



Presidenza  
del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

**Parere, ai sensi dell'articolo 2, comma 4 del D.Lgs. 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di determinazione dell'aliquota di compartecipazione alle accise su benzina e gasolio per autotrazione destinate al Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuo ordinario, ai sensi dell'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135.**

Rep. Atti n. 59/CSR del 13 marzo 2013

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE  
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 13 marzo 2013

VISTO l'art. 16-bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 che istituisce, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario;

VISTO il comma 1 del citato art. 16-bis del D.L. n. 95/2012, che stabilisce, in particolare, che il Fondo è alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina e che l'aliquota di compartecipazione è applicata alla previsione annuale del predetto gettito e stabilita con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, in misura tale da assicurare, per ciascuno degli anni 2013 e 2014 e a decorrere dal 2015, l'equivalenza delle risorse del Fondo stesso alla somma, per ciascuno dei suddetti anni delle risorse indicate in modo analitico nel comma medesimo;

VISTO lo schema di D.P.C.M. recante: "Determinazione dell'aliquota di compartecipazione all'accisa sulla benzina e sul gasolio per autotrazione", costituito da un articolo unico, trasmesso dal Ministero dell'economia e delle finanze e diramato con nota del 19 febbraio 2013, prot. CSR 1147 P-4.23.2.13, affinché su di esso si acquisito il parere delle Regioni, sebbene non sia previsto dal citato comma 1 dell' art. 16-bis del D.L. n. 95/2012;

VISTO l'art. 2, comma 4, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere negativo sullo schema di decreto in esame, salvo l'accoglimento di due emendamenti contenuti in un documento che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1), relativi alla richiesta di inserimento, alla fine del comma 2 dell'articolo unico, delle seguenti parole: "la cui dotazione complessiva è pari a euro 4.929.254.469,00" e alla richiesta di soppressione del comma 4 dell'articolo unico, e salvo l'accoglimento della richiesta che il Governo si impegni a sostenere la modifica normativa necessaria per risolvere la questione indicata nel punto 1 del documento stesso





*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

ESPRIME PARERE

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 2, comma 4 del D.Lgs. 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di determinazione dell'aliquota di compartecipazione alle accise su benzina e gasolio per autotrazione destinate al Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, ai sensi dell'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi



Il Presidente  
Dott. Pietro Gnudi



400 A

CONSEGNATO NELLA SEDUTA  
DEL 13 marzo 2013

CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME  
13/026/SR11/C2-C14



**PARERE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
DEI MINISTRI DI DETERMINAZIONE DELL'ALIQUOTA DI  
COMPARTECIPAZIONE ALLE ACCISE SULLA BENZINA E SUL GASOLIO  
PER AUTOTRAZIONE DESTINATE AL FONDO NAZIONALE PER IL  
CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE, ANCHE FERROVIARIO, NELLE REGIONI A STATUTO  
ORDINARIO AI SENSI DELL'ART.16 BIS, COMMA 1, DEL DL 95/2012,  
CONVERTITO IN LEGGE 135/2012.**

*Punto 11) O.d.g. Conferenza Stato-Regioni*

L'art.16 bis del DL 95/2012, novellato dalla legge di stabilità 2013, prevede che il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del Trasporto pubblico locale sia alimentato dalla compartecipazione al gettito dell'accisa benzina e gasolio per autotrazione **in misura tale da assicurare** per ciascun anno del triennio 2013 – 2015, l'equivalenza delle risorse del delle accise regionali abrogate e dell'ex fondo trasporti pari a 4.929 milioni.

In occasione dell'Intesa Stato - Regioni del 7 febbraio scorso sul DPCM per la definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto pubblico locale, le Regioni avevano manifestato preoccupazioni in ordine agli assunti con cui è stato costituito il Fondo nazionale per il TPL:

1. Il vincolo di destinazione imposto a una parte delle entrate tributarie regionali stravolge gli equilibri di bilancio se non si accedesse ad una certa interpretazione. La minore entrata tributaria ridurrebbe, infatti, la capacità di indebitamento delle regioni lasciando già oggi scoperti i mutui autorizzati e non contratti negli esercizi precedenti. Si sottolinea che non sarebbe più possibile sostenere il rimborso dell'indebitamento nel nuovo limite del 20% definito sulle entrate tributarie proprie senza vincoli di destinazione.

**Si chiede, pertanto al Governo di condividere che le risorse in questione (pari a 4.929 milioni di €) siano considerate utili ai fini del calcolo della capacità di indebitamento delle Regioni e di inserire nel prossimo provvedimento utile la**

**necessaria normativa se ritenuta indispensabile nel caso non si ritenga risolvibile la questione in via interpretativa.**

2. Poiché l'art.16 bis **assicura l'equivalenza delle risorse per il triennio 2013 – 2015, il Fondo deve assicurare tale importo** (indipendentemente dal gettito effettivo della compartecipazione che con il Fondo non ha alcun legame). In caso contrario se l'ammontare dello stanziamento del Fondo non fosse di tale entità, il DPCM non darebbe seguito alla norma di legge e le Regioni non avrebbero certezze sulle risorse disponibili con conseguenze sulla copertura dei contratti di servizio e impossibilità di effettuare le gare per l'assegnazione del servizio al contrario di quello che si prefiggeva la normativa. La norma, inoltre, non prevede che l'aliquota di compartecipazione al Fondo sia rideterminata annualmente in base al gettito effettivo.

Le Regioni chiedono, pertanto che il testo del DPCM sia modificato così da renderlo coerente con la norma e così da assicurare la certezza delle risorse secondo il seguente emendamento:

*Emendamento:*

- a) Alla fine del comma 2 aggiungere le seguenti parole: "*la cui dotazione complessiva è pari a euro 4.929.254.469*";
- b) il comma 4 è abrogato

La Conferenza esprime, pertanto, parere negativo salvo l'accoglimento dell'emendamento proposto e l'impegno del Governo a sostenere la modifica normativa necessaria per risolvere la questione di cui al punto 1.

Roma, 13 marzo 2013

