



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

Parere, ai sensi dell'articolo 9, comma 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281 sul disegno di legge recante "Delega al Governo per la riforma del Codice della nautica da diporto".

Rep. Atti n. *10/ev* del *febbraio 2014*

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 6 febbraio 2014

VISTO il decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171, recante "Codice della nautica da diporto ed attuazione della Direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n.172";

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 29 luglio 2008, n.146, recante il regolamento di attuazione del Codice della nautica da diporto;

VISTO il disegno di legge approvato dal Consiglio dei Ministri nella Seduta del 19 settembre 2013 recante "Delega al Governo per la riforma del Codice della nautica da diporto", trasmesso dal Dipartimento Affari Giuridici e Legislativi della Presidenza del Consiglio in data 13 novembre 2013 e diramato con nota prot.CSR 4996 P-4.23.2.13 del 18 novembre 2013;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in data 3 dicembre 2013, nel corso della quale le Regioni, nell'esprimere parere favorevole al disegno di legge in esame, hanno chiesto di apportare al testo alcune modifiche, ritenute in linea di massima accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e trasmessi con nota prot. CSR 5233 P-4.23.2.13 del 3 dicembre 2013;

CONSIDERATO che il punto è stato iscritto all'odg delle Sedute della Conferenza del 19 dicembre 2013 e del 23 gennaio 2014 che non si sono tenute;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'avviso favorevole al disegno di legge in esame, condizionato all'accoglimento delle richieste di modifica già discusse in sede tecnica, contenute in un documento consegnato in Seduta che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1);

CONSIDERATO che l'ANCI e l'UPI hanno espresso parere favorevole al disegno di legge in esame;





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 9, comma 2 sul disegno di legge recante
"Delega al Governo per la riforma del Codice della nautica da diporto".

Il Segretario
Roberto G. Marino



PER

Il Presidente
Graziano Delrio



CONSEGNATO NELLA SEDUTA
DEL ... 6 FEB. 2014 ...



CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME
13/128/CU5/C4

**PARERE SULLO SCHEMA DI DISEGNO DI LEGGE, RECANTE "DELEGA AL GOVERNO
PER LA RIFORMA DEL CODICE DELLA NAUTICA DA DIPORTO"**

Punto 12) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime parere favorevole sul provvedimento con le seguenti proposte emendative:

Emendamento n. 1

All'art. 1, co. 1, alla fine della lett. b) aggiungere "*e nelle acque interne, anche in relazione alle attività che si svolgono nelle acque, quali l'attività subacquea*".

Emendamento n. 2

All'art. 1, co. 2, lett. e), dopo le parole "*requisiti generali di sicurezza*" aggiungere "*e di corretta informazione circa le norme che regolano le altre attività svolte nelle acque*".

Motivazione

Gli incidenti nautici in ambito lacuale dipendono, spesso, dall'interferenza della navigazione con altre attività svolte nelle acque - quali l'attività subacquea - che vengono disciplinate da codice/norme settoriali e spesso non in raccordo tra di loro.

Si propone, pertanto, di collegare direttamente l'attività di controllo e prevenzione degli incidenti con le varie attività che si svolgono in acqua, quali quella subacquea, che è stata spesso oggetto di incidenti, anche gravi.

Nell'ottica di garantire la "salvaguardia delle vite umane", inoltre, si propone di implementare la regolamentazione inerente la sicurezza della navigazione da diporto, con particolare riferimento alle regole che devono essere conosciute e rispettate da tutti gli utenti che usufruiscono della locazione e noleggio di natanti.

Emendamento n. 3

All'art. 4, co. 2, alla fine della lett. g), aggiungere le parole "*differenziando tra l'ambito marittimo e quello delle acque interne*".

Motivazione

La proposta riguarda l'introduzione di un titolo professionale del diporto semplificato per lo svolgimento di servizi di coperta per imbarcazioni da diporto in ambito di navigazione in acque interne rispetto alla navigazione marittima, in quanto al momento risulta di scarsa chiarezza l'applicazione dei titoli previsti in ambito marittimo a un utilizzo di tipo commerciale e noleggio in ambito di navigazione in acque interne.

Roma, 19 dicembre 2013