



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

Parere, ai sensi dell'articolo 18-bis della legge 28 gennaio 1994, n.84, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante al riparto del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti. Anno 2016.

Rep. atti n. 192/CSR del 20 ottobre 2016

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 20 ottobre 2016

VISTA la legge 28 gennaio 1984, n.84, recante "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTO l'articolo 14 del decreto-legge 22 giugno 2012, n.83, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.134, che ha inserito, all'interno della legge 28 gennaio 1984, n.84, l'articolo 18-bis, recante norme relative all'autonomia finanziaria delle autorità portuali e al finanziamento della realizzazione dei porti;

VISTO il comma 1 dell'articolo 18-bis sopra citato che istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un apposito Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti, alimentato su base annua, in misura pari all'1 per cento dell'imposta sul valore aggiunto dovuta sull'importazione delle merci introdotte nel territorio nazionale per il tramite di ciascun porto, nel limite massimo di 90 milioni di euro annui;

VISTO il comma 4 dello stesso articolo 18-bis della legge 28 gennaio 1984, n.84 che prevede che il Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti sopra citato sia ripartito con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza, attribuendo a ciascun porto l'ottanta per cento della quota dell'imposta sul valore aggiunto dovuta sull'importazione delle merci introdotte nel territorio nazionale per suo tramite e ripartendo il restante venti per cento tra i porti, con finalità perequative, tenendo conto altresì delle previsioni dei rispettivi piani operativi triennali e dei piani regolatori portuali;

CONSIDERATO che, su richiesta delle Regioni (Rep. Atti CSR 1 del 20 gennaio 2016) , è stato costituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Tavolo tecnico volto a definire le modalità di riparto della quota del venti per cento del Fondo;

VISTO lo schema di decreto predisposto dal Ministero delle infrastrutture, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, in attuazione di quanto previsto dal citato articolo 18-bis della legge n.84 sopra citata, per la ripartizione delle risorse del Fondo in esame per l'annualità 2016, diramato con nota prot. CSR 4228 P-4.23.2.13 del 26 settembre 2016;

VISTI gli esiti della riunione tecnica svoltasi in data 6 ottobre 2016, nel corso della quale le Regioni hanno espresso il parere favorevole sullo schema sopra citato;





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

VISTA la nota del Ministero dell'economia e delle finanze, trasmessa in data 19 ottobre 2016, prot. CSR 4594 P-4.23.2.13, con la quale si formulano alcune richieste di modifica formale al testo;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale el Regioni hanno espresso parere favorevole sullo schema di decreto in esame

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

ai sensi dell'articolo 18-bis della legge 28 gennaio 1994, n.84, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante al riparto del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti. Anno 2016.

Il Segretario
Antonio Nadeo



Il Presidente
On. Avv. Enrico Costa