



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*  
CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013 "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario", sulla Tabella recante l'adeguamento delle percentuali di ripartizione delle risorse del Fondo.**

Rep. Atti n. 96/00 del 5 agosto 2014

**LA CONFERENZA UNIFICATA**

Nell'odierna Seduta del 5 agosto

VISTO l'art. 16-bis, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito con modificazioni con legge 7 agosto 2012 n. 135, il quale, al comma 1 istituisce, a decorrere dall'anno 2013 il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a Statuto ordinario;

VISTO il comma 3 del citato articolo 16-bis, che prevede che i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a Statuto ordinario le risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, sono definiti con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi d'intesa con la Conferenza unificata;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, recante "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario", esaminato dalla Conferenza Unificata nella Seduta del 7 febbraio 2013, che reca nella Tabella 1 ad esso allegata le percentuali di riparto base;

VISTO l'articolo 4 del D.P.C.M. 11 marzo 2013 sopra indicato che dispone che, in fase di prima applicazione, le percentuali contenute nella Tabella 1 sopra citata, per i soli anni 2014 e 2015, sono adeguate annualmente su proposta della Conferenza delle Regioni e Province autonome, previa intesa in sede di Conferenza Unificata;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno consegnato la nuova Tabella contenente l'aggiornamento delle percentuali di riparto delle risorse del Fondo citato che, allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1), affinché tale Tabella sostituisca quella allegata allo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze di ripartizione, per l'esercizio 2014, delle risorse del

MP





*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*  
CONFERENZA UNIFICATA

Fondo, trasmesso con nota dell'8 luglio 2014 prot. CSR2733 P-4.23.2.13, per l'acquisizione del parere della Conferenza nell'odierna Seduta;

CONSIDERATO che le Regioni, nel sottolineare che la Tabella di ripartizione consegnata non cambia i saldi complessivi e assicura l'invarianza della spesa, hanno ribadito che rimangono da recuperare, sul Fondo in esame, dieci milioni che sono stati decurtati per l'anno 2014;

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dell'economia e delle finanze hanno espresso l'avviso favorevole all'aggiornamento delle percentuali di riparto indicate nella citata Tabella

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013 "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario", sulla Tabella recante l'adeguamento delle percentuali di ripartizione delle risorse del Fondo.

Il Segretario  
Antonio Nardone



Il Presidente  
Maria Carmela Lanzetta

CONSEGNA TO NELLA SEDUTA  
DEL 5-8-2014



**CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME**  
14/102/CUFS/C4



**INTESA SU CRITERI DI RIPARTO ANNUALITA' 2014 DEL FONDO NAZIONALE PER  
IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 4, COMMA 2, DEL DECRETO DEL  
PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 11 MARZO 2013**

La Conferenza delle Regioni esprime l'intesa sulla seguente tabella di riparto del fondo nazionale trasporti:

**TABELLA DI RIPARTO**

	<b>% DI RIPARTO</b>	<b>RIPARTO</b>
<b>ABRUZZO</b>	2,69%	132.178.280,29
<b>BASILICATA</b>	1,55%	75.975.569,22
<b>CALABRIA</b>	4,28%	210.655.771,79
<b>CAMPANIA</b>	11,07%	544.521.870,08
<b>EMILIA ROMAGNA</b>	7,38%	362.669.442,52
<b>LAZIO</b>	11,67%	573.770.716,84
<b>LIGURIA</b>	4,08%	200.698.965,64
<b>LOMBARDIA</b>	17,36%	853.694.597,62
<b>MARCHE</b>	2,17%	106.884.990,04
<b>MOLISE</b>	0,71%	34.843.556,06
<b>PIEMONTE</b>	9,83%	483.148.203,23
<b>PUGLIA</b>	8,09%	397.859.128,80
<b>TOSCANA</b>	8,83%	434.217.575,05
<b>UMBRIA</b>	2,03%	99.646.086,30
<b>VENETO</b>	8,27%	406.625.591,51

**4.917.390.345,00**

Roma, 5 agosto 2014