



CONSEGNATO NELLA SEDUTA
DEL 24 MAR 2016



**CONFERENZA UNIFICATA
24 marzo 2016**

Punto 9) all'ordine del giorno

**SCHEMA DI DECRETO LEGISLATIVO RECANTE "RIORGANIZZAZIONE,
RAZIONALIZZAZIONE E SEMPLIFICAZIONE DELLA DISCIPLINA CONCERNENTE LE
AUTORITA' PORTUALI DI CUI ALLA LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84"**

Parere favorevole condizionato all'accoglimento delle seguenti proposte emendative.

1. EMENDAMENTO

All'articolo 4, comma 1, lettera d), alinea 1-bis e 3-bis, dopo le parole " dalla regione interessata" aggiungere le seguenti: "entro trenta giorni dalla conclusione della procedura di Valutazione Ambientale Strategica".

RELAZIONE

Rispetto alla **pianificazione territoriale**, si dispone che nei porti nei quali è istituita l'autorità di sistema portuale, il piano regolatore di sistema portuale sia adottato dal comitato di gestione, previa intesa con il comune o i comuni interessati. Il piano è, quindi, inviato per il parere al Consiglio superiore dei lavori pubblici, che si esprime entro quarantacinque giorni. Nei porti nei quali non è istituita l'autorità di sistema portuale, il piano regolatore è adottato dall'autorità marittima, sempre previa intesa con il comune o i comuni interessati e quindi sottoposto al parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici.

Rispetto all'iter di approvazione dei piani regolatori di sistema portuale, appare complessa la procedura per assicurare certezza sui tempi, per l'approvazione finale del Piano da parte della Regione, una volta acquisita l'intesa da parte del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, si propone di inserire un termine di 30 giorni dalla conclusione della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (commi 1-bis e 3-bis, rispettivamente per piani in cui è istituita o meno l'AdSP).

2. EMENDAMENTO

All'articolo 5, comma 1, alla lettera f) del comma 4 del nuovo articolo 6 dopo le parola "promuove" aggiungere le seguenti: "anche su iniziativa dei singoli componenti del Comitato di gestione".

RELAZIONE

Appare debole il solo riferimento alla **retro portualità**, senza specificare che l'iniziativa può essere assunta anche dai singoli componenti del Comitato di gestione. Ciò permette di ricondurre le iniziative dei vari enti territoriali nella sede del Comitato.

3. EMENDAMENTO

All'articolo 8, al comma 1, dopo le parole " delle regioni interessate" aggiungere le seguenti: " nonché con il Sindaco del Comune sede dell'AdSP".

RELAZIONE

Al fine di assicurare pari dignità fra i livelli di governo territoriale, è necessario prevedere che ai fini della **nomina del Presidente dell'AdSP** si raggiunga l'intesa, oltre che con il Presidente della regione o regioni interessate, con il Sindaco del Comune sede dell'AdSP.

4. EMENDAMENTO

All'articolo 12, comma 1, al nuovo articolo 11-ter, comma 1, secondo periodo, dopo le parole "dai Presidenti delle AdSP" aggiungere le seguenti: "e da due rappresentanti designati dalla Conferenza Unificata".

RELAZIONE

Con lo scopo prioritario di rafforzare il legame con il retro porto e lo sviluppo dei sistemi logistici, nonché per le attività di confronto e coordinamento, si chiede che siano inseriti anche due rappresentanti designati dalla Conferenza Unificata, quali componenti del **Tavolo nazionale di coordinamento delle AdSP**, cui è fra gli altri affidato il compito di **coordinare e armonizzare a livello nazionale la pianificazione urbanistica portuale**, con lo scopo di dare maggior rilievo alle tematiche legate al retro porto.

