



CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME  
12/147/CU07/C4

**PARERE SUL DISEGNO DI LEGGE DI CONVERSIONE IN LEGGE DEL  
DECRETO-LEGGE 2 NOVEMBRE 2012, N. 187, RECANTE:  
“MISURE URGENTI PER LA RIDEFINIZIONE DEI RAPPORTI  
CONTRATTUALI CON LA SOCIETÀ STRETTO DI MESSINA S.P.A ED IN  
MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE”**

*Punto 7) Odg – Conferenza Unificata*

La Conferenza delle Regioni e Province autonome esprime parere favorevole sul disegno di legge in argomento, con i seguenti emendamenti.

**Emendamento 1**

All'art. 2, comma 1, aggiungere il seguente comma:

"2. Le risorse di cui all'art. 21, comma 2, del decreto-legge 6 luglio 2011 n. 98, convertito con legge 15 luglio 2011, n. 111, pari a 314 milioni di euro, possono essere utilizzate anche a copertura delle spese sostenute per i costi di esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario."

**Motivazione**

L'emendamento mira a introdurre la possibilità per le Regioni di coprire, con le risorse in argomento, anche gli oneri derivanti dai contratti di servizio, attesa la drammatica situazione economico-finanziaria in cui versano i bilanci regionali. Quanto innanzi anche nel rispetto degli impegni assunti dal Governo con l'Accordo Governo-Regioni-ANCI del 21 dicembre 2011.

**Emendamento 2**

All'art. 2 aggiungere il seguente articolo:

*"2-bis - Disposizioni urgenti per assicurare la continuità territoriale dei collegamenti marittimi"*

1. Al fine di garantire la continuità territoriale dei collegamenti marittimi che si svolgono in ambito regionale, nelle more del completamento del processo di privatizzazione di competenza delle Regioni Campania, Lazio e Sardegna, è autorizzata, fino alla data del 30 giugno 2013, la corresponsione alle medesime Regioni delle risorse necessarie ad assicurare i servizi resi dalle Società Caremar S.p.A., Laziomar S.p.A. e Saremar S.p.A..

2. La corresponsione delle risorse di cui al comma 1, quantificate ai sensi dell'articolo 19-ter, commi 16 e 17, del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, è subordinata alla pubblicazione dei bandi di gara previsti dal predetto articolo 19-ter, comma 9, del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, e alla stipula di apposite convenzioni tra le Regioni Campania, Lazio e Sardegna e le società Caremar S.p.A., Laziomar S.p.A. e Saremar S.p.A., nel rispetto della normativa vigente.

3 Agli oneri derivanti dal comma 1, pari complessivamente a euro 18.148.447 per l'anno 2012 e a euro 21.778.136 per l'anno 2013, si provvede a valere sulle risorse di cui all'articolo 19-ter, comma 16, del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166."

### **Motivazione**

L'emendamento mira a garantire l'erogazione della sovvenzione statale fino al giugno 2013 (data di scadenza delle procedure di privatizzazione delle compagnie regionali Laziomar-Caremar-Saremar), a fronte di un "contratto ponte" tra le Regioni e le compagnie di navigazione regionali.

Roma, 22 novembre 2012

