



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'art. 63, comma 13, del D.L. 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, sullo schema di Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di rimodulazione del Fondo per la promozione ed il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale**

Rep. Atti n. 73 del 26/11/2009 - CU

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 26 novembre 2009

VISTO l'art. 1, comma 304 della Legge 24 dicembre 2007 n. 244 (Legge finanziaria 2008) che ha istituito, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, destinato alle finalità di cui all'art. 1, comma 1031 della Legge 27 dicembre 2006 n. 296, come modificato dall'art. 1, comma 306 della citata Legge n. 244, contenente la disciplina del Fondo per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, nonché alle finalità di cui alla Legge 26 febbraio 1992, n. 211, relativa alla realizzazione dei sistemi di trasporto rapido di massa, al fine di promuovere lo sviluppo economico e rimuovere gli squilibri economico-sociali;

CONSIDERATO che il D.L. 27 maggio 2008, n. 93, convertito con modificazioni dalla Legge 24 luglio 2008, n. 126 ha eliminato le risorse previste dal comma 304 della Legge n. 244/2007 sopra citata, relative al finanziamento del Fondo in esame;

VISTO il D.L. 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2008 n. 133, e, in particolare, l'art. 63, comma 12 che ha provveduto a rifinanziare e ad istituire nuovamente il Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, con le stesse finalità sopra citate e con una dotazione di 113 milioni di euro per l'anno 2008, 130 milioni di euro per l'anno 2009 e di 110 milioni di euro per gli anni 2010 e 2011;

VISTO il comma 13 del citato art. 63 del D.L. 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2008 n. 133, che prevede che, per il triennio complessivo 2008-2010, il Fondo sia ripartito in parti uguali tra le due finalità;

VISTO il D.Lgs. 28 agosto 1997, n. 281;

VISTO il D.M. n. 413 del 18 maggio 2009, di riparto delle risorse previste dal Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, sul quale era stata sancita l'intesa nella Seduta della Conferenza del 29 aprile 2009;

VISTO il documento, consegnato dalle Regioni in occasione della Seduta straordinaria della Conferenza del 29 ottobre 2009, nel quale è contenuta la richiesta di rimodulazione del Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, attraverso la variazione del riparto tra le finalità previste dalla legislazione vigente in materia, al fine di rendere disponibile l'ammontare complessivo delle risorse stanziato per l'annualità 2008 per l'acquisto di veicoli di cui all'articolo 1, comma 1031, della Legge n. 296/2006 che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1);





*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTO lo schema di decreto predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante la rimodulazione del Fondo per la promozione ed il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale che, accogliendo le richieste delle Regioni sopra indicate, provvede a rimodulare la ripartizione del Fondo, nell'ambito delle risorse stanziare e nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 63 del citato D.L. 25 giugno 2008, n.112, che, in fase di prima applicazione, impone complessivamente per il triennio 2008-2010 il riparto in pari misura tra le due finalità del Fondo (Prot. n. 4868 P-2.17.4.13 del 16 novembre 2009);

VISTI gli esiti della riunione tecnica, tenutasi in data 23 novembre 2009, nel corso della quale le Regioni e l'Anci hanno espresso avviso favorevole alla conclusione dell'intesa;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni e gli Enti locali hanno espresso avviso favorevole alla conclusione dell'intesa;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'art. 63 comma 13 del D.L. 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133 sullo schema di Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di rimodulazione del Fondo per la promozione ed il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi



Il Presidente  
On.le Raffaele Fitto



CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME  
09/087/CR/C4

2009  
FS  
Conseguito  
documento  
seduta del  
29 ottobre  
2009  
BS

**RIMODULAZIONE DEL FONDO PER LA PROMOZIONE E IL SOSTEGNO  
DELLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - ARTICOLO  
63, COMMI 12 E 13 DELLA LEGGE 133 DEL 2008.**

**La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome**

**Osserva preliminarmente che:**

1. L'articolo 63, comma 12 istituisce - per promuovere lo sviluppo economico e rimuovere gli squilibri economico-sociali - il Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, con una dotazione di 113 milioni di euro per l'anno 2008, di 130 milioni di euro per l'anno 2009 e di 110 milioni di euro per ciascuno degli anni 2010 e 2011;
2. Le risorse del Fondo sono destinate alle finalità di cui all'articolo 1, comma 1031 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 e di cui all'articolo 9 della legge 26 febbraio 1992, n. 211, con le procedure e le modalità previste da tali disposizioni;
3. Sulla base di quanto previsto dal successivo comma 13, con provvedimento amministrativo le risorse in parola sono state ripartite in parti uguali, per ciascuna delle annualità 2008, 2009 e 2010, tra le finalità ricordate *supra sub* 2;
4. In via generale, la realizzazione dei programmi per l'acquisto dei veicoli di cui al citato all'articolo 1, comma 1031 della legge n. 296 del 2006 risulta in



fase avanzata e potrebbe trarre notevoli benefici dall'immediata disponibilità di maggiori risorse finanziarie;

5. A tal fine, la disponibilità dell'ammontare complessivo delle risorse stanziato per l'annualità 2008, pari a 113 milioni di euro, per l'acquisto dei veicoli di cui al citato all'articolo 1, comma 1031 della legge n. 296 del 2006 sortirebbe, in tempi più brevi, favorevoli effetti in relazione all'abbassamento dell'età media dei parchi veicolari, con conseguente innalzamento dei livelli di qualità del servizio nonché di riduzione dei consumi e delle emissioni inquinanti;

**e chiede pertanto al Governo**

**di rendere disponibile - per le finalità di cui all'articolo 1, comma 1031 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 - l'intero stanziamento previsto per l'anno 2008, pari a 113 milioni di euro, con contestuale variazione del riparto tra le finalità legislativamente previste (quelle di cui all'articolo 1, comma 1031 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 ed all'articolo 9 della legge 26 febbraio 1992, n. 211) delle dotazioni previste per gli anni successivi (2009 e/o 2010), per compensare le risorse non attribuite per il 2008 agli interventi di cui alla legge 211 del 1992.**

Roma, 29 ottobre 2009

