



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*  
CONFERENZA UNIFICATA

**Delibera, ai sensi dell'articolo 7, comma 2 e dell'articolo 9 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281 per la costituzione del Gruppo di lavoro in materia di definizione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale.**

*Rep-128/cu del 16 ottobre 2014*

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 16 ottobre 2014

VISTO il decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, recante la disciplina delle attribuzioni della Conferenza e, in particolare, l'articolo 7, comma 2 e l'articolo 9 che prevedono la possibilità di istituire gruppi di lavoro o comitati, con la partecipazione di rappresentanti delle regioni, delle province autonome di Trento e Bolzano, delle autonomie locali e delle amministrazioni centrali interessate, con funzioni istruttorie, di raccordo, collaborazione o concorso all'attività della Conferenza;

VISTO l'articolo 1, comma 84 della legge 27 dicembre 2013, n.147 che dispone che, con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, previa intesa in sede di Conferenza unificata, sono definiti, con criteri di uniformità a livello nazionale, i costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, nonché i criteri per l'aggiornamento e l'applicazione degli stessi;

CONSIDERATO che lo stesso articolo 1, comma 84 della legge n.147/2013 indica gli elementi e i fattori di contesto di cui si deve necessariamente tener conto nella determinazione di costi standard per unità di servizio prodotta, espressa in chilometri, per ciascuna modalità di trasporto;

VISTO lo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti predisposto in attuazione di quanto previsto dalla norma sopra citata, diramato con nota prot. CSR 3432 P-4.23.2.13 del 26 agosto 2014 al fine di acquisire una preliminare condivisione con tutte le amministrazioni interessate della metodologia di calcolo adottata;

CONSIDERATO che la definizione dei costi standard rileva anche ai fini della ripartizione di una quota delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135;

PRESO ATTO delle osservazioni formulate dalle Regioni e dall'ANCI all'esito del primo confronto avviatosi sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sopra richiamato e considerata la complessità delle attività di analisi e perfezionamento della determinazione dei costi in esame;

CONSIDERATA la necessità, evidenziata dal Governo, dalle Regioni e dall'ANCI, di definire in tempi certi lo schema di decreto in esame, anche prevedendo un periodo di sperimentazione adeguato, al fine di sottoporre lo schema definitivo all'esame della Conferenza e acquisire l'intesa prevista dal citato articolo 1, comma 84 della legge n.147/2013;

2

MP



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*  
CONFERENZA UNIFICATA

VISTO l'articolo 1, comma 300 della legge 24 dicembre 2007, n.244 che ha istituito, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale, al fine di creare una banca dati e un sistema informativo pubblico correlati a quelli regionali e di assicurare la verifica dell'andamento del settore per il completamento del processo di Riforma del settore;

CONSIDERATO che nella riunione istruttoria tenutasi in data 30 settembre 2014 è emersa la necessità di costituire, con Delibera disposta ai sensi degli articolo 7, comma 2 e 9 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, un apposito Gruppo di lavoro presso la Conferenza, stabilendone tempi, organizzazione e modalità di lavoro, per pervenire alla condivisione dei criteri di uniformità a livello nazionale e della metodologia di calcolo adottata per la definizione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale;

VISTO lo schema di Delibera trasmessa con nota prot. CSR 4.13/2014/33 del- 6 ottobre 2014;

CONSIDERATO che, con una nota del 10 ottobre 2014 le regioni hanno chiesto di apportare allo schema una integrazione all'articolo 1, comma 2, al fine di rendere più chiare le finalità del Gruppo;

CONSIDERATO che con una nota trasmessa in data 14 ottobre 2014, prot. CSR 4086 P-4.23.2.13 è stata inviata la nuova bozza di Delibera, che recepisce la richiesta di modifica evidenziata dalla Regioni;

CONSIDERATO che l'ANCI ha chiesto, in data 16 ottobre 2014, di modificare lo schema di Delibera, al fine di prevedere una composizione paritetica con le Regioni, che è stata ritenuta in parte accoglibile dalle altre amministrazioni interessate;

VISTO il nuovo schema di Delibera trasmesso con nota prot. CSR 4148 P-4-23-2.13 del 16 ottobre 2014 che modifica la composizione di Gruppo di lavoro, tenendo conto di quanto richiesto dall'ANCI;

VISTA la nota del Ministero dell'economia e delle finanze del 16 ottobre 2014 prot. CSR 4145 A-4-23-2-13, con la quale si chiede di apportare una modifica al secondo periodo dell'articolo 4 dello schema;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale L'ANCI ha chiesto di prevedere una composizione equivalente, tra gli Enti locali e le Regioni e l'UPI, consegnando un documento che, allegato al presente atto ne costituisce parte integrante (All.1) ha chiesto di prevedere che nella composizione del gruppo siano presenti le Province;

PRESO ATTO di quanto richiesto dall'ANCI, dall'UPI e del nuovo schema di Delibera trasmesso con la citata nota del 16 ottobre 2014;

ACQUISITO, nel corso dell'odierna Seduta, l'assenso del Governo, delle Regioni e degli Enti locali sullo schema di Delibera sopra indicata



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*  
CONFERENZA UNIFICATA

DELIBERA

1. E' istituito, presso la Conferenza, un Gruppo di lavoro finalizzato a:

- 1) Verificare, entro il 30 novembre 2014, la corretta definizione dei criteri e della metodologia adottata per l'adozione del decreto previsto dall'articolo 1, comma 84 della legge n. 147/2013, secondo quanto proposto nella bozza predisposta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e svolgere una fase di sperimentazione dell'applicazione della metodologia adottata per la definizione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, da concludere entro il 31 dicembre 2014;
- 2) Sottoporre lo schema di decreto di attuazione delle disposizioni contenute nell'articolo 1, comma 84 della legge 27 dicembre 2013, n.147 all'intesa della Conferenza, eventualmente modificato sulla base degli esiti delle attività di verifica e sperimentazione di cui al punto precedente.

2. Il Gruppo di lavoro è composto:

- da cinque rappresentanti delle Regioni;
- da quattro rappresentanti dell'ANCI;
- da un rappresentante dell'UPI;
- da quattro rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- da due rappresentanti dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale;
- da due rappresentanti del Ministero dell'economia e delle finanze.

3. Alle riunioni del gruppo di lavoro, in relazione agli argomenti in discussione, possono essere invitati, di volta in volta, anche altri rappresentanti delle amministrazioni interessate.

4. La partecipazione alle attività del Gruppo di lavoro è prestata a titolo gratuito.

Il Segretario  
Cons. Antonio Maddeo



Il Presidente  
Maria Carmela Lanzetta

Unione Province d'Italia



UPI

CONSEGNATO NELLA SEDUTA  
DEL .....16 OTT. 2014.....



Conferenza Unificata

16 ottobre 2014

Punto 9) odg

**Delibera della Conferenza di costituzione del Gruppo di lavoro in materia di definizione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale.**

*Delibera, ai sensi dell'articolo 7, comma 2 e dell'articolo 9 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.*

**Parere favorevole subordinato** all'accoglimento del seguente emendamento:

Al punto 2 inserire:

- Da due rappresentanti di UPI

MOTIVAZIONE:

E' necessario che all'interno del Gruppo di Lavoro che avrà il compito di definire la determinazione dei costi standard per il trasporto pubblico locale siano previsti anche i rappresentanti delle Province, poiché le Province sono, nella maggior parte delle Regioni, competenti per l'affidamento del servizio tramite gara.



