



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 54, comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante: "Norme tecniche per la progettazione e la costruzione degli sbarramenti di ritenuta (dighe e traverse)".

Rep. Atti n. 139/CU del 5/12/2013

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 5 dicembre 2013

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture 24 marzo 1982, recante "Norme tecniche per la progettazione e la costruzione delle dighe di sbarramento";

VISTO il decreto-legge 28 maggio 2004, n.136, convertito dalla legge 27 luglio 2004, n.186 e, in particolare, l'articolo 5, comma 1, che prevede la redazione, da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici di normative tecniche, anche per la verifica sismica e idraulica, relative alle costruzioni, nonché per la progettazione, la costruzione e l'adeguamento, anche sismico e idraulico, delle dighe di ritenuta, dei ponti e delle opere di fondazione e sostegno dei terreni, per assicurare uniformi livelli di sicurezza;

VISTO l'articolo 54, commi 1 e 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 che prevede che sono mantenute allo Stato, ai sensi dell'articolo 3, comma 1 lettera a) della legge 15 marzo 1997, n.59 le funzioni relative alla predisposizione della normativa tecnica nazionale per le opere in cemento armato e in acciaio e le costruzioni in zone sismiche e che tali funzioni sono esercitate di intesa con la Conferenza Unificata;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'interno e il Dipartimento della Protezione civile del 14 gennaio 2008, recante: "Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni";

VISTO lo schema di decreto recante "Norme tecniche per la progettazione e la costruzione degli sbarramenti di ritenuta (dighe e traverse)", predisposto dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, con il preliminare concerto del Ministero dell'interno e del Dipartimento della Protezione civile, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti unitamente alla Relazione illustrativa e diramato con nota del 4 aprile 2013, prot. CSR 1813 P-4.23.2.13;

VISTI gli esiti della riunione tecnica, tenutasi in data 7 maggio 2013, per l'esame dello schema di decreto predisposto dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nel corso della quale le Regioni hanno formulato alcune osservazioni critiche e alcune proposte di modifica in merito alle quali il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si è riservato di acquisire le valutazioni politiche di competenza;

VISTO il documento elaborato dalle Regioni a seguito di quanto discusso nel corso della riunione del 7 maggio 2013, contenente le osservazioni e le proposte di modifica esaminate nel corso della riunione stessa, trasmesso con nota del 9 maggio 2013, prot. CSR 2350 P-4.23.2.13;





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

VISTI gli esiti della successiva riunione tecnica, tenutasi in data 18 luglio 2013, per proseguire l'iter istruttorio sullo schema in esame, nel corso della quale sono stati discussi gli emendamenti al testo del provvedimento proposti dalle Regioni e dall'ANCI e ritenuti in parte accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che si è riservato di inviare un nuovo testo di provvedimento, modificato secondo quanto concordato nell'incontro;

VISTA la nota dell'ANCI, trasmessa a conclusione dell'incontro citato, prot. CSR 3364 P-4.23.2.13 del 18 luglio 2013, con la quale si chiede che nella Commissione di monitoraggio, prevista dall'articolo 2, comma 2 dello schema, sia compreso anche un rappresentante dei Comuni;

VISTO il nuovo schema di decreto recante le Norme tecniche in esame, che recepisce in parte le proposte di modifica avanzate dalle Regioni e dall'ANCI e discusse nel corso dell'incontro del 18 luglio 2013, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e diramato con nota del 5 agosto 2013, prot. CSR 3674 P-4.23.2.13, unitamente ad una breve relazione che illustra i motivi in base ai quali il Ministero proponente ha ritenuto di non poter accogliere alcune richieste formulate dalle Regioni;

VISTA la riunione tecnica, tenutasi in data 18 settembre 2013, per discutere il nuovo testo di decreto predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al termine della quale le Regioni si sono riservate di far pervenire le proposte finali di modifica e integrazione al testo, volte a consentire l'acquisizione dell'intesa;

VISTO il documento di osservazioni e proposte di modifica allo schema di decreto in esame, formulate dalle Regioni, diramate con nota prot. CSR 4788 P-4.23.2.13 del 6 novembre 2013, integrato da un successivo documento, contenente una ulteriore proposta di modifica da apportare all'articolo 3, comma 2 del testo, trasmesso con nota prot. 4853 P-4.23.2.13 dell'8 novembre 2013;

VISTI gli esiti dell'incontro tecnico tenutosi in data 14 novembre 2013, nel corso della quale sono state discusse le richieste emendative proposte dalle Regioni, ritenute in gran parte accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il nuovo schema di decreto predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che recepisce le richieste di modifica proposte dalle Regioni e discusse nel corso della riunione tecnica del 14 novembre 2013, trasmesso con nota prot. CSR 5053 P-4.23.2.13 del 20 novembre 2013;

VISTA la nota del Dipartimento della protezione civile con la quale si chiede di apportare allo schema di decreto in esame una modifica relativa all'articolo 3, comma 2, diramato in data 28 novembre 2013, prot. CSR 5165 P-4.23.2.13;

VISTO il nuovo schema di decreto trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che recepisce la richiesta di modifica del Dipartimento della protezione civile, diramato con nota del 29 novembre 2013, prot. CSR 5180 P-4.23.2.13;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso avviso favorevole alla conclusione dell'intesa, con la richiesta al Governo di adoperarsi affinché la data





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

del decreto di nomina della Commissione di monitoraggio sopra citata ed il suo insediamento siano contestuali all'entrata in vigore delle norme;

CONSIDERATO che l'ANCI e l'UPI hanno espresso parere favorevole sullo schema di decreto in esame;

CONSIDERATO che il Ministero dell'economia e delle finanze, rilevando che la Commissione di monitoraggio sopra indicata è un organismo non previsto dalla normativa vigente, ha chiesto di inserire allo schema in esame la clausola di invarianza della spesa, con la quale si dispone che ai componenti della Commissione stessa non spettano gettoni di presenza, compensi, rimborsi spese o altri emolumenti comunque denominati

SANCISCE INTESA

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 54, comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante: "Norme tecniche per la progettazione e la costruzione degli sbarramenti di ritenuta (Dighe e Traverse)".

Il Segretario
Roberto G. Marino



Il Presidente
Graziano Delrio