

26 settembre 2012



CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME
12/128/SRFS/C4

**PROBLEMATICHE RELATIVE AL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE:
RISORSE FINANZIARIE E NUOVO QUADRO NORMATIVO**

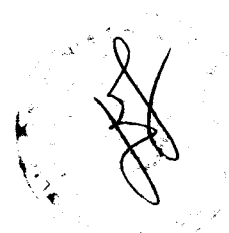
Le Regioni e le Province autonome,

- **visto** l'art. 53 della legge 7 agosto 2012, n. 134, di conversione del decreto-legge n. 83/12, recante "*Misure urgenti per la crescita*", che modifica l'art. 3-bis della legge n. 148/11 e ss.mm.ii., introducendo ulteriori adempimenti a carico delle Regioni nell'ambito del processo di liberalizzazione del trasporto pubblico locale;
- **vista** la sentenza della Corte Costituzionale 17 luglio 2012, n. 199, che ha abrogato l'art. 4 della legge n. 148/11 e ss.mm.ii., che stabiliva un cronoprogramma per la realizzazione del processo di liberalizzazione del trasporto pubblico locale, riconducendo il processo di liberalizzazione nell'ambito del d. lgs. 422/97 e del Regolamento (CE) n. 1370/07;
- **visto** l'art. 16-bis della legge 7 agosto 2012, n. 135, di conversione del decreto-legge n. 95/12, recante "*Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini*", che prevede che, entro il 31 ottobre 2012, saranno definiti, d'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, la definizione dei criteri e modalità di riparto delle risorse di cui all'art. 21 del decreto-legge n. 98/11, convertito nella legge n. 111/11. e ss.mm.ii. (Fondo TPL, con una dotazione annuale di 1.200 M€);
- **visto** l'Accordo 21/12/11 tra Governo, Regioni e Comuni, che prevede la fiscalizzazione delle risorse destinate al trasporto ferroviario a decorrere dal 2013, nonché l'erogazione, per il 2012, di un importo pari a 1.514 M€ +148 M€, provenienti dall'edilizia sanitaria, + 86 M€, subordinati alla conclusione del Patto per l'efficientamento e razionalizzazione del TPL;
- **considerato** che, per il 2012, non è stata ancora erogata ancora alcuna somma e che, per gli anni dal 2013 in poi, l'unica dotazione finanziaria certa non corrisponde assolutamente al fabbisogno minimo del settore, né è stato avviato il previsto processo di fiscalizzazione delle risorse in argomento;

- **considerato** che tale questione deve trovare immediata soluzione, anche in considerazione delle drammatiche conseguenze che si registreranno a breve, sia dal punto di vista sociale che dal punto di vista dell'equilibrio economico-finanziario dei bilanci regionali;
- **considerato** che la prossima legge annuale di stabilità è la sede ottimale per inserire una o più norme che sanino la situazione fin qui descritta;
- **considerato** che il termine fissato per la definizione dei criteri e modalità di riparto delle risorse di cui al Fondo TPL, ai sensi del citato art. 16-*bis* della legge n. 135/12, è imminente e che tali criteri sono correlati alla razionalizzazione ed efficientamento della programmazione e la gestione dei servizi relativi al trasporto pubblico locale, anche ferroviario;

chiedono, per tali motivi, la convocazione urgente di un Tavolo politico, volto a fornire una rapida soluzione ai temi sopra evidenziati, in particolare alla questione delle risorse disponibili dal 2013 e della loro congruità rispetto al fabbisogno minimo e relativa fiscalizzazione, nonché all'importante tema dei criteri di efficientamento e razionalizzazione del sistema.

Roma, 26 settembre 2012

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp is mostly illegible but appears to contain some text around the perimeter. The signature is a cursive, stylized name.