

Unione Province d'Italia



UPI

*Periculi in con
m. secuta
3/8/12
Q. d'ell*



Punto 13 odg) CONFERENZA UNIFICATA

Intesa ai sensi dell'articolo 1-bis comma 1 del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461 sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri per la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadente nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Toscana e Umbria

Con riferimento allo schema di decreto in oggetto, che innova la rete viaria di interesse nazionale, si chiede di voler valutare adeguatamente le proposte della Provincia di Teramo e della Provincia di Imperia, che risultano non essere state incluse negli accordi territoriali con le rispettive Regioni, a fronte della mancato confronto bilaterale con Abruzzo e Liguria



Amministrazione Provinciale di Imperia

SETTORE POLIZIA PROVINCIALE - STRADE - TRASPORTI

Ufficio: Strade

Protocollo gen. N. 17302 Imperia, li. 19 GIU 2017

Risposta a nota del N. Div.

Allegati: N.

OGGETTO: Retrocessione strade ex Anas.
Informativa.

→ Presidente della Provincia
Avv. Fabio Natta

Segretaria Generale
S E D E

L'argomento in oggetto è stato più volte affrontato in passato ma l'interlocutore regionale che seguì la pratica (Arch. Carla Roncallo) aveva sempre escluso categoricamente che la Provincia di Imperia rientrasse nei criteri Anas.

Solo la settimana scorsa, visti i criteri indicati dalle altre Province liguri, è sembrato possibile integrare l'elenco proposto per la riclassificazione al MIT.

Sono state redatte due ipotesi di riclassificazione:

la prima, più ristretta, comprende strade che hanno prettamente le caratteristiche di ex statali, derivanti alla Provincia dal verbale di cessione del 2001; la SP 95bis deriva da una cessione anteriore al 2001 ma costituisce il raccordo tra la SS 28 del Colle di Nava e la SS 453.

la seconda, più estensiva, comprende due strade: la SP 95 di Colle San Bartolomeo che, pur essendo una ex statale, era stata ceduta anteriormente al 2001 e costituisce un tratto in variante che difficilmente, a norma di Codice della Strada, potrà essere mantenuto dall'Anas temporaneamente al tratto principale; la SP 73 di Olivetta San Michele che, pur essendo un tratto che conduce al valico di Stato, non appartenne mai all'Anas e perciò costituirebbe una cessione ex novo e non già una retrocessione.

Il tratto di SS 453 in territorio della Provincia di Savona non è stato inserito dalla stessa nell'elenco ma costituirebbe il completamento del percorso di raccordo tra la SS 28 del Colle di Nava e la SS1 Aurelia.

Il Dirigente
(Dott. G. Carroga)

Amministrazione
Provinciale di Imperia
V.le Matteotti, 147 - 18100 Imperia
Tel. 0183 7041 fax 0183 704310
C.F./P.IVA 00247260086

