



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

**Designazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 1 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, dei rappresentanti delle Regioni in seno al Tavolo tecnico congiunto per la ripartizione del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti, di cui all'articolo 18-bis della Legge 28 gennaio 1994, n.84.**

Rep. Atti n. *44/CSR del 24 marzo 2016*

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE  
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 24 marzo 2016

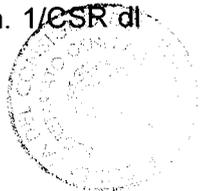
VISTA la legge 28 gennaio 1984, n.84, recante "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTO l'articolo 14 del decreto-legge 22 giugno 2012, n.83, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.134, che ha inserito, all'interno della legge 28 gennaio 1984, n.84, l'articolo 18-bis, recante norme relative all'autonomia finanziaria delle Autorità portuali e al finanziamento di opere nei porti;

VISTO il comma 1 dell'articolo 18-bis sopra citato che istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un apposito Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti, alimentato su base annua, in misura pari all'1 per cento dell'imposta sul valore aggiunto dovuta sull'importazione delle merci introdotte nel territorio nazionale per il tramite di ciascun porto, nel limite massimo di 90 milioni di euro annui;

VISTO il comma 4 dello stesso articolo 18-bis della legge 28 gennaio 1984, n.84 che prevede che il Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti sopra citato sia ripartito con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza, attribuendo a ciascun porto l'ottanta per cento della quota dell'imposta sul valore aggiunto dovuta sull'importazione delle merci introdotte nel territorio nazionale per suo tramite e ripartendo il restante venti per cento tra i porti, con finalità perequative, tenendo conto altresì delle previsioni dei rispettivi piani operativi triennali e dei piani regolatori portuali;

VISTO lo schema di decreto predisposto dal Ministero delle infrastrutture, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, in attuazione di quanto previsto dal citato articolo 18-bis della legge n.84 sopra citata, per la ripartizione delle risorse del Fondo in esame per l'annualità 2014, sul quale la Conferenza, nella Seduta del 20 gennaio 2016, ha espresso il parere favorevole, subordinato all'accoglimento della richiesta di istituire un Tavolo tecnico congiunto finalizzato alla revisione della normativa di settore e a definire modalità condivise di riparto della quota destinata a interventi immediatamente cantierabili e della quota con finalità perequative (Rep. Atti n. 1/CSR di 20 gennaio 2016);



HT



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

VISTA la nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, diramata in data 3 febbraio 2016, prot. CSR 579 P-4.23.2.13, con la quale, al fine di costituire il Tavolo tecnico congiunto richiesto nella Seduta del 20 gennaio 2016 sopra indicata, si chiede di voler acquisire la designazione di un rappresentante delle Regioni;

VISTA la nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, diramata in data 29 febbraio 2016, prot. CSR 1030 P-4.23.2.13, con la quale si sollecitano le Regioni a voler indicare il proprio rappresentante in seno al Tavolo tecnico;

CONSIDERATO che il punto, iscritto all'o.d.g. della Seduta del 3 marzo 2016, è stato rinviato;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno indicato, quali propri rappresentanti, il prof. Giuseppe D'Angelo, esperto della Regione Campania, l'ing. Maurizio Pagliaro, esperto della Regione Abruzzo, l'ing. Francesco Russo, esperto della Regione Calabria, il prof. Francesco Parola, esperto della regione Liguria e l'ing. Marina Marcozzi, esperta della Regione Marche

DESIGNA

il prof. Giuseppe D'Angelo, esperto della Regione Campania, l'ing. Maurizio Pagliaro, esperto della Regione Abruzzo, l'ing. Francesco Russo, esperto della Regione Calabria, il prof. Francesco Parola, esperto della regione Liguria e l'ing. Marina Marcozzi, esperta della Regione Marche, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lett. d) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, quali rappresentanti delle Regioni in seno al Tavolo tecnico congiunto per la ripartizione del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti, di cui all'articolo 18-bis della Legge 28 gennaio 1994, n.84.

Il Segretario  
Antonio Nadeo



Il Presidente  
On. Avv. Enrico Costa