



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

**Intesa, ai sensi dell'art. 21, comma 2 del decreto-legge 6 luglio 2011, n.98, convertito dalla legge 15 luglio 2011, n.111, sullo schema di decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante il riparto tra le Regioni a Statuto ordinario delle risorse per le esigenze del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, connesse all'acquisto di materiale rotabile.**

Rep. Atti n. 223/CSR del 22/11/2012

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE  
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 22 novembre 2012

VISTA la delega a presiedere l'odierna Seduta, conferita al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Prof. Giampaolo Vittorio D'Andrea;

VISTO il decreto-legge 6 luglio 2011, n.98, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n.111, recante "Misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria";

VISTO l'art. 21 del citato decreto-legge n.98/2011, recante le disposizioni per il finanziamento di spese indifferibili dell'anno 2011;

VISTO, in particolare, il comma 2 dell'art. 21 sopra indicato, che ha stabilito che una quota, fino a 314 milioni di euro, delle risorse di cui all'art. 24 del decreto-legge 29 novembre 2008, n.185, convertito con modificazioni dalla legge 28 gennaio 2009, n.2 può essere destinata, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, d'intesa con la Conferenza, alle Regioni a Statuto ordinario per le esigenze del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, connesse all'acquisto di materiale rotabile;

VISTO l'Accordo per il trasporto pubblico locale, sancito dalla Conferenza Unificata nella Seduta del 21 dicembre 2011, che ha previsto che per l'anno 2012 il concorso finanziario dello Stato per il trasporto pubblico locale ferroviario è di 1.600 milioni di euro, ivi incluso l'importo di 314 milioni di euro di cui al sopra citato art. 21, comma 2 del D.L. n. 98/2011;

VISTO lo schema di decreto del Ministro dell'economia e delle finanze predisposto in attuazione dell'art. 21, comma 2 del citato D.L. n. 98/2011, pervenuto in data 9 novembre 2012 e diramato in pari data, con nota prot. CSR 5071 P-4.23.2.13, che provvede a ripartire per l'anno 2012, sulla base del criterio storico, previsto dal D.P.C.M. 16 novembre 2000, le risorse sopra indicate, pari a 314 milioni di euro tra le Regioni a Statuto ordinario;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'avviso favorevole alla conclusione dell'intesa





*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'art. 21, comma 2 del decreto-legge 6 luglio 2011, n.98, convertito dalla legge 15 luglio 2011, n.111, sullo schema di decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante il riparto tra le Regioni a Statuto ordinario delle risorse per le esigenze del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, connesse all'acquisto di materiale rotabile.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi



Il Presidente  
Prof. Giampaolo Vittorio D'Andrea