



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge 21 dicembre 2001, n. 443 sul Programma Infrastrutture Strategiche, allegato alla nota di Aggiornamento al Documento di Economia e Finanza 2013. 11° Allegato Infrastrutture.

Rep. Atti n. 45/CU del 16 aprile 2014

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 16 aprile 2014

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n.443 che, all'articolo 1, comma 1, prevede che il Governo individui le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione del Paese attraverso un Programma, predisposto dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti d'intesa con i Ministri competenti e le Regioni o Province autonome interessate, inserito, previo parere del CIPE e previa intesa della Conferenza, nel Documento di programmazione economico-finanziaria, con l'indicazione dei relativi stanziamenti;

VISTO l'articolo 161 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163, che reca le disposizioni relative ai contenuti del Programma sopra indicato e alle opere in esso indicate, individuate con intese generali quadro, per le quali l'interesse regionale è concorrente con il preminente interesse nazionale;

VISTO l'articolo 2, comma 8 della legge 7 aprile 2011, n.39, che prevede che il Programma predisposto ai sensi dell'articolo 1, comma 1, della citata legge 21 dicembre 2001, n.443, nonché lo stato di avanzamento del medesimo Programma relativo all'anno precedente, predisposto dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sia allegato al Documento di economia e finanza;

VISTO l'articolo 32 del decreto-legge 6 luglio 2011, n.98, convertito con dalla legge 15 luglio 2011, n.111, che istituisce il Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo ad opere di interesse strategico;

VISTO l'articolo 41 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n.201 che modifica l'articolo 161 del decreto legislativo n. 163/2006 sopra citato e prevede che, nell'ambito del Programma sopra indicato, il Documento di finanza pubblica individua, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, l'elenco delle infrastrutture da ritenersi prioritarie;

VISTO il decreto-legge convertito dalla legge 9 agosto 2013, n.98 e, in particolare, l'articolo 18, che istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un apposito Fondo, anche al fine di finanziare il completamento delle infrastrutture di rilevanza strategica nazionale in corso di realizzazione, il potenziamento dei nodi e altre opere specificamente indicate;

VISTO il Programma Infrastrutture Strategiche, allegato alla Nota di Aggiornamento del Documento di Economia e Finanza 2013 - 11° Allegato Infrastrutture, trasmesso dal Ministero





Presidenza
del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

delle infrastrutture e dei trasporti, unitamente al Documento "Regioni e opere strategiche" in data 24 gennaio 2014 e diramato con nota del 28 gennaio 2014, prot. CSR 348 P-4.23.2.13;

VISTI gli esiti dell'incontro tecnico svoltosi in data 13 febbraio 2014, nel corso della quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha chiesto che le Regioni effettuino una *due diligence* sul quadro degli interventi previsti nell'Allegato, eliminando alcune opere o configurandole più efficacemente, che indichino anche eventuali opere pertinenti ad altri atti programmatici, che effettuino il quadro delle coerenze tra programmi e quadro comunitario delle reti TEN-T, FEC e PAC, mentre le Regioni hanno chiesto di acquisire i dati e le informazioni sullo stato di avanzamento delle Intese generali quadro e sui loro aggiornamenti;

VISTA la nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la quale si indicano, per punti specifici, i contributi che le Regioni possono apportare al Documento in esame, già esposti nel corso della riunione tecnica sopra indicata, trasmessa con lettera prot. CSR 758 P-4.23.2.13 del 19 febbraio 2014;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in data 26 febbraio 2014 per proseguire l'iter istruttorio sull'Allegato in esame, nel corso della quale il Ministero ha fornito le informazioni richieste dalle Regioni in merito allo stato di avanzamento delle Intese generali quadro e sui loro aggiornamenti e le Regioni hanno chiesto che, all'interno del Documento "Regioni e Opere Strategiche", siano evidenziate in specifiche tabelle e colonne ulteriori informazioni sulle singole opere e sul loro finanziamento;

VISTO il nuovo Documento "Regioni e Opere Strategiche" predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, integrato con le Tabelle richieste dalle Regioni nel corso della riunione tecnica sopra indicata, trasmesso, con le precisazioni fornite dalla Struttura tecnica di missione, con nota prot. CSR 1175 P-4.23.2.13 dell'11 marzo 2014;