si prega indicare nella risposta il numero e la data della presente



| STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------|---------------|-----------------|-------------------------------|---|--|------------|-----------|-----------|----------|---|---|
| S.S. n° | Denominazione | da Km | a Km | Estesa Tot (Km) | Competenza | Capisaldi di | Inizio e Fine | Coordinate | | | | A | E |
| | | | | | | | | lat Inl | long Inl | lat fin | long fin | | |
| 35 | DEI GIOVI | 12,612 | 40,517 | 27,905 | Città Metropolitana di Genova | Da confine con Piemonte | la Regione Genova | 44,416115 | 8,876123 | 44,660656 | 8,917386 | | X |
| 225 | DELLA FONTANABUONA | 0,000 | 33,180 | 33,180 | Città Metropolitana di Genova | Da S.S. n. 1 (C/45 (Bri)) | avan) a S.S. n. (pagli) | 44,318822 | 9,340304 | 44,442667 | 9,091206 | | |
| 330 | DIBUONVIAGGIO | 0,000 | 7,695 | 7,695 | Provincia di La Spezia | Da innesto con Migliarina di La con la regio | la S.S. n. 1 a pezia a confine e Toscana | 44,12279 | 9,846729 | 44,168025 | 9,893007 | | |
| 331 | DI LERICI | 10,940 | 11,630 | 0,690 | Provincia di La Spezia | Da innesto con Rovito a innest in località pr | a S.S. n. 432 a con la S.S. n. 1 te sul Magra | 44,099984 | 9,935039 | 44,106239 | 9,935132 | | |
| 334 | DEL SASSELLO | 0,000 | 28,400 | 28,400 | Provincia di Savona | Da innesto con presso Albisole con la Regi | la S.S. n. 1 Manina a confine e Piemonte | 44,330358 | 8,512768 | 44,519456 | 8,472256 | | |
| 432 | DELLA BOCCA DI MAGRA | 1,157 | 10,765 | 9,608 | Provincia di La Spezia | Da confine con Toscana a inn 331 pre | on la regione to con la S.S. n. io Romito | 44,046968 | 10,020369 | 44,097699 | 9,937271 | | |
| 456 | DEL TURCHINO | 78,765 | 96,767 | 18,002 | Città Metropolitana di Genova | Da confine con Piemonte a inn 1 a Ge | on la regione sto con la S.S. n. ova Voltri | 44,579132 | 8,660048 | 44,428194 | 8,752077 | | |
| 523 | DEL COLLE DI CENTO CROCI | 49,820 | 76,523 | 26,703 | Provincia di La Spezia | Da confine con Romagna a Le | a Regione Emilia .S. n. 1 (Sestri ante) | 44,421457 | 9,623314 | 44,273027 | 9,396891 | | |
| | | 76,523 | 94,203 | 17,680 | Città Metropolitana di Genova | | | | | | | | |
| 582 | DEL COLLE DI S. BERNARDO | 15,673 | 37,200 | 21,527 | Provincia di Savona | Da confine con Piemonte a inn 1 in località (| on la Regione isto con la S.S. n. vallo di Albenga | 44,149298 | 8,073111 | 44,054249 | 8,208902 | | |
| 586 | DELLA VALLE DELL'AVETO | 30,445 | 67,760 | 37,315 | Città Metropolitana di Genova | Da Innesto con a Rezzoaglio (C | la ex S.S. n. 654 a ex S.S. n. 225 rasco) | 44,521874 | 9,376602 | 44,35043 | 9,343334 | | |
| 654 | DI VAL NURE | 74,310 | 96,900 | 22,590 | Città Metropolitana di Genova | Da confine con Romagna a ir 586 a | la Regione Emilia esto con la S.S. n. Rezzoaglio | 44,522072 | 9,375801 | 44,535307 | 9,500513 | | |
| 453 | DI VALLE ARROSCIA | 0,000 | 10,500 | 10,500 | Provincia di Imperia | da ex S.S. 2 | (S.P. 98 bis) a Km 0,500 | 44,03556 | 7,928004 | 44,05765 | 8,037073 | | |
| 28 | ex S.S. 28 del Colle di Nava (S.P. 95 bis) | 110,650 | ex Km 111,350 | 0,700 | Provincia di Imperia | Da innest | con S.S. n° 28 a con S.S. 453 | 44,03837 | 7,92456 | 44,03556 | 7,928004 | | |
| 453 | DI VALLE ARROSCIA (S.P. 453 bis) | 4,650 | 6,100 | 1,850 | Provincia di Imperia | Da innest | con la S.S. 453 | 44,05303 | 7,977201 | 44,05994 | 7,990918 | | |
| | | | | Totale | 264,346 | | | | | | | | |

| Criteri | | | | | | | | | | | | | | | REGIONE LIGURIA | CONFERMA |
|---------|---|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|----------|
| C2 | D | D1 | D2 | D3 | E | F | G | H | I | L | M | N | O | | Dati di Traffico / Indice di mobilità | |
| | X | X | | | | X | X | | | | | | X | | 1 | |
| | | | | | | X | X | | | | | | X | | 2 | |
| | X | | | | | | X | | | | | | X | | 1 | |
| | X | | | | | | X | X | X | | | | X | | 1 | |
| | X | | | | | X | X | | | | | | X | | 1 | |
| | X | | | | | X | X | X | | | | | X | | 1 | |
| | X | | | | | X | X | | | | | | X | | 1 | |
| | X | | | | | X | X | | | | | | X | | 1 | |
| | | | X | | | X | X | X | | | | | X | X | 1 | |
| | | | | | X | X | X | | | | | | X | X | 1 | |
| | | | | | | X | X | X | | | | | X | X | 1 | |
| | X | | X | | X | X | X | X | | | | | X | X | 1 | |
| | X | | X | | X | X | X | X | | | | | X | X | 1 | |
| | | | | | | | | X | | X | X | X | X | X | 1 | |



