



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

**Intesa, ai sensi della Sentenza della Corte Costituzionale 14 giugno-16 settembre 2016, n.211, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la ripartizione delle risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, di cui all'articolo 1, comma 224 della legge 23 dicembre 2014, n.190. Anni 2015 e 2016.**

Rep. Atti n. 183/CSR del 29 settembre 2016

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE  
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 29 settembre 2016

VISTO l'articolo 1, comma 1031 della legge 2 dicembre 2006, n.296, che istituisce presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale;

VISTO l'articolo 1, comma 83 della legge 27 dicembre 2013, n.147, che prevede l'incremento del Fondo sopra indicato, al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, nonché della flotta destinata ai servizi di trasporto pubblico locale e lagunare;

VISTO l'articolo 1, comma 223 della legge 23 dicembre 2014, n.190, che finalizza le risorse di cui al citato articolo 1, comma 83 della legge n.147/2013 al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma;

VISTO il successivo comma 224 dello stesso articolo 1 della legge n.190/2014 che rinvia ad un decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza, la definizione delle modalità di ripartizione delle risorse su base regionale del Fondo sopra citato, indicando i criteri in base ai quali procedere;

VISTO l'articolo 1, comma 866 della legge 28 dicembre 2015, n.208 che, per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto locale e regionale, istituisce presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un "Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale, nel quale confluiscono le risorse disponibili di cui al citato articolo 1, comma 83 della legge 27 dicembre 2013, n.147";





*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

VISTO l'articolo 7, comma 11-quater del decreto-legge 30 dicembre 2015, n.210, convertito dalla legge 25 febbraio 2016, n.21, che differisce al 1° gennaio 2017 l'entrata in vigore delle norme contenute nell'articolo 1, comma 866 della legge 28 dicembre 2015, n.208, prevedendo che per le annualità 2015 e 2016 si applicano le modalità e le procedure di cui al citato articolo 1, comma 83 della legge n.147/2013 e di cui all'articolo 1, comma 223 della legge n.190/2014;

VISTA l'intesa sancita in Conferenza nella Seduta del 26 febbraio 2015 (Rep. Atti n.377CSR del 26 febbraio 2015) che, nel definire le modalità per il concorso delle regioni a statuto ordinario agli obiettivi di finanza pubblica per l'anno 2015, ha previsto che un ammontare di risorse pari a 364.866.000 debba essere recuperato su indicazione delle regioni;

VISTE le note 1080/C2FIN del 27 febbraio 2015 e 5051/C2FIN del 4 novembre 2015 della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, con le quali si comunica che i Presidenti delle Regioni hanno deliberato che le riduzioni pari a 364.866.000 di euro sopra citate sono effettuate a valere sui trasferimenti riguardanti il materiale rotabile per il trasporto pubblico locale di cui al Fondo sopra indicato e che è applicata, alle singole regioni a statuto ordinario, una riduzione differenziata del contributo oggetto della ripartizione in esame;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 10 giugno 2016, n.209, emanato in attuazione delle disposizioni sopra citate, per la ripartizione delle risorse in esame per le annualità 2015 e 2016, sul quale la Conferenza ha espresso parere favorevole nella Seduta del 24 marzo 2016 (Rep. Atti n. 47/CSR);

CONSIDERATO che la Sentenza della Corte costituzionale n. 211/2016 ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 1, comma 224, della legge n. 190/2014, nella parte in cui prevede il parere della Conferenza, anziché l'intesa, sul decreto di riparto delle risorse finalizzate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale;

CONSIDERATO che il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto, in attuazione della Sentenza sopra citata, di annullare il proprio decreto n. 209 del 10 giugno 2016 e di predisporre un nuovo testo, che ripete il contenuto del testo già sottoposto in precedenza all'esame della Conferenza, prevedendo l'acquisizione dell'intesa della Conferenza, segnalando che esso differisce parzialmente negli articoli 8 e 9 rispetto al decreto ministeriale n. 209/2016, diramato con nota Prot. CSR 4256 P-4.23.2.13 del 27 settembre 2016;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'intesa sullo schema di provvedimento in esame





*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

**SANCISCE INTESA**

ai sensi della Sentenza della Corte Costituzionale 14 giugno-16 settembre 2016, n.211, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la ripartizione delle risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, di cui all'articolo 1, comma 224 della legge 23 dicembre 2014, n.190. Anni 2015 e 2016.

Il Segretario  
Antonio Nadeo



Il Presidente  
On. Avv. Enrico Costa