



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*  
CONFERENZA UNIFICATA

**Parere, ai sensi dell'articolo 9, comma 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sul disegno di legge recante: "Delega al Governo per la riforma del Codice della strada".**

Rep. atti n. 107/CU del 17 ottobre 2013

**LA CONFERENZA UNIFICATA**

Nell'odierna seduta del 17 ottobre 2013

VISTO il disegno di legge recante "Delega al Governo per la riforma del Codice della strada", approvato dal Consiglio dei Ministri nella riunione del 26 luglio 2013, trasmesso dal Dipartimento per gli affari giuridici e legislativi, unitamente alla Relazione illustrativa e alle Relazioni tecniche, in data 13 settembre e diramato con nota prot. CSR 4051 P-4.23.2.13 del 19 settembre 2013;

VISTO l'articolo 9, comma 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, che disciplina le funzioni della Conferenza Unificata;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in data 1° ottobre 2013, nel corso della quale le Regioni e gli Enti locali, nell'esprimere parere favorevole al disegno di legge in esame, hanno formulato alcune considerazioni generali e alcune prime richieste emendative, discusse nel corso dell'incontro, riservandosi di presentare successivamente gli emendamenti puntuali al testo;

VISTO il documento contenente le richieste emendative delle Regioni, trasmesso dal Coordinamento tecnico interregionale infrastrutture, mobilità e governo del territorio e diramato con nota del 10 ottobre 2013, prot. CSR 4380 P-4.23.2.1.3;

VISTI gli esiti della riunione tecnica, tenutasi in data 10 ottobre 2013, nel corso della quale sono state discusse le richieste delle Regioni contenute nella nota sopraindicata, ritenute accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e le richieste di integrazione e modifica al testo contenute in un documento congiunto presentato dall'ANCI e dall'UPI, discusso nel corso dell'incontro e ritenute in gran parte accoglibili;

VISTO il nuovo documento contenente le proposte emendative congiunte ANCI e UPI, modificato secondo quanto concordato nell'incontro del 10 ottobre 2013 e diramato con nota del 14 ottobre 2013, prot. CSR 4437 P-4.23.2.13;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'avviso favorevole al disegno di legge in esame, condizionato all'accoglimento delle proposte emendative già discusse in sede tecnica e contenute nel documento del 10 ottobre 2013 sopra indicato che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1);

CONSIDERATO che l'ANCI e l'UPI hanno espresso l'avviso favorevole al disegno di legge in esame, con la richiesta di inserire gli emendamenti, già trasmessi con la nota del 14 ottobre sopra richiamata, contenuti in un documento, consegnato in Seduta che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.2);





*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*  
CONFERENZA UNIFICATA

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto accoglibili le richieste emendative presentate dalle Regioni e dagli Enti locali

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 9, comma 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sul disegno di legge recante: "Delega al Governo per la riforma del Codice della strada".

Il Segretario  
Roberto G. Marino



Il Presidente  
Graziano Delrio



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

Servizio IV: Attività produttive e Infrastrutture  
Cod. sito: 4.13/2013/21

Presidenza del Consiglio dei Ministri

CSR 0004380 P-4.23.2.13

del 10/10/2013



8361413

Al Ministero delle infrastrutture  
e dei trasporti  
- Gabinetto  
[ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)  
- Ufficio legislativo  
ROMA

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Dipartimento per la funzione pubblica  
ROMA  
(per interoperabilità)

Al Ministero dell'economia e delle finanze  
- Gabinetto  
[confgabmef@pec.mef.gov.it](mailto:confgabmef@pec.mef.gov.it)  
- Ufficio legislativo  
- Dipartimento RGS  
ROMA

Al Ministero dell'interno  
- Gabinetto  
[gabinetto.ministro@pec.interno.it](mailto:gabinetto.ministro@pec.interno.it)  
- Ufficio legislativo  
ROMA

Al Ministero della giustizia  
- Gabinetto  
[centrocifra.gabinetto@giustizia.it](mailto:centrocifra.gabinetto@giustizia.it)  
- Ufficio legislativo  
ROMA

Al Presidente dell'ANCI  
ROMA  
[mariagrazia.fusiello@pec.anci.it](mailto:mariagrazia.fusiello@pec.anci.it)

Al Presidente dell'UPI  
ROMA  
[upi@messaggipec.it](mailto:upi@messaggipec.it)

e, p.c. Alla Presidenza del Consiglio dei  
Ministri  
Dipartimento per gli affari giuridici  
e legislativi  
ROMA  
(per interoperabilità)

MF  
EF



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

Al Presidente della Conferenza dei Presidenti  
delle Regioni e delle Province autonome  
C/o CINSEDO  
ROMA  
[conferenza@pec.regioni.it](mailto:conferenza@pec.regioni.it)

Ai Presidenti delle Regioni e delle  
Province autonome di Trento e  
Bolzano  
LORO SEDI  
(CSR pec lista 3)

All'Assessore della Regione  
Campania  
Coordinatore per materia  
NAPOLI  
[ufficio.roma@pec.regione.campania.it](mailto:ufficio.roma@pec.regione.campania.it)

Oggetto: Disegno di legge recante: "Delega al Governo per la riforma del Codice della strada.