VISTI gli esiti dell'incontro tecnico tenutosi in data 27 marzo 2014, per discutere il nuovo Documento "Regioni e Opere Strategiche" sopra indicato, nel corso del quale le Regioni hanno rilevato che le nuove Tabelle inserite nel Documento predisposto ad esito dell'incontro non riportano i dati aggiornati relativi alle opere di loro interesse, chiedendo di apportare ulteriori modifiche, e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha fornito le ragioni per le quali ha ritenuto di non poter inserire, per ciascuna Regione, quanto richiesto ad integrazione dell'Allegato, rinviando ad incontri diretti da tenersi presso il Ministero stesso il dettaglio delle questioni sollevate da ciascuna di esse;

VISTA la nota dell'ANCI, contenente alcune osservazioni di carattere generale e alcune richieste relative alle opere ricadenti nel territorio toscano, trasmessa in data 28 marzo 2014, prot. CSR 1344 P-4.23.2.13;

VISTO il documento del coordinamento tecnico interregionale, predisposto ad esito dell'incontro tenutosi in data 27 marzo 2014, contenente le considerazioni di carattere generale, le proposte e le richieste delle Regioni relative sia all'Allegato 11° sia al 12° Allegato, ormai in corso di presentazione e approvazione da parte del Governo, da discutere negli incontri da svolgersi presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, trasmesso con nota del 31 marzo 2014 prot. CSR 1355 P-4.23.2.13;





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTI gli esiti dell'incontro tecnico-politico svoltosi presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con le Regioni del Sud, nel corso del quale sono emerse in particolare le criticità segnalate dalla Regione Sardegna e dalla Regione Campania;

VISTI gli esiti dell'incontro tecnico tenutosi in data 7 aprile 2014, nel corso del quale è stato esaminato il nuovo documento predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, contenente il confronto tra le Tabelle inserite nell'11° Allegato e quelle inserite nel 12° Allegato, in corso di approvazione da parte del Governo, trasmesso con nota prot. CSR 1489 P-4.23.2.13 del 7 aprile 2014, sul quale le Regioni hanno ribadito la necessità di apportare modifiche e integrazioni;

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nel corso dell'incontro sopra indicato ha sollecitato la trasmissione, da parte delle Regioni, delle specifiche richieste avanzate in riunione;

VISTA la nota prot. CSR 1489 P-4.23.2.13 del 7 aprile 2014, con la quale, ad esito all'incontro tecnico sopra indicato, sono state trasmesse le richieste presentate nel corso della riunione stessa dalle Regioni Friuli-Venezia Giulia e Siciliana;

VISTE le note prot. CSR1503 P-4.23.2.13 e CSR.1505 P.4.23.2.13 dell'8 aprile 2014, CSR.1514-P-4.23.2.13, CSR1527 P-4.23.2.13 del 9 aprile 2014, con le quali si trasmettono le osservazioni e le richieste rispettivamente della Provincia autonoma di Trento, della Regione Abruzzo, della Regione Lombardia, della Regione Sardegna, della Regione Umbria, della Regione Campania, della Regione Lazio, della Regione Marche, della Regione Toscana, della Regione Liguria;

VISTI gli esiti della Seduta del 10 aprile 2014, nel corso della quale le Regioni hanno chiesto il rinvio del punto e la contestuale apertura di un Tavolo *ad hoc* tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e le Regioni Sardegna, Sicilia, Veneto e Provincia autonoma di Trento;

CONSIDERATO che l'ANCI, nel condividere la richiesta di rinvio del punto in esame, ha sottolineato la necessità di chiarire gli apporti che possono essere proposti dai Comuni nel merito delle scelte programmatiche indicate nel Documento in esame, relativi in particolare al tema degli aeroporti e al sistema dei porti;

CONSIDERATO che il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, nel chiarire quali sono i contenuti che nel corso degli anni sono stati inseriti nell'Allegato, ha sottolineato il ruolo programmatico dell'Allegato stesso e i contenuti vincolati che esso deve avere, evidenziando le continuità e le novità tra l'11° Allegato e il 12° Allegato infrastrutture;

VISTA CSR.1563 P-4.23.2.13 dell'11 aprile 2014 con la quale si trasmettono le osservazioni e le richieste della Regione Siciliana, all'accoglimento delle quali la Regione condiziona l'intesa sul Documento in esame;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'avviso favorevole all'acquisizione dell'intesa, previo contestuale, imprescindibile impegno del Governo ad





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

assicurare alcune condizioni elencate nei documenti consegnati in Seduta che, allegati al presente atto, ne costituiscono parte integrante (All. 1 e 2), volte in particolare a prevedere che:

