



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

**Parere, ai sensi dell'articolo 1, comma 224 della legge 23 dicembre 2014, n.190, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la ripartizione delle risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale.**

Rep. Atti n. 190/CSR del 5 novembre 2015

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 5 novembre 2015

VISTO l'articolo 1, comma 1031 della legge 2 dicembre 2006, n.296, che istituisce presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale;

VISTO l'articolo 1, comma 83 della legge 27 dicembre 2013, n.147, che prevede l'incremento del Fondo sopra indicato, al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, nonché della flotta destinata ai servizi di trasporto pubblico locale e lagunare;

VISTO l'articolo 1, comma 223 della legge 23 dicembre 2014, n.190, che finalizza le risorse di cui al citato articolo 1, comma 83 della legge n.147/2013 al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma;

VISTO il successivo comma 224 dello stesso articolo 1 della legge n.190/2014 che rinvia ad un decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza, la definizione delle modalità di ripartizione delle risorse su base regionale del Fondo sopra citato, indicando i criteri in base ai quali procedere;

VISTA l'intesa sancita in Conferenza nella Seduta del 26 febbraio 2015 (Rep. Atti n.377CSR del 26 febbraio 2015) che, nel definire le modalità per il concorso delle regioni a statuto ordinario agli obiettivi di finanza pubblica per l'anno 2015, ha previsto che un ammontare di risorse pari a 364.866.000 debba essere recuperato su indicazione delle regioni;

VISTA la nota 1080/C2FIN del 27 febbraio 2015 della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome con la quale si comunica che i Presidenti delle regioni hanno deliberato che le riduzioni

Hf



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

pari a 364.866.000 di euro sopra citate siano effettuate a valere sui trasferimenti riguardanti il materiale rotabile per il trasporto pubblico locale di cui al Fondo sopra indicato;

VISTO lo schema di decreto predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione di quanto previsto dall'articolo 1, comma 224 della legge 23 dicembre 2014, n.190, diramato con nota prot. CSR 2133 P-4-23.2.13 del 7 maggio 2015,

VISTI gli esiti delle riunioni istruttorie tenutesi per discutere lo schema di decreto in esame in data 19 maggio 2015 e 7 luglio 2015, nel corso delle quali le Regioni hanno esposto le difficoltà e i problemi derivanti da quanto indicato nello schema di decreto sopra citato;

VISTO il nuovo schema di decreto elaborato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e diramato in data 29 ottobre 2015 con nota prot. CSR 4574 P-4.23.2.13;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in data 3 novembre 2015, nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere favorevole allo schema di decreto in esame e si sono impegnate a trasmettere la nuova deliberazione dei Presidenti delle Regioni e delle Province autonome che, ad integrazione di quanto previsto nella precedente comunicazione 1080/C2FIN del 27 febbraio 2015, provvede ad indicare in una apposita Tabella l'importo differenziato per ciascuna regione del taglio da effettuare per il concorso delle regioni a statuto ordinario agli obiettivi di finanza pubblica per l'anno 2015, per l'importo pari a euro 364.866.000 euro;

VISTA la nuova deliberazione dei Presidenti delle Regioni e delle province autonome del 4 novembre 2015 che integra, secondo quanto concordato nel corso dell'incontro tecnico sopra citato, la nota 1080/C2FIN del 27 febbraio 2015, trasmessa con prot. CSR4744 P-4.23.2.13 del 5 novembre 2015;

VISTO il nuovo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti che recepisce tutte le richieste formulate dalle Regioni e reca in allegato le Tabelle di riparto complete, con l'importo delle decurtazioni indicate nella nota dei Presidenti sopra citata, diramata con prot. CSR4748 P-4.23.2.12 del 5 novembre 2015;

VISTI gli esiti dell'odierna seduta nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere favorevole sullo schema di decreto in esame, con la raccomandazione, in merito agli articoli 14 e 15 dello schema, che sia chiarito che *"ferma restando la percentuale di cofinanziamento regionale comunicata al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, assunta come impegno dalle singole regioni e riportata nel decreto in esame, deve intendersi che il programma di investimento pluriennale, comunicato dalla regione al Ministero stesso a monte della redazione del decreto, è da intendersi di riferimento rispetto ad un importo all'epoca presunto di finanziamento; una volta stabilito in via definitiva detto import, il Programma di investimento regionale i riproporzionerà su esso ovvero sulle risorse effettivamente disponibili così come è previsto avvenga in caso di incremento o decremento delle complessive risorse statali"*;



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

nei termini di cui in premessa ai sensi dell'articolo 1, comma 224 della legge 23 dicembre 2014, n.190, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la ripartizione delle risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

Il Segretario  
Antonio Naddeo

Il Presidente  
Gian Claudio Bressa