



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

Parere, ai sensi dell'articolo 16-bis, comma 5, del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95 convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, per l'anno 2014, delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale.

Rep. Atti n. *97/EO del 5 agosto 2014*

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nella Seduta del 5 agosto 2014

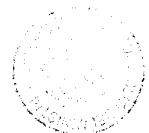
VISTO l'articolo 16-bis, comma 1 del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135 che istituisce, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a Statuto ordinario;

VISTO, in particolare, il comma 5 dello stesso articolo 16 bis sopra indicato, che prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza, entro il 30 giugno di ogni anno sono ripartite tra le Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo, previo espletamento delle verifiche effettuate sugli effetti prodotti dal Piano di riprogrammazione dei servizi nell'anno precedente;

VISTO il successivo comma 6 dell'articolo 16-bis, che dispone che, nelle more dell'emanazione del decreto di cui al comma 5, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza, è ripartito a titolo di anticipazione tra le Regioni a Statuto ordinario il 60 per cento dello stanziamento del Fondo, e si stabilisce altresì che le risorse ripartite, erogate con cadenza mensile, sono oggetto di integrazione, di saldo o di compensazione con gli anni successivi a seguito dei risultati delle verifiche effettuate attraverso gli strumenti di monitoraggio previsti dal comma 3 dello stesso articolo 16-bis;

VISTO il D.P.C.M. 11 marzo 2013, che definisce i criteri e le modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario e reca, nella Tabella 1 ad esso allegata, le percentuali di riparto base tra le regioni stesse;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 3 aprile 2014 n. 23407, emanato in attuazione della norma sopra indicata, recante l'erogazione alle Regioni a statuto ordinario dell'anticipazione del 60% dello stanziamento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, che ripartisce la citata quota del Fondo per l'anno 2014;





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze che, in attuazione di quanto disposto dall'articolo 16-bis, comma 5 del decreto-legge n.95/2012, provvede alla ripartizione del 40% delle risorse del Fondo in esame tra le Regioni a statuto ordinario e indica, all'articolo 3, le modalità di erogazione del 30% delle somme, tenendo conto di quanto già erogato a favore delle Regioni a titolo di anticipazione, diramato con nota prot. CSR2733 P-4.23.2.13 dell'8 luglio 2014;

VISTI gli esiti della riunione istruttoria tenutasi in data 22 luglio 2014, nel corso della quale le Regioni hanno manifestato la necessità di dare attuazione a quanto previsto dall'articolo 4, comma 2, del D.P.C.M. 11 marzo 2013 sopra citato, proponendo una nuova Tabella di riparto delle risorse in esame, da sottoporre all'esame della Conferenza Unificata e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha rilevato la necessità di acquisire in tempi rapidi il parere sullo schema in esame;

VISTA la lettera del Ministero dell'economia e delle finanze con le quale si formulano alcune osservazioni e si rileva la necessità di apportare alcune modifiche allo schema in esame, trasmessa con nota prot. CSR 3238 P-4-23-2.13 del 5 agosto 2014;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere favorevole, a maggioranza, sullo schema di decreto in esame, con una nuova Tabella di riparto contenuta nel documento che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1), sulla quale è stata acquisita l'intesa, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 4 del D.P.C.M. 11 marzo 2013;

CONSIDERATO che le Regioni, nel ribadire la necessità al Governo di garantire la certezza delle risorse da destinare al Fondo hanno altresì chiesto che nel preambolo dello schema di decreto in esame, al nono *CONSIDERATO*, le parole "si presumono" siano sostituite dalle parole "si intendono", poiché con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è stato già chiarito che gli obiettivi di razionalizzazione e di efficientamento sono stati raggiunti e questo anche ai fini di quanto disposto nel successivo articolo 4 dello schema, relativo all'erogazione del 10 % delle risorse;

CONSIDERATO che il Ministero dell'economia e delle finanze ha fatto presente che sullo schema di decreto ha sollevato alcune osservazioni, contenute nella nota del 5 agosto sopra indicata, che sono state accolte e che la nuova Tabella delle percentuali di riparto, non modificando i saldi, può essere condivisa;

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto di poter accogliere le richieste delle Regioni;

CONSIDERATO che l'ANCI e l'UPI hanno espresso parere favorevole al decreto, con la nuova Tabella, con l'impegno di una rivisitazione della stessa nel 2015





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 16-bis, comma 5, del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95 convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, per l'anno 2014, delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale.

Il Segretario
Antonio Nardone

Il Presidente
Maria Carmela Lanzetta





CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME
14/100/CU11/C4

PARERE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, PER LA RIPARTIZIONE, PER L'ESERCIZIO 2014, DELLE RISORSE DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 16-BIS, COMMA 5, DEL DECRETO-LEGGE 6 LUGLIO 2012, N. 95, CONVERTITO DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135

Punto 11) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza esprime parere favorevole a maggioranza sullo schema di decreto in oggetto con tabella di riparto di seguito riportata.

Le Regioni ribadiscono la necessità al Governo di garantire la certezza delle risorse da destinare al fondo.

TABELLA DI RIPARTO

	% DI RIPARTO	RIPARTO
ABRUZZO	2,69%	132.178.280,29
BASILICATA	1,55%	75.975.569,22
CALABRIA	4,28%	210.655.771,79
CAMPANIA	11,07%	544.521.870,08
EMILIA ROMAGNA	7,38%	362.669.442,52
LAZIO	11,67%	573.770.716,84
LIGURIA	4,08%	200.698.965,64
LOMBARDIA	17,36%	853.694.597,62
MARCHE	2,17%	106.884.990,04
MOLISE	0,71%	34.843.556,06
PIEMONTE	9,83%	483.148.203,23
PUGLIA	8,09%	397.859.128,80
TOSCANA	8,83%	434.217.575,05
UMBRIA	2,03%	99.646.086,30
VENETO	8,27%	406.625.591,51

4.917.390.345,00