



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Parere, ai sensi dell'articolo 16-bis, comma 6, del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, sullo schema di decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante l'anticipazione tra le Regioni a statuto ordinario dello stanziamento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale per l'anno 2015.**

Rep. Atti n. 13/cv del 26 febbraio 2015

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 26 febbraio 2015

VISTO l'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, che istituisce, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a Statuto ordinario, alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina;

VISTO il comma 3 del citato articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, che prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa intesa della Conferenza Unificata, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo sopra citato;

VISTO il decreto del Presidente di Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, recante "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario", emanato in attuazione di quanto disposto dall'articolo 16-bis, comma 3 del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95 sopra indicato;

VISTA l'Intesa acquisita nella Seduta del 5 agosto 2014, ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013 "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario", sulla Tabella recante l'adeguamento delle percentuali di ripartizione delle risorse del Fondo;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 luglio 2013, recante "Determinazione dell'aliquota di compartecipazione alle accise sulla benzina e sul gasolio per autotrazione", esaminato nella Seduta della Conferenza Stato-Regioni del 13 marzo 2013;





*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTO in particolare, il comma 5 dell'articolo 16-bis del citato decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, che prevede che, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare entro il 30 giugno di ciascun anno, sono ripartite le risorse del Fondo, previo espletamento delle verifiche effettuate sugli effetti prodotti dal Piano di riprogrammazione dei servizi nell'anno precedente;

VISTO il comma 6 dell'articolo 16-bis sopra citato che dispone che, nelle more dell'emanazione del decreto di cui al comma 5, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza Unificata, è ripartito a titolo di anticipazione tra le Regioni a statuto ordinario il 60 per cento dello stanziamento del Fondo;

VISTO lo schema di decreto trasmesso dal Ministero dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e diramato con nota prot.CR 420 P-4.23.2.13 del 27 gennaio 2015;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in data 9 febbraio 2015, per discutere lo schema di decreto in esame, nel corso della quale le Regioni e l'ANCI hanno espresso parere favorevole;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni e l'UPI hanno espresso parere favorevole allo schema di decreto in esame e l'ANCI, nell'esprimere parere favorevole, ha sollecitato il Governo a voler includere le città metropolitane tra i soggetti destinatari del riparto del Fondo e ad approfondire, presso la Conferenza, le specifiche questioni che attengono al tema del trasporto pubblico locale nelle grandi aree urbane del Paese;

CONSIDERATO che le Regioni hanno condiviso la richiesta espressa dall'ANCI di discutere, presso la Conferenza, i problemi del trasporto pubblico locale nelle grandi aree urbane del Paese;

CONSIDERATO che il Presidente della Conferenza ha ritenuto di poter accogliere la richiesta formulata dall'ANCI e condivisa dalle Regioni, inserendo tra i temi posti all'ordine del giorno della Conferenza le questioni relative al trasporto pubblico locale nelle città metropolitane

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 16-bis, comma 6, del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, sullo schema di decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante l'anticipazione tra le Regioni a statuto ordinario dello stanziamento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale per l'anno 2015.

Il Segretario  
Antonio Nacdeo

Il Presidente  
On.le Angelino Alfano

