



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 17-septies, comma 1, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri recante l'approvazione del Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica.

Rep. Atti n. *106/CU del 17 ottobre 2013*

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 17 ottobre 2013

VISTO il decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, recante "Misure urgenti per la crescita del Paese" e, in particolare, l'articolo 17-septies che contiene le disposizioni relative al Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

VISTO il comma 1 del citato articolo 17-septies del decreto-legge n.83/2012 che stabilisce che, al fine di garantire in tutto il territorio nazionale i livelli minimi uniformi di accessibilità del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa deliberazione del CIPE, d'intesa con la Conferenza, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, è approvato il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

VISTO il documento trasmesso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri-Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, contenente il Piano nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione di quanto previsto dall'articolo 17-septies del decreto-legge n.83/2012 sopra citato, diramato con nota prot. CSR4113 P-4.23.2.13 del 24 settembre 2013;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in data 10 ottobre 2013, nel corso della quale le Regioni hanno chiesto di apportare al Piano alcune integrazioni, che sono state ritenute accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il nuovo testo del Piano, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e diramato con nota del 14 ottobre 2013, prot. CSR 4435 P-4.23.2.13, che riporta le modifiche discusse nel corso dell'incontro del 10 ottobre 2013;

VISTA la proposta di emendamento al capitolo 7 del Documento in esame, formulata dall'ANCI e diramata con nota del 16 ottobre 2013, prot. CSR 4483 P-4.23.2.13;

VISTO il nuovo testo del Piano, modificato tenendo conto della richiesta dell'ANCI volta ad integrare il capitolo 7, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e diramato con nota del 17 ottobre 2013, prot CSR 4496 P-4.23.2.13;





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota del Ministero dell'economia e delle finanze prot. CSR 4512 A.4.23.2.21 del 17 ottobre 2013, con la quale si rileva che, a seguito di recenti provvedimenti legislativi, lo stanziamento definitivo del Fondo per il finanziamento del Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici di cui all'articolo 17-septies del decreto-legge n.83/2012 sopra citato è stato ridotto e ridefinito e si ricorda altresì che, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, del decreto-legge 10 ottobre 2012, n.174 convertito con modificazioni dalla legge 7 dicembre 2012 n.213, una quota pari all'80 per cento dei trasferimenti erariali a favore di ciascuna regione è erogata a condizione che la regione stessa abbia adottato apposite misure di riduzione del costo della politica;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha fornito le precisazioni relative alla ridefinizione degli stanziamenti contenuti nei capitoli di bilancio relativi al Piano in esame, secondo quanto precisato nella nota del Ministero dell'economia e delle finanze sopra citata;

CONSIDERATO che le Regioni e gli Enti locali, preso atto di quanto comunicato dal Ministero dell'economia e delle finanze, hanno espresso l'avviso favorevole all'acquisizione dell'intesa sul Piano in esame

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 17-septies, comma 1, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri recante l'approvazione del Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica.

Il Segretario
Roberto G. Marino



Il Presidente
Graziano Delrio