



**Conferenza Unificata  
29 luglio 2010**

*Consegnato nelle  
seduta del  
29 luglio 2010*



**Punto 14) Parere sullo schema di disegno di legge “Riforma della Legislazione in materia portuale”. (INFRASTRUTTURE E TRASPORTI)**

*Parere ai sensi degli art. 9, commi 2, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.*

Relativamente al Disegno di Legge di cui all’oggetto, l’Anci nel corso delle istruttorie tecniche di Conferenza Unificata ha già presentato proposte di emendamenti al testo, molte delle quali accolte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**Si ritiene però fondamentale, nel dare parere positivo al provvedimento, l’accoglimento del seguente emendamento ritenuto imprescindibile:**

***All’art 3, comma 1, eliminare il punto 5.***

***Motivazione***

*Non è chiara la motivazione per cui si debba individuare una procedura specifica di silenzio assenso solo per le amministrazioni comunali. Si ritiene corretta la sede della conferenza dei servizi come individuata dal disegno di legge in esame, al fine di adottare il piano regolatore portuale con l’assenso delle diverse amministrazioni coinvolte. Qualora si volesse comunque procedere con procedure specifiche quale il silenzio assenso, si ritiene che le stesse debbano valere per tutte le amministrazioni componenti la conferenza dei servizi e non solo per una di queste componenti, intervenendo a modifica della stessa Legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modificazioni.*

Si allegano, inoltre, ulteriori emendamenti che vanno nella direzione del rafforzamento del ruolo attivo dell'Ente Locale:

▪ **Art. 1 (Sostituzione dell'articolo 1 della legge 28 gennaio 1994, n. 84)**

All'art. 1 comma 4 le parole: "sentita la regione o l'ente territoriale competente" sono sostituite dalle seguenti parole: "**sentiti la regione e il Sindaco**".

▪ **Art. 2 (Sostituzione dell'articolo 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84)**

All'art. 2 comma 4, lettera i) dopo le parole: "dell'autorità marittima" sono aggiunte le seguenti parole: "**e del Sindaco**"

▪ **Art. 2 (Sostituzione dell'articolo 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84)**

All'art.2 comma 6 dopo le parole: "la competente regione" sono aggiunte le seguenti parole : "**, l'ente locale**"

▪ **Art. 2 (Sostituzione dell'articolo 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84)**

All'art.2 comma 6 dopo le parole: "dei Vigili del fuoco" sono aggiunte le seguenti parole: "**nonché le modalità di attuazione a quanto previsto dal comma 6 dell'art.5 del decreto legislativo 28 maggio 2010, n. 85 sentita la Conferenza Stato Città**"

▪ **Art. 3. (Sostituzione dell'articolo 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84)**

All'art. 3, comma 1, punto 1, sostituire le parole " dell'ambito portuale, al fine di definire," con le parole "**che definisce,**"

▪ **Art. 3. (Sostituzione dell'articolo 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84)**

All' art. 3, comma 1 punto 8, l'ultimo capoverso: "Gli effetti dell'approvazione del Piano Regolatore Portuale sugli strumenti urbanistici sono regolati dalle normative regionali in materia di governo del territorio." è sostituito dal seguente: "**L'approvazione del Piano Regolatore Portuale produce effetti solo se esplicitamente previsto dal Piano Regolatore o da strumenti urbanistici vigenti.**"

▪ **Art. 8. (Modifiche all'articolo 9 della legge 28 gennaio 1994, n. 84)**

All'art. art. 8 comma 3 lettera c. dopo le parole: "previsioni annuali" sono aggiunte le seguenti parole: "**d'intesa con il Comune competente**".