- a) si consideri il 12° Allegato infrastrutture -e non l'11° Allegato- quale quadro programmatico di riferimento per la programmazione comunitaria 2014-2020;
- b) siano inserite nel 12° Allegato tutte le opere già previste nelle singole Intese Generali quadro già firmate o in fase di sottoscrizione e/o già approvate dalle singole Regioni;
- c) siano corretti nel 12° Allegato tutti gli eventuali errori o difformità ancora presenti nell'11° Allegato;
- d) sia consentito alle Regioni e alle Province autonome di esprimere l'intesa sul 12° Allegato entro il 20 giugno 2014;
- e) sia inserita nell'11° Allegato una clausola che subordina alla stipula dell'intesa con la Provincia autonoma di Trento la realizzazione della Valdastico Nord A31;
- f) siano inserite, nel 12° Allegato, le richieste di modifica avanzate dalla Provincia autonoma di Bolzano;

CONSIDERATO che nel corso della Seduta è stata chiarita, tra il Comune di Venezia, la Regione Veneto e il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti la questione relativa al Canale Contorta del Comune di Venezia, prendendo atto che la formulazione individuata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che indica l'opera come "Interventi per la sicurezza dei traffici delle grandi navi nella laguna di Venezia", appare rispettosa di quanto stabilito in proposito anche in sede di discussione parlamentare;

CONSIDERATO che l'ANCI ha evidenziato la necessità di affrontare alcune questioni di carattere generale, per capire meglio come possano essere soddisfatte le esigenze relative al comparto stradale e al comparto ferroviario con una quantificazione finanziaria molto distante dall'effettivo fabbisogno e come possano essere liberate le risorse del Piano città, chiedendo inoltre di discutere in sede di Conferenza il Piano nazionale aeroporti e di poter avanzare, in sede di stesura definitiva dell'Allegato, le richieste di modifica avanzate da alcune ANCI regionali;

CONSIDERATO che il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, nel manifestare la disponibilità a recepire tutte le osservazioni che sono arrivate, ha sottolineato nuovamente, come già ricordato nel corso della Seduta del 10 aprile 2014, il ruolo di programmazione complessiva assegnato all'Allegato infrastrutture, precisando che, concluso l'iter di approvazione dell'11° Allegato secondo modalità consolidate di confronto, sarà compito del 12° Allegato recepire le diverse indicazioni, anche di correzione e puntualizzazione delle programmazioni delle opere, secondo procedure diverse e più efficaci;

PRESO ATTO che il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha assicurato che il 12° Allegato sarà esaminato prima dell'avvio del semestre di Presidenza italiana della Commissione europea, secondo nuove modalità volte a coinvolgere prima la Conferenza e solo successivamente il CIPE e che sarà compito dei successivi Allegati non solo individuare le risorse necessarie per la realizzazione delle opere ma anche indicare il percorso da seguire, tenendo conto delle necessarie connessioni tra i diversi sistemi infrastrutturali e di trasporto, come si evidenzia per il sistema degli aeroporti e il sistema ferroviario;





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

SANCISCE INTESA

nei termini di cui in Premessa, ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge 21 dicembre 2001, n. 443 sul Programma Infrastrutture Strategiche, allegato alla nota di Aggiornamento al Documento di Economia e Finanza 2013. 11° Allegato Infrastrutture.

Il Segretario
Antonio Naddo



Il Presidente
Maria Carmela Lanzetta

Maria Carmela Lanzetta



CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME
14/045/CU03/C4

**INTESA SUL PROGRAMMA INFRASTRUTTURE
STRATEGICHE. 11° ALLEGATO INFRASTRUTTURE DI CUI
ALL'ARTICOLO 10, COMMA 8, DELLA LEGGE 31 DICEMBRE
2009, N. 196**

Punto 3) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime l'intesa sull'XI Allegato infrastrutture, previo contestuale impegno politico imprescindibile del Governo:

- 1) a considerare il 12° Allegato (e non l'11°) quale quadro programmatico di riferimento per la programmazione comunitaria 2014-2020;
- 2) ad inserire nel 12° Allegato tutte le opere già previste nelle singole Intese Generali Quadro già firmate e/o in fase di sottoscrizione e/o già approvate dalle singole Regioni;
- 3) a correggere nel 12° Allegato tutti gli eventuali errori o difformità ancora presenti nell'11°;
- 4) a consentire alle Regioni e Province autonome di esprimere l'intesa sul 12° Allegato entro il 20 giugno 2014.

