



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

**Parere, ai sensi degli artt. 1 e segg. della legge 4 giugno 2010, n.96 sullo schema di decreto legislativo recante "Attuazione della Direttiva 2008/110/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 dicembre 2008, che modifica la Direttiva 2004/49/CE relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie".**

Rep. Atti n. 3/cse del 20 gennaio 2011

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE  
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 20 gennaio 2011

VISTA la Direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio 16 dicembre 2008, n.2008/110/CE, che modifica la Direttiva 2004/49/CE relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie (Direttiva sulla sicurezza delle Ferrovie);

VISTA la legge 4 giugno 2010, n.96 recante disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee -Legge Comunitaria 2009- e, in particolare, gli artt. 1 e 3 e l'Allegato B;

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2007, n.162, recante l'attuazione della Direttiva 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

VISTO il Decreto Legislativo 28 agosto 1997, n.281 e, in particolare, l'art.2, comma 3;

VISTO lo schema di decreto legislativo recante attuazione della Direttiva 2008/110/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 dicembre 2008, che modifica la Direttiva 2004/49/CE relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie, approvato in via preliminare dal Consiglio dei Ministri nella riunione del 17 dicembre 2010 e trasmesso dal Dipartimento Affari Giuridici e Legislativi della Presidenza del Consiglio dei Ministri con nota del 22 dicembre 2010,;

VISTA la nota prot. CSR 6243 P-2.17.4.12 del 27 dicembre 2010, con la quale è stato trasmesso lo schema di decreto legislativo in esame, segnalando l'imminente scadenza del termine assegnato al Governo per il recepimento della Direttiva in esame;

VISTI gli esiti della riunione tecnica indetta per il giorno 12 gennaio 2011, nel corso della quale le Regioni, nell'esprimere parere favorevole, hanno formulato alcune richieste di modifica al testo, ritenute accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e alcune ulteriori richieste, relative alla necessità di aprire il confronto per esaminare congiuntamente le questioni relative al tema della sicurezza e alla necessità di garantire adeguate risorse finanziarie;

VISTA la nota del 17 gennaio 2011 prot. CSR 235 P-4.23.2.12 con la quale è stato trasmesso il documento del Coordinamento tecnico interregionale in materia di infrastrutture, mobilità e





*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

governo del territorio contenente le richieste già esaminate e discusse nel corso dell'incontro tecnico;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere favorevole sullo schema in esame, condizionato all'accoglimento degli emendamenti e delle richieste, già discusse nel corso della riunione tecnica e trasmesse con la nota sopra indicata, contenute in un documento consegnato in Seduta che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1)

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

nei termini di cui in premessa, ai sensi degli artt. 1 e segg. della legge 4 giugno 2010, n.96, sullo schema di decreto legislativo recante "Attuazione della Direttiva 2008/110/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 16 dicembre 2008, che modifica la Direttiva 2004/49/CE relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie."

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi



Il Presidente  
On.le Raffaele Fitto



*Consegnato nelle  
seduta del 20 gennaio  
2011*



## CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME

*11/01/SR13/C4*

### **PARERE SULLO SCHEMA DI DECRETO LEGISLATIVO RECANTE ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2008/110/CE, CHE MODIFICA LA DIRETTIVA 2004/49/CE RELATIVA ALLA SICUREZZA DELLE FERROVIE COMUNITARIE**

#### *Punto 13) O.d.g. Conferenza Stato-Regioni*

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime parere favorevole con i seguenti emendamenti e le seguenti richieste:

#### **1. PROPOSTE DI EMENDAMENTO**

1.1. Al comma 4 dell'articolo 27 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, come novellato dall'articolo 2, comma 10 dello schema di decreto legislativo:

1. Al primo periodo, la parola "omogenei" è sostituita dalla parola "compatibili";
2. Al secondo periodo, dopo le parole "Ministero delle infrastrutture e dei trasporti," sono inserite le parole "sentite le Regioni interessate,";
3. Al secondo periodo, la parola "omogenei" è sostituita dalla parola "compatibili".

#### **2. ALTRE RICHIESTE**

2.1. Le Regioni chiedono al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che vengano effettuati, a livello tecnico, incontri finalizzati ad esaminare congiuntamente questioni riguardanti il tema della sicurezza delle ferrovie aventi rilevanza anche per le competenze delle Regioni.

2.2. Le Regioni, attesa la competenza statale in materia di sicurezza, chiedono che, per gli adempimenti relativi alla sicurezza ferroviaria ad esse ricondotti, siano garantite adeguate risorse finanziarie.

Roma, 20 gennaio 2011