



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

Parere, ai sensi dell'articolo 16-bis, comma 6 del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, sullo schema di decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per l'erogazione dell'anticipazione del 60 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario. Anno 2016.

Rep. Atti n. 45/20 del 24 marzo 2016

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 24 marzo 2016

VISTO l'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, che istituisce, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina;

VISTO il comma 6 dell'articolo 16-bis sopra citato che dispone che, nelle more dell'emanazione del decreto di cui al comma 5, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza Unificata, è ripartito il 60 per cento dello stanziamento del Fondo sopra citato, a titolo di anticipazione, tra le Regioni a statuto ordinario;

VISTO il comma 3 del citato articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, che prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa intesa della Conferenza Unificata, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo sopra citato;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, recante "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario", emanato in attuazione di quanto disposto dall'articolo 16-bis, comma 3 del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95 sopra indicato, la cui Tabella allegata è stata successivamente modificata con l'intesa della Conferenza, acquisita nella Seduta del 5 agosto 2014, ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 luglio 2013, recante "Determinazione dell'aliquota di compartecipazione alle accise sulla benzina e sul gasolio per autotrazione", esaminato nella Seduta della Conferenza Stato-Regioni del 13 marzo 2013;



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 7 dicembre 2015, che reca modifiche all'articolo 3 del citato D.P.C.M. 11 marzo 2013, disponendo che le decurtazioni a carico delle regioni a statuto ordinario che non hanno pienamente raggiunto gli obiettivi di razionalizzazione ed efficientamento sono effettuate a valere sull'anticipazione dell'erogazione delle risorse disposta con il decreto di cui all'articolo 16-bis, comma 6 del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95;

VISTO lo schema di decreto trasmesso dal Ministero dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e diramato con nota prot. CR 919 P-4.23.2.13 del 23 febbraio 2016;

VISTI gli esiti della riunione tecnica indetta per il giorno 16 marzo 2016, nel corso della quale le Regioni e l'ANCI hanno espresso parere favorevole;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni e gli Enti locali hanno espresso parere favorevole sullo schema in esame

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

ai sensi dell'articolo 16-bis, comma 6 del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, sullo schema di decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per l'erogazione dell'anticipazione del 60 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario. Anno 2016.

Il Segretario
Antonio Maddeo



Il Presidente
On. Avv. Enrico Costa