L'avviso favorevole della Provincia autonoma di Trento è subordinata all'inserimento di una clausola che subordina alla stipula dell'intesa con la Provincia stessa la realizzazione della Valdastico Nord A31 (allegato 1).

La Provincia autonoma di Bolzano allega alla presente intesa delle proposte di modifica e correzione che dovranno essere recepite nel XII Allegato (allegato 2).

Roma, 16 aprile 2014



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Dipartimento Infrastrutture e mobilità
Via Gazzoletti, 33 - 38100 Trento
Tel. 0461/497881 - Fax 0461/497470
e-mail: DIM@provincia.tn.it

CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME
15. APR. 2014
PROT. N° 1821/CCCCP/...

Ill.mo Signor
ing. Ercole Incalza
Capo struttura tecnica di Missione
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
segreteria.incalza@mit.gov.it

e p.c. Ill.mi Signori.

VETRELLA Sergio
Assessore Regione Campania
Coordinatore Commissione Infrastrutture,
mobilità e governo del territorio
Via S.Lucia, 89
80413 - NAPOLI
ass.trasporti@pec.regione.campania.it

Vasco ERRANI
Presidente della Conferenza
delle Regioni e delle Province autonome
Via Parigi, 11
00185 - ROMA
conferenza@pec.regioni.it

dott. Marcello MOCHI ONORI
Segretario Generale della Conferenza
delle Regioni e delle Province autonome
Via Parigi, 11
00185 - ROMA
conferenza@pec.regioni.it

Trento, 15 APR. 2014

Prot. n.D330/2014/213351 /RDC

Oggetto: Conferenza Unificata 16 aprile 2014: integrazione all' XI Allegato Infrastrutture ai fini dell'intesa



In relazione al punto all'odg della Conferenza Unificata del 16 aprile 2014 concernente la bozza dell'XI Allegato infrastrutture, e a seguito delle decisioni intervenute nel corso della Conferenza stessa nella precedente seduta del 10 aprile 2014, si conferma la disponibilità della scrivente Provincia autonoma di Trento ad assentire l'intesa purché nel testo del medesimo Allegato, relativamente alla Valdstico Nord, venga ripristinata la seguente frase già concordata con il Ministero competente e presente negli allegati al Programma Infrastrutture strategiche n. 8, 9 e 10: *"Per quanto concerne la Provincia autonoma di Trento, si precisa che per la realizzazione della Valdstico Nord A31, nel rispetto dello statuto speciale della Provincia e della normativa di attuazione statutaria, deve essere raggiunta l'intesa della Provincia nel rispetto altresì della legge 21 dicembre n 443 e della vigente normativa in materia di infrastrutture strategiche."* Ciò quale doveroso riconoscimento di quanto sancito dallo statuto di autonomia e dall'articolo 19 del d.P.R. n. 381 del 1974 tra lo Stato e questa Provincia autonoma, come costantemente rappresentato in tutte le note trasmesse dalla stessa. Si ribadisce inoltre che la Valdstico Nord non è compresa nel "core network" di cui alle Regolamento EU n. 1315/2013 concernente Linee guida per lo sviluppo della rete TEN T, e tanto meno fa parte del Corridoio del Brennero.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE GENERALE
- ing. Raffaele De Col -





Allegato 2

Progetti infrastrutturali strategici della Provincia Autonoma di Bolzano da inserire nel 12° Allegato

Nuovo Valico del Brennero

I due Progetti Preliminari delle sezioni prioritarie della linea di accesso Sud Fortezza – Ponte Gardena e la Circonvallazione di Bolzano sono stati depositati presso il Ministero delle Infrastrutture a Roma con i relativi studi di impatto ambientale, per l'approvazione ai sensi della Legge Obiettivo n. 443 del 21.12.2001 e del Decreto Legge n. 190 del 20.08.2002.

Lotto 1: Tratta d'accesso Fortezza – Ponte Gardena
 Delibera CIPE 82/2010 – del 18. Novembre 2010 – 1.618 Mio. €
 Progettazione definitiva 9/2014
 Attivazione 2025

Lotto 1: Sub Lotto Funzionale
 Costo 43,6 Milioni di €
 Progettazione Definitiva 11/2010-7/204
 Attivazione 2016

Il 18 novembre 2010 il CIPE ha approvato il progetto preliminare del Lotto Fortezza – Ponte Gardena con la delibera n. 82.