Il Coordinamento tecnico interregionale infrastrutture, mobilità e governo del territorio ha trasmesso per le vie brevi un documento contenente le richieste emendative sul disegno di legge indicato in oggetto, che verrà esaminato nel corso della riunione tecnica sul provvedimento, già convocata per il giorno 10 ottobre 2013 (All.1).

Si ricorda che la documentazione è disponibile sul sito: [www.unificata.it](http://www.unificata.it).

Il Segretario  
Roberto G. Marino

## CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME



### COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E GOVERNO DEL TERRITORIO

Roma, 9 ottobre 2013

---

#### **Parere sul ddl recante: “Delega al Governo per la riforma del Codice della strada”.**

Il coordinamento interregionale tecnico infrastrutture, mobilità e governo del territorio si è riunito in data odierna per esaminare il disegno di legge-delega per la riforma del codice della strada.

Premesso che:

- il ddl è ampiamente condivisibile e che le Regioni hanno apprezzato le modifiche in esso contenute, miranti alla semplificazione dell'attuale normativa sulla circolazione e che mostrano attenzione anche verso alcune tematiche della cd. mobilità nuova, della sicurezza stradale e della tutela dell'utenza vulnerabile;
- la futura riforma del codice della strada dovrà tenere in giusta considerazione principi e contenuti a favore dell'utenza non motorizzata;

il coordinamento tecnico ha espresso parere favorevole sul disegno di legge-delega in oggetto, condizionato all'accoglimento dei seguenti emendamenti:

1. all'art. 2, comma 1, dopo la lettera g) inserire una nuova lettera: *“introduzione di disposizioni volte a favorire un'organizzazione della viabilità che promuova la mobilità ciclistica”*;
2. all'art. 2, comma 1, la lett. h) è così riformulata: *“adozione di misure di tutela dell'utenza vulnerabile sulle strade, con riguardo a sistemi di maggior tutela e visibilità per i ciclisti, anche con la previsione di un'adeguata segnaletica ad essi dedicata”*.

Si propone, infine, di aggiornare la nomenclatura dedicata come segue:

- utenza vulnerabile (invece di utenza debole);
- utenza non motorizzata (pedoni e ciclisti);
- utenza motorizzata privata (da contrapporre a utenza non motorizzata e TPL);
- bicicletta (invece di velocipede).



CONSEGNATO NELLA SEDUTA  
DEL 17 OTT. 2013



**CONFERENZA UNIFICATA  
17 ottobre 2013**

Punto 12) all'ordine del giorno

***PARERE SUL DISEGNO DI LEGGE RECANTE: "DELEGA AL GOVERNO PER LA  
RIFORMA DEL CODICE DELLA STRADA"***

**Emendamenti**

Art. 2

*(Principi e criteri direttivi)*

Al comma 1 lett. a), dopo le parole "relative alle competenze delle regioni", la frase è così riformulata " *e di quelle degli enti locali ivi comprese quelle dei Comuni sulla circolazione nei centri abitati, con particolare riferimento ai poteri dello Stato nei confronti degli enti proprietari e gestori delle strade* " .

**Motivazione**

L'emendamento intende puntare ad una riorganizzazione delle disposizioni del Codice anche con particolare riferimento alle competenze dei Comuni sulla circolazione nei centri abitati .

Art. 2

*(Principi e criteri direttivi)*

Al comma 1, lett. c), dopo il punto 5) è aggiunto il punto 6):

6) la revisione delle procedure inerenti l'utilizzo dei proventi delle sanzioni amministrative pecunarie.

**Motivazione**

L'emendamento è di imprescindibile rilevanza e pone l'attenzione sulla necessità di una revisione delle procedure inerenti le sanzioni amministrative pecunarie, per consentire un più compiuto utilizzo dei proventi stessi per finalità di

sicurezza. Ciò, anche in considerazione delle numerose modifiche apportate circa l'utilizzo degli stessi.

Art. 2  
*(Principi e criteri direttivi)*

Al comma 1 lett. l), dopo le parole "linee guida e di indirizzo destinate", sostituire alle parole "alle amministrazioni locali" con "agli enti proprietari delle strade".

**Motivazione**

In questo modo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti predisporrà linee guida e di indirizzo circa la progettazione e la costruzione di infrastrutture stradali e arredi urbani non solo destinate alla amministrazioni locali, ovvero ai Comuni, ma, in un'ottica di sicurezza, per tutti gli enti proprietari delle strade, includendo quindi anche le provincie e le regioni.

Art. 2  
*(Principi e criteri direttivi)*

Al comma 4, dopo le parole "del Centro elaborazione dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti." inserire la seguente ultima frase "Nel caso in cui i predetti procedimenti riguardino attività di competenza delle Regioni e degli Enti Locali è sentita la Conferenza Unificata".

**Motivazione**

In un'ottica di collaborazione circa i procedimenti di competenza è utile anche il coinvolgimento degli enti locali e delle regioni attraverso la Conferenza Unificata. Anche le regioni sono d'accordo circa l'inserimento di tale previsione.

