



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'art. 1, comma 1230 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 sullo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, di approvazione del Piano di riparto delle risorse finanziarie relative al rinnovo del secondo biennio economico del contratto collettivo 2004-2007 da assegnare alle Regioni a Statuto speciale nonché alle Aziende sovvenzionate direttamente dallo Stato, destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL relativo al settore del trasporto pubblico locale. Anno 2010.**

Rep. Atti n. *96/CU del 25 luglio 2012*  
LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 25 luglio 2012

VISTO il decreto legge 21 febbraio 2005, n.16, convertito dalla legge 22 aprile 2005, n.58 e, in particolare, l'art.1, comma 3, che dispone che le risorse necessarie per il rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale sono assegnate alle Regioni con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata, indicando i criteri e le modalità di riparto;

VISTO l'art. 1, comma 1230 della legge 27 dicembre 2006, che detta disposizioni sul procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate a garantire il cofinanziamento dello Stato agli oneri per il rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo 2004 - 2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO che le disposizioni sopra indicate trovano applicazione per le sole Regioni a Statuto speciale, a seguito dell'entrata in vigore della normativa contenuta nell'art.1, commi 295 e seguenti della legge 24 dicembre 2007, n.244, che per le Regioni a Statuto ordinario prevede la compartecipazione al gettito dell'accisa sul gasolio;

VISTO l'Accordo stipulato in data 14 dicembre 2006, tra il Governo e le parti sociali, in merito al rinnovo del CCNL del trasporto pubblico locale, con il quale il Governo si è impegnato a destinare gli oneri che attengono al contratto per un totale di 190 milioni di euro, mentre a carico delle regioni e delle Province autonome gli oneri complessivi del citato contratto gravano per un importo complessivo di 20 milioni di euro e la restante quota grava sulle aziende beneficiarie del cofinanziamento pubblico;

VISTO lo schema di decreto predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che approva il Piano di riparto, per le Regioni a statuto speciale e per le Aziende sovvenzionate direttamente dallo Stato delle risorse relative al rinnovo del secondo biennio economico del contratto collettivo 2004-2007 destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL relativo al settore del trasporto pubblico locale, trasmesso con nota CSR 3451P-4.23.2.13 del 12 luglio 2012;



47



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTI gli esiti della riunione tecnica indetta per il giorno 19 luglio 2012, nel corso della quale le Regioni hanno chiesto di non tener conto, nel definire gli oneri posti a carico delle amministrazioni interessate, di quanto stabilito nell'Accordo del 14 dicembre 2006, ormai superato e da ritenere non più attuale, ponendo a totale carico dello Stato la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del contratto nazionale di categoria del settore e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto accoglibile questa richiesta;

VISTA la nota del 19 luglio prot. CSR 3541 P-4.23.2.13 con la quale, a seguito della riunione istruttoria tenutasi sullo schema di decreto in esame, le Regioni hanno formalizzato la richiesta espressa nel corso dell'incontro;

VISTO il nuovo schema di decreto di approvazione del piano di riparto per le Regioni a Statuto speciale e per le Aziende sovvenzionate direttamente dallo Stato delle risorse relative al rinnovo del secondo biennio economico del CCNL 2004-2007 per il settore del trasporto pubblico locale, modificato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti tenendo conto delle richieste formulate dalle Regioni nel corso dell'incontro tecnico sopra indicato, trasmesso con nota prot. CSR 3564 P-4.23.2.13 del 20 luglio 2012;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni, l'ANCI e l'UPI hanno espresso l'avviso favorevole all'acquisizione dell'intesa

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'art. 1, comma 1230 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 sullo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, di approvazione del Piano di riparto delle risorse finanziarie relative al rinnovo del secondo biennio economico del contratto collettivo 2004-2007 da assegnare alle Regioni a statuto speciale nonché alle Aziende sovvenzionate direttamente dallo Stato, destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL relativo al settore del trasporto pubblico locale. Anno 2010.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi



Il Presidente  
Dott. Piero Gnudi