Lotto 2: Circonvallazione di Bolzano
 Costo 851,6 Mil. €
 Progettazione Definitiva 7/2015 - 4/2018
 Attivazione 2025

Il 30 agosto 2007 il CIPE ha approvato il progetto preliminare Circonvallazione di Bolzano.
 (Für dich als Anmerkung, der CIPE Beschluss wurde wegen mangelnder Deckung vom Rechnungshof zurückgewiesen und nie registriert – würde ich nicht schreiben!)

Lotto 5 della Bassa Atesina
 Costo 2.200 Milioni di €
 Progettazione Definitiva 7/2015 - 4/2018
 Attivazione 2025

Con delibera 3263 del 1.10.2007 della giunta Provinciale di Bolzano è stato autorizzato la firma dell'accordo con RFI, ministero per Infrastrutture e la Provincia Autonoma di Bolzano stessa per elaborare il tracciato nella Bassa Atesino. Lo studio ha avuto successo e con la delibera n. 1153 del 29 luglio 2013 la giunta provinciale ha avviato le procedure per l'inserimento d'ufficio della variante A5 nei piani urbanistici dei comuni di Laives, Bronzolo, Nuova Ponente, Aldino, Ora, Montagna, Egna e Salorno;





Dettagli delle modifiche/correzioni richieste da parte della Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige

Gli importi sono coerenti con il quadro approvato dalla Delibera CIPE 28/2013. Inoltre, nelle fonti finanziarie disponibili, sono stati aggiunti i fondi relativi ai finanziamenti UE approvati a Dicembre 2013, in coerenza con quanto riportato nello schema del nuovo Contratto di programma MIT-RFI 2012-2016.

Si fa inoltre presente, riguardo al documento "XI allegato infrastrutture" anch'esso allegato, che nello stesso è stata riscontrata una serie di errori ed imprecisioni dei dati relativi al Progetto riportati a pagina 68 del file PDF. Si ritiene pertanto che vadano apportate le modifiche di seguito elencate.

In generale

Per gli interventi ricadenti nel Progetto "Galleria di Base del Brennero" in corrispondenza della colonna "Ente aggiudicatore", va indicata BBT SE invece di RFI.

Tabella "Interventi in realizzazione"

- la riga "Studi e opere geognostiche" dovrebbe riportare, in corrispondenza della colonna "Stato Intervento", la dicitura "In realizzazione". L'attuale dicitura "Ultimata" non è infatti corretta, in quanto le opere previste in tale riga verranno completate con il termine dei lavori di scavo del cunicolo Periadriatica.
- alla riga "2° Lotto Costruttivo" dovrebbe essere riportato un costo pari a 297,26 Mio€ (invece dei 297,00 Mio€ indicati), in quanto la Delibera 28/2013 ha stanziato, per il 2° Lotto Costruttivo, 297.263.435 Euro.

In sintesi, la tabella "Interventi in realizzazione" va modificata come segue:

Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)	RFI BBT SE	260,00	260,00	-	Ultimata In Realizzazione	Trentino Alto Adige	Core network
1° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI BBT SE	280,00	280,00	-	In Realizzazione	Trentino Alto Adige	Core network
2° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI BBT SE	297,00 297,26	297,00 297,26	-	Attesa Progetto Esecutivo	Trentino Alto Adige	Core network



REGIONE TRENINO ALTO ADIGE

Interventi in realizzazione

Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)	RFI	260,00	260,00	-	Ultimata	Trentino Alto Adige	Core network
1° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	280,00	280,00	-	In Realizzazione	Trentino Alto Adige	Core network
2° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	297,00	297,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Trentino Alto Adige	Core network
Quadr. Fortezza Verona Sub lotto 1 (fluidificaz.)	RFI	43,60	43,60	-	Progetto Esecutivo	Trentino Alto Adige	Completamento PIS
		880,60	880,60	-			
Totale generale		999,98	999,98	-			

Interventi in progettazione

Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
3° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	341,00	341,00	-	Progetto Preliminare	Trentino Alto Adige	Core network
4° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	2.553,00	2.553,00	-	Progetto Preliminare	Trentino Alto Adige	Core network
5° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	1.134,00	1.134,00	-	Progetto Preliminare	Trentino Alto Adige	Core network
Quadruplicamento Fortezza Verona L 1	RFI	1.574,80	53,81	1.520,99	Progetto Definitivo	Trentino Alto Adige	Completamento PIS
Quadruplicamento Fortezza Verona L 2	RFI	794,01	18,06	775,95	Progetto Preliminare	Trentino Alto Adige	Completamento PIS
		6.396,81	4.099,87	2.296,94			
Totale generale		6.516,19	4.219,25	2.296,94			

