



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 1032, della legge 2006, n. 296, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante il piano di riparto della quota destinata al Fondo Pendolari del Fondo per la promozione ed il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale. Annualità 2011.

Rep. Atti n. 129 / C S R

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 29 luglio 2010

VISTO l'art.1, comma 304, della legge 24 dicembre 2007, n.244, che istituisce il Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, con una dotazione di 113 milioni di euro per l'anno 2008, di 130 milioni di euro per l'anno 2009 e di 110 milioni di euro per l'anno 2010;

VISTO l'art. 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n.296 che elenca le finalità cui destinare le citate risorse;

VISTO l'art. 63, comma 12 del D.L. 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2008 n. 133, che ha provveduto a rifinanziare e ad istituire nuovamente il Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, con le stesse finalità sopra citate e con una dotazione di 110 milioni di euro per l'anno 2011;

VISTO il comma 13 del citato art.63 del D.L. 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2008 n. 133, che prevede che, per l'anno 2011, la ripartizione delle risorse tra le finalità indicate dalla legge è effettuata con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, d'intesa con la Conferenza, tenendo conto di principi di premialità che incentivino l'efficienza, l'efficacia e la qualità nell'erogazione dei servizi, la mobilità pubblica e la tutela ambientale;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 1 settembre 2009, n.703 che provvede alla ripartizione delle risorse per l'anno 2011, destinando al Fondo pendolari una quota pari a 55 milioni di euro;

VISTO lo schema di decreto inviato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti recante il Piano di riparto della quota destinata al Fondo pendolari del Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, Annualità 2011, diramato con nota CSR 3500 P-2.17.4.13 del 23 luglio 2010;

VISTI gli esiti della riunione tecnica, convocata per il giorno 28 luglio 2010, nel corso della quale le Regioni hanno espresso avviso favorevole alla conclusione dell'intesa, con la richiesta che sia reso chiaro, all'interno del decreto stesso, il criterio di riparto seguito e l'applicazione del principio di





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

premialità e il Ministero dell'economia e delle finanze ha consegnato una nota contenente alcune richieste di modifica formale al testo, considerate accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che ha convenuto sulla necessità di integrare l'art.1 secondo quanto richiesto dalle Regioni;

VISTO il nuovo schema di decreto trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che apporta le modifiche concordate nel corso dell'incontro tecnico, diramato con nota del 29 luglio 2010 Prot. CSR 3624 P-2.17.4.13;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso avviso favorevole alla conclusione dell'intesa sul provvedimento in esame, nella stesura sopra indicata

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 1, comma 1032, della legge 2006, n. 296, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante il piano di riparto della quota destinata al Fondo Pendolari del Fondo per la promozione ed il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale. Annualità 2011.

Il Segretario
Cons. Ermenegilda Siniscalchi



Il Presidente
On.le Raffaele Fitto