Dati di Traffico stimati in assenza di sezioni di conteggio

| LEGENDA | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Indice di mobilità | Range di Traffico Giornaliero Medio |
| 1 | <5.000 |
| 2 | >5.000 - <10.000 |
| 3 | >10.000 - <25.000 |
| 4 | >25.000 |

| Riepilogo Competenze | |
|-------------------------------|--------------|
| Provincia | Totale (Km) |
| Città Metropolitana di Genova | 156,672 |
| Provincia di La Spezia | 44,696 |
| Provincia di Savona | #RIFI |
| Provincia di Imperia | #RIFI |
| Totale | #RIFI |

| Criteri individuati dall'art. 2, comma 6, Codice della Strada | |
|---|---|
| a) | costituiscono le grandi direttrici del traffico nazionale |
| b) | collegano la rete viabile principale dello Stato con quelle degli Stati limitrofi |
| c) | collegano tra loro i capoluoghi di regione |
| c1) | collegano tra loro i capoluoghi di provincia situati in regioni diverse |
| c2) | costituiscono diretti ed importanti collegamenti tra strade statali |
| d) | collegano alla rete delle strade statali i porti marittimi |
| d1) | collegano alla rete delle strade statali gli aeroporti |
| d2) | collegano alla rete delle strade statali i centri di particolare importanza industriale |
| d3) | collegano alla rete delle strade statali i centri di particolare importanza turistica, climatica o balneare |
| e) | selezionano traffici interregionali o presentano particolare interesse per l'economia delle vaste zone del territorio nazionale |
| Altri criteri: | |
| f) | strade appartenenti o di interconnessione alle reti europee (E-TEN) |
| g) | strade di interconnessione o complementare alla rete autostradale |
| h) | itinerario, costituito da più strade, importante ai fini dell'unitarietà della rete |
| i) | strade di collegamento a interporti e nodi logistici |
| l) | strade contigue già inserite nella rete stradale nazionale |
| m) | tratti di strada in variante |
| n) | collegamento al sistema locale di lavoro |
| o) | assenza di rete ferroviaria alternativa |



| STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------|---------------|-----------------|-------------------------------|--|---|------------|-----------|-----------|----------|---|
| S.S. n° | Denominazione | da Km | a Km | Estesa Tot (Km) | Competenza | Capisaldi e | Inizio e Fine | Coordinate | | | | A |
| | | | | | | | | lat ini | long ini | lat fin | long fin | |
| 35 | DEI GIOVI | 12,612 | 40,517 | 27,905 | Città Metropolitana di Genova | Da confine Piemonte | con la Regione a Genova | 44,416115 | 8,876123 | 44,660856 | 8,917386 | |
| 225 | DELLA FONTANABUONA | 0,000 | 33,180 | 33,180 | Città Metropolitana di Genova | Da S.S. n. 145 | (Chiavari) a S.S. n. (Argagli) | 44,318822 | 9,340304 | 44,442667 | 9,091206 | |
| 330 | DIBUONVIAGGIO | 0,000 | 7,695 | 7,695 | Provincia di La Spezia | Da innesto Migliarina di L con la re | in la S.S. n. 1 a Spezia a confine ne Toscana | 44,12279 | 9,846729 | 44,168025 | 9,893007 | |
| 331 | DI LERICI | 10,940 | 11,630 | 0,690 | Provincia di La Spezia | Da innesto Rovito a inne in località | in la S.S. n. 432 a o con la S.S. n. 1 rite sui Magra | 44,099984 | 9,935039 | 44,106239 | 9,935132 | |
| 334 | DEL SASSELLO | 0,000 | 28,400 | 28,400 | Provincia di Savona | Da innesto presso Albisc con la Re | con la S.S. n. 1 Marina a confine one Piemonte | 44,330358 | 8,512768 | 44,519456 | 8,472256 | |
| 432 | DELLA BOCCA DI MAGRA | 1,157 | 10,765 | 9,608 | Provincia di La Spezia | Da confine Toscana a in 331 pr | con la regione esto con la S.S. n. sso Romito | 44,046988 | 10,020369 | 44,097699 | 9,937271 | |
| 456 | DEL TURCHINO | 78,765 | 96,767 | 18,002 | Città Metropolitana di Genova | Da confine Piemonte a ir 1 a G | con la regione esto con la S.S. n. ova Voltin | 44,579132 | 8,660048 | 44,428194 | 8,752077 | |
| 523 | DEL COLLE DI CENTO CROCI | 49,820 | 76,523 | 26,703 | Provincia di La Spezia | Da confine di Romagna a L | in la Regione Emilia S.S. n. 1 (Sestri vante) | 44,421457 | 9,623314 | 44,273027 | 9,396891 | |
| | | 76,523 | 94,203 | 17,680 | Città Metropolitana di Genova | | | | | | | |
| 582 | DEL COLLE DI S. BERNARDO | 15,673 | 37,200 | 21,527 | Provincia di Savona | Da confine Piemonte a in 1 in località | con la Regione esto con la S.S. n. avallo di Albenga | 44,149288 | 8,073111 | 44,054249 | 8,208902 | |
| 586 | DELLA VALLE DELL'AVETO | 30,445 | 67,760 | 37,315 | Città Metropolitana di Genova | Da Innesto a Rezzoaglio | in la ex S.S. n. 654 a ex S.S. n. 225 (brasco) | 44,521874 | 9,376602 | 44,35043 | 9,343334 | |
| 654 | DI VAL NURE | 74,310 | 96,900 | 22,590 | Città Metropolitana di Genova | Da confine di Romagna a 586 | in la Regione Emilia nesto con la S.S. n. Rezzoaglio | 44,522072 | 9,375801 | 44,535307 | 9,500513 | |
| 453 | DI VALLE ARROSCIA | 0,000 | 10,500 | 10,500 | Provincia di Imperia | da ex S.S. 10,500 | (S.P. 95 bis) a Km 10,500 | 44,03556 | 7,928004 | 44,05765 | 8,037073 | |
| 28 | ex S.S. 28 del Colle di Nava (S.P. 95 bis) | 110,850 | ex Km 111,350 | 0,700 | Provincia di Imperia | Da innesto | con S.S. n° 28 a con S.S. 453 | 44,03637 | 7,92456 | 44,03556 | 7,928004 | |
| 453 | DI VALLE ARROSCIA (S.P. 453 bis) | 4,650 | 6,100 | 1,850 | Provincia di Imperia | Da innesto | con la S.S. 453 | 44,05303 | 7,977201 | 44,05994 | 7,990918 | |



| Criteri | | | | | | | | | | | | | | | REGIONE LIGURIA | CONFERMA |
|---------|---|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|----------|
| C2 | D | D1 | D2 | D3 | E | F | G | H | I | L | M | N | O | | Dati di Traffico / Indice di mobilità | |
| | X | X | | | | X | X | | | | | | X | | fi, di 1 | |
| X | | | | | | X | X | | | | | | X | | 2 | |
| X | | | | | | | | X | | | | | X | | 1 | |
| | X | | | | | X | X | X | | | | | X | | 1 | |
| | X | | | | | X | X | | | | | | X | | 1 | |
| | X | | | | | X | X | | | | | | X | | 1 | |
| | | | | X | | X | X | X | | | | | X | X | 1 | |
| | | | | | X | X | X | | | | | | X | X | 1 | |
| | | | | | X | X | X | | | | | | X | X | 1 | |
| X | | X | | | X | X | X | X | | | | | X | X | 1 | |
| X | | X | | | X | X | X | X | | | | | X | X | 1 | |
| | | | | | | | | | X | X | X | | X | X | 1 | |



Dati di Traffico stimati in assenza di sezioni di conteggio

| LEGENDA | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Indice di mobilità | Range di Traffico Giornaliero Medio |
| 1 | <5.000 |
| 2 | >5.000 - <10.000 |
| 3 | >10.000 - <25.000 |
| 4 | >25.000 |

| Riