



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

Parere, ai sensi dell'articolo 16 bis, comma 5, del decreto legge 6 luglio 2012, n.95 convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, per l'anno 2013, delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale.

Rep. Atti n. 86 / CU dell'1 agosto 2013

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nella Seduta straordinaria del 1° agosto 2013

VISTO l'articolo 16-bis, comma 1 del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135 che istituisce, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a Statuto ordinario;

VISTO, in particolare, il comma 5 dello stesso articolo 16 bis sopra indicato, che prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare entro il 30 giugno di ogni anno, sono ripartite tra le Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo;

VISTO il successivo comma 6 dell'articolo 16-bis, che dispone che, nelle more dell'emanazione del decreto di cui al comma 5, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza, è ripartito a titolo di anticipazione tra le Regioni a Statuto ordinario il 60 per cento dello stanziamento del Fondo, e si stabilisce altresì che le risorse ripartite, erogate con cadenza mensile, sono oggetto di integrazione, di saldo o di compensazione con gli anni successivi a seguito dei risultati delle verifiche effettuate attraverso gli strumenti di monitoraggio previsti dal comma 3 dello stesso articolo 16-bis;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 25 febbraio 2013, emanato in attuazione della norma sopra indicata, recante "Erogazione alle Regioni a statuto ordinario dell'anticipazione del 60 per cento dello stanziamento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario", che ripartisce la quota del Fondo per l'anno 2013 secondo le percentuali contenute in una Tabella, allegata al provvedimento, approvata dalle Regioni nella Seduta del 7 febbraio 2013;

CONSIDERATO che nella stessa Seduta del 7 febbraio 2013, nell'esprimere parere favorevole sullo schema di decreto sopra indicato, le Regioni hanno concordato sulla necessità di poter

MP
HQ





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

aggiornare e verificare con maggiore precisione l'equità del riparto, anche a partire dalla rimanente quota del 40 per cento delle risorse del Fondo;

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la ripartizione, per l'anno 2013, della restante quota del Fondo, al netto dell'anticipazione del 60 per cento già erogata con il decreto sopra indicato, volto a garantire mensilmente, alle Regioni a statuto ordinario, l'acquisizione delle risorse necessarie ad assicurare la regolarità e la continuità dei servizi di trasporto pubblico, diramato con nota prot. CSR 3461 P-4.23.2.13 del 24 luglio 2013;

VISTI gli esiti della riunione tecnica indetta per il giorno 30 luglio 2013, nel corso della quale l'ANCI ha espresso parere favorevole sullo schema di decreto in esame e le Regioni hanno espresso parere favorevole, condizionato all'accoglimento della richiesta di sostituzione della Tabella di riparto contenuta nell'articolato con un'altra Tabella, non consegnata in sede tecnica, predisposta dalle stesse Regioni e da approvare dalla Conferenza dei Presidenti delle Regioni e delle Province Autonome;

CONSIDERATO che nel corso della riunione tecnica sopra indicata sono state concordate con le amministrazioni centrali, con le Regioni e gli Enti locali alcune modifiche formali da apportare al testo, che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto accoglibili, impegnandosi a trasmettere un nuovo schema, modificato secondo quanto concordato nel corso dell'incontro;

VISTO il nuovo schema di decreto, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a seguito di tutte le richieste di modifica formale al testo concordate nel corso della riunione tecnica sopra indicata, che tiene conto di quanto chiesto dal Ministero dell'economie e delle finanze e di quanto precisato dalle Regioni, trasmesso in data 1° agosto 2013, prot. CSR 3612 P-4.23.2.13;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere favorevole allo schema di decreto in esame, che riporta la Tabella originaria, ad eccezione della Regione Veneto e della Regione Lombardia, che hanno manifestato la contrarietà alla ripartizione delle risorse in esso indicata, che non tiene conto di quanto rilevato nella Seduta del 7 febbraio 2013 per una distribuzione delle somme basata su parametri diversi;

CONSIDERATO che l'ANCI e l'UPI hanno espresso parere favorevole;

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha evidenziato che la ripartizione delle risorse indicata nello schema di decreto in esame è stata elaborata sulle percentuali proposte dalle Regioni e già adottate per l'erogazione e l'anticipazione delle risorse del Fondo di cui al comma 6 dello stesso articolo 16-bis, sottolineando la necessità di una sollecita emanazione del decreto di riparto, al fine di assicurare la continuità e la regolarità dei servizi di trasporto pubblico locale;





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

CONSIDERATO che il Presidente della Conferenza ha rilevato la necessità che gli impegni assunti in precedenza tra il Governo, le Regioni e gli Enti locali vengano mantenuti e attuati e che si riprenda il confronto in sede di Conferenza sul tema del trasporto pubblico locale e, in particolare sul problema del finanziamento e del superamento del criterio della spesa storica, convocando una Seduta monotematica dedicata a tali questioni

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 16 bis, comma 5, del decreto legge 6 luglio 2012, n.95 convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, per l'anno 2013, delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale.

Il Segretario
Roberto G. Marino



Il Presidente
Graziano Detrio

MB