



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

Parere, ai sensi dell'articolo 16-bis, comma 5 del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135 e dell'articolo 4 del D.M. 20 novembre 2015, n.387 sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante la rideterminazione delle decurtazioni indicate nella Tabella di cui all'articolo 3 del D.M. 20 novembre 2015, n.387, concernente la ripartizione, per l'anno 2015, delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale.

Rep. Atti n. 129/CU del 17 dicembre 2015

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna seduta del 17 dicembre 2015

VISTO l'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135 e, in particolare, il comma 5 che prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza, entro il 30 giugno di ogni anno sono ripartite tra le Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario;

VISTO il D.P.C.M. 11 marzo 2013, che definisce i criteri e le modalità con cui ripartire il Fondo sopra indicato e stabilisce, negli articoli 2 e 3, che la ripartizione sia effettuata per il 90% sulla base delle percentuali riportate nella Tabella ad esso allegata e per il 10% subordinatamente alla verifica, da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del raggiungimento degli obiettivi di razionalizzazione e di efficientamento del servizio disponendo che, in caso di parziale raggiungimento di tali obiettivi, sia soggetta alle decurtazioni indicate nello stesso articolo 3;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 20 novembre 2015, n.387, recante la ripartizione, per l'anno 2015, delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario agli oneri del trasporto pubblico locale, che reca, nella Tabella contenuta nell'articolo 3, le decurtazioni sulla quota del 10% delle risorse operata in base a quanto indicato dal D.P.C.M. 11 marzo 2013 sopra indicato;

VISTO l'articolo 4 del citato D.M. 20 novembre 2015, n.387 che prevede che le decurtazioni indicate nella Tabella contenuta nell'articolo 3 dello stesso decreto, qualora si renda necessario a seguito delle verifiche effettuate sul raggiungimento degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione dei servizi, sono rideterminate con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza unificata, da emanarsi entro il 15 dicembre 2015;

VISTO lo schema di decreto predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che modifica, a seguito della verifica dei dati certificati trasmessi dalle aziende, la Tabella relativa alle



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

decurtazioni delle risorse del Fondo, calcolate in base ai criteri indicati nel citato D.P.C.M. 11 marzo 2013, contenuta nell'articolo 3 del D.M. 20 novembre 2015, n.387, diramato con nota prot. CSR 5344 P-4.23.2.13 del 9 dicembre 2015;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in data 15 dicembre 2015, nel corso della quale le Regioni e l'ANCI hanno espresso parere favorevole sullo schema di decreto in esame;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni e gli Enti locali hanno espresso parere favorevole

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

ai sensi dell'articolo 16-bis, comma 5 del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135 e dell'articolo 4 del D.M. 20 novembre 2015, n.387, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante la rideterminazione delle decurtazioni indicate nella Tabella di cui all'articolo 3 del D.M. 20 novembre 2015, n.387, concernente la ripartizione, per l'anno 2015, delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale.

Il Segretario
Antonio Naddeo



Il Presidente
Giampaolo Bressa