



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*  
CONFERENZA UNIFICATA

**Parere, ai sensi dell'articolo 8, comma 2 del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito dalla legge 17 dicembre 2012, n. 22, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione, recante: "Regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale".**

Rep. Atti n. 72/cv del 26 maggio 2016

**LA CONFERENZA UNIFICATA**

Nell'odierna Seduta del 26 maggio 2016

VISTO il decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito dalla legge 17 dicembre 2012, n. 22 e, in particolare l'articolo 8, che contiene le misure per l'innovazione dei sistemi di trasporto disponendo, al comma 1, che le aziende di trasporto pubblico locale promuovano l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili a livello nazionale e di biglietti elettronici integrati nelle città metropolitane;

VISTO il comma 2 del citato articolo 8 del decreto-legge n.179/2012, che rinvia ad un decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro delegato per l'innovazione tecnologica, ai sensi dell'articolo 17, comma 3 della legge 23 agosto 1988, n. 400, sentita la Conferenza, l'adozione di regole tecniche necessarie al fine di attuare i sistemi di bigliettazione elettronica, anche gradualmente e nel rispetto delle soluzioni esistenti;

VISTO lo schema di decreto predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dal Dipartimento della funzione pubblica in attuazione di quanto previsto dalle disposizioni sopra citate, diramato con nota prot. CSR 1927 P-4.23.2.13 del 21 aprile 2016;

VISTI gli esiti della riunione tecnica, tenutasi in data 17 maggio 2016, nel corso della quale il Coordinamento tecnico interregionale competente in materia di trasporti ha consegnato un documento di osservazioni e proposte emendative allo schema, che sono state ritenute in gran parte accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Coordinamento interregionale competente in materia di Agenda digitale, nell'esprimere parere favorevole sul provvedimento, ha formulato alcune osservazioni e richieste di integrazione al testo contenute in un secondo documento e condivise dal Dipartimento della funzione pubblica, che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto di poter accogliere;

CONSIDERATO che nel corso del citato incontro tecnico l'ANCI ha formulato alcune proposte emendative all'articolo 7 dello schema, volte a semplificare la procedura di monitoraggio, che sono state condivise dalle Regioni e dai Ministeri interessati;

VISTI i due documenti dei Coordinamenti interregionali competenti in materia di infrastrutture e trasporti e in materia di Agenda digitale, consegnati e discussi nella riunione tecnica del 17 maggio 2016 e diramati con nota del 18 maggio 2016, prot. CSR 2453 P-4.23.2.13;



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTO il nuovo schema di decreto predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che recepisce le richieste delle Regioni e dell'ANCI discusse nel corso della citata riunione tecnica, diramato con nota prot. CSR 2535 P-4.23.2.13 del 24 maggio 2016;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni e gli Enti locali hanno espresso il proprio parere favorevole sullo schema di decreto in esame

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

ai sensi dell'articolo 8, comma 2 del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito dalla legge 17 dicembre 2012, n. 22, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione, recante: "Regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale".

Il Segretario  
Antonio Nardone



Il Presidente  
On. Avv. Enrico Costa