: Sistemi stradali



<b>Regione: Molise</b>
<b>Ultimo atto aggiuntivo: Gennaio 2009</b>
<b>Indicazioni di priorità: sistemi stradali, impianti portuali, sistemi ferroviari, sistemi idrici</b>
<b>Nuovi inserimenti nella manovra triennale:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conferma opere perimetro</li> </ul>
<b>Nuove integrazioni di opere e priorità:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Porto di Teramo</li> </ul>

<b>Regione: Marche</b>
<b>Ultimo atto aggiuntivo: Marzo 2009</b>
<b>Indicazioni di priorità: Sistemi stradali, Sistemi ferroviari, Sistema intermodale marchigiano</b>
<b>Nuovi inserimenti nella manovra triennale:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conferma opere perimetro</li> </ul>
<b>Nuove integrazioni di opere e priorità:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema intermodale marchigiano <ul style="list-style-type: none"> <li>Porto di Ancona (opere a mare e a terra)</li> <li>Aeroporto</li> <li>Interporto</li> </ul> </li> </ul>

<b>Regione: Piemonte</b>
<b>Ultimo atto aggiuntivo: Gennaio 2009</b>
<b>Indicazioni di priorità: AV/AC Lione Torino, AV/AC Genova Milano (tratta regionale), Rete ferroviaria regionale, Metropolitana di Torino, Hub interportuale di Novara</b>
<b>Nuovi inserimenti nella manovra triennale:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conferma opere perimetro</li> </ul>
<b>Nuove integrazioni di opere e priorità: Sistemi ferroviari regionale</b>



<b>Regione: Sardegna</b>
<b>Ultimo atto aggiuntivo: Ottobre 2009</b>
<b>Indicazioni di priorità: Corridoi stradali, impianti portuali, sistemi urbani</b>
<b>Nuovi inserimenti nella manovra triennale:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conferma opere perimetro</li> <li>• Nodo di Cagliari</li> </ul>
<b>Nuove integrazioni di opere e priorità:</b>

<b>Regione: Umbria</b>
<b>Ultimo atto aggiuntivo: Agosto 2008</b>
<b>Indicazioni di priorità: Sistemi ferroviari, Sistemi stradali, Sistemi intermodali</b>
<b>Nuovi inserimenti nella manovra triennale:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conferma opere perimetro</li> </ul>
<b>Nuove integrazioni di opere e priorità: Sistemi ferroviari regionali</b>