

DISEGNO DI LEGGE RECANTE “RIFORMA DELLA LEGISLAZIONE IN MATERIA PORTUALE”

Punto14) O.d.g. Conferenza Unificata

EMENDAMENTI REGIONE TOSCANA

*Consegnato nelle
scelte del
29 luglio 2010
BF*



– Art.5 co.2 L.84/1994

Si chiede di integrare il comma 2 con il seguente capoverso:

Qualora il Piano regolatore Portuale ovvero le rispettive varianti abbiano contenuti tali da essere sottoposti a valutazione di impatto ambientale nella loro interezza secondo le norme comunitarie, tale valutazione è effettuata secondo le modalità e le competenze previste dalla Parte Seconda del presente decreto ed è integrata dalla valutazione ambientale strategica per gli eventuali contenuti di pianificazione del Piano che non siano stati già valutati negli atti di pianificazione sovraordinati”.

La proposta di emendamento è motivata dal fatto che ad oggi non è disponibile il D.lgs 152/2006 pubblicato secondo il nuovo correttivo e tale integrazione risponde alle esigenze di piani regolatori portuali che sono già stati elaborati con contenuti tali da essere sottoposti anche a valutazione di impatto ambientale.

– Art. 5 bis comma 2 della L.84/1994 secondo la versione proposta dalla Commissione

Prima delle parole “Considerata la natura dei materiali di dragaggio”, inserire le seguenti parole “***Con riferimento al riutilizzo in ambito costiero”.***

La proposta di emendamento è motivata dal fatto che l'esclusione dei parametri cloruri e solfati dal test di cessione è giustificata soltanto se il riutilizzo avviene in ambito costiero o comunque nel rispetto delle caratteristiche prestazionali dei materiali e dei siti di destinazione.

Roma, 29 luglio 2010