



Prot. n. 58458

Chieti, 3 dicembre 2012

Trasmissione via fax e via mail

Al Preg.mo Presidente UPI  
Antonio Saitta  
Segreteria Generale UPI  
Piazza Cardelli, 4  
00186 - Roma

**Oggetto: Osservazioni al 10° Allegato Infrastrutture 2012.**

Si trasmettono, come da richiesta, le osservazioni di competenza sul Documento in oggetto in previsione della Conferenza Unificata presso la quale l'UPI Nazionale dovrà esprimere intesa.

Effettuata la disamina dell'Allegato, si richiede l'inserimento nel Piano Infrastrutture Strategiche 2012 dei seguenti interventi di riconosciuta valenza per l'intero territorio provinciale e regionale:

1. completamento della SS 652, Fondovalle Sangro tra Quadri e Sant'Angelo Del Pesco, tracciato di Km 3,8 - costo di 160 milioni di euro.

La Fondovalle rappresenta una rete viaria strutturale per il collegamento Tirreno-Adriatico, a servizio delle attività insediate nella zona Val di Sangro ad alta densità industriale site nel territorio provinciale di Chieti.

In quest'area, si registra la presenza di realtà aziendali importanti quali SEVEL, HONDA, ecc. e di un articolato indotto produttivo che minacciano la chiusura senza una adeguata viabilità, dato l'aggravio dei costi di trasporto ed i tempi di percorrenza più lunghi che ne compromettono la competitività sul mercato e le condizioni oggettive per i futuri insediamenti.

Il forte rischio della delocalizzazione di numerose imprese, a favore di quei territori che possono offrire una logistica migliore, avrà ricadute economiche, sociali e soprattutto occupazionali gravissime a livello regionale.

La riconosciuta priorità del completamento dell'infrastruttura nelle dinamiche di sviluppo del territorio di riferimento, ha visto la disponibilità dell'Anas a progettare

**Presidenza:** Corso Marrucino, 97 - 66100 Chieti - Tel. 0871.408.2291-2250 - Fax 0871.321.239  
Posta elettronica presidente@provincia.chieti.it

**Uffici:** Via Vascarella, 4 - 67100 L'Aquila Preturo - Tel. 0862.42.06.42 - Fax 0862.42.06.43  
Posta elettronica u.abruzzo@email.it

l'intervento di completamento della Fondovalle e l'impegno del Territorio a sollecitare il Governo affinché vengano stanziati i fondi necessari.

2. realizzazione della Terza Corsia sulla rete autostradale A14 nel tratto che va da Pedaso fino a Vasto Sud.

In relazione all'Autostrada A14, arteria di collegamento Nord-Sud, l'intervento della terza corsia si ferma all'altezza di Pedaso senza contemplare la tratta abruzzese.

La realizzazione della terza corsia da Pedaso a Vasto Sud ha benefici sulla viabilità e sulla sicurezza strada, se si considera che molte delle strade comunali e provinciali non sono più in grado di reggere elevati volumi di traffico e la terza corsia, oltre a garantire un collegamento rapido, consentirebbe di alleggerire il flusso veicolare che grava sulla cosiddetta viabilità ordinaria, con minori rischi per gli automobilisti.

In particolare, il tratto abruzzese che va da Pescara Ovest -Chieti a Vasto Sud è il più impervio perchè mancano adeguate corsie di emergenza e presenta saliscendi e tornanti pericolosi, mentre la parallela Statale16 è interdetta al traffico pesante e in alcuni viadotti è espressamente vietata.

Si rischia, di fronte ad un notevole incidenza del traffico ed in mancanza di una viabilità alternativa, il collasso della viabilità e il blocco della circolazione nelle due direzioni Nord-Sud con tutte le prevedibili conseguenze.

Tanto si rappresenta, con l'auspicio che la richiesta trovi adeguata considerazione nell'esame da effettuare nella sede tecnica preposta.

Cordiali saluti.

Il Presidente  
Enrico Di Giuseppeantonio

