



CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME
12/147/CU07/C4

**PARERE SUL DISEGNO DI LEGGE DI CONVERSIONE IN LEGGE DEL
DECRETO-LEGGE 2 NOVEMBRE 2012, N. 187, RECANTE:
“MISURE URGENTI PER LA RIDEFINIZIONE DEI RAPPORTI
CONTRATTUALI CON LA SOCIETÀ STRETTO DI MESSINA S.P.A ED IN
MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE”**

Punto 7) Odg – Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e Province autonome esprime parere favorevole sul disegno di legge in argomento, con i seguenti emendamenti.

Emendamento 1

All'art. 2, comma 1, aggiungere il seguente comma:

"2. Le risorse di cui all'art. 21, comma 2, del decreto-legge 6 luglio 2011 n. 98, convertito con legge 15 luglio 2011, n. 111, pari a 314 milioni di euro, possono essere utilizzate anche a copertura delle spese sostenute per i costi di esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario."

Motivazione

L'emendamento mira a introdurre la possibilità per le Regioni di coprire, con le risorse in argomento, anche gli oneri derivanti dai contratti di servizio, attesa la drammatica situazione economico-finanziaria in cui versano i bilanci regionali. Quanto innanzi anche nel rispetto degli impegni assunti dal Governo con l'Accordo Governo-Regioni-ANCI del 21 dicembre 2011.

Emendamento 2

All'art. 2 aggiungere il seguente articolo:

"2-bis - Disposizioni urgenti per assicurare la continuità territoriale dei collegamenti marittimi"

1. Al fine di garantire la continuità territoriale dei collegamenti marittimi che si svolgono in ambito regionale, nelle more del completamento del processo di privatizzazione di competenza delle Regioni Campania, Lazio e Sardegna, è autorizzata, fino alla data del 30 giugno 2013, la corresponsione alle medesime Regioni delle risorse necessarie ad assicurare i servizi resi dalle Società Caremar S.p.A., Laziomar S.p.A. e Saremar S.p.A..

2. La corresponsione delle risorse di cui al comma 1, quantificate ai sensi dell'articolo 19-ter, commi 16 e 17, del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, è subordinata alla pubblicazione dei bandi di gara previsti dal predetto articolo 19-ter, comma 9, del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, e alla stipula di apposite convenzioni tra le Regioni Campania, Lazio e Sardegna e le società Caremar S.p.A., Laziomar S.p.A. e Saremar S.p.A., nel rispetto della normativa vigente.

3 Agli oneri derivanti dal comma 1, pari complessivamente a euro 18.148.447 per l'anno 2012 e a euro 21.778.136 per l'anno 2013, si provvede a valere sulle risorse di cui all'articolo 19-ter, comma 16, del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166."

Motivazione

L'emendamento mira a garantire l'erogazione della sovvenzione statale fino al giugno 2013 (data di scadenza delle procedure di privatizzazione delle compagnie regionali Laziomar-Caremar-Saremar), a fronte di un "contratto ponte" tra le Regioni e le compagnie di navigazione regionali.

Roma, 22 novembre 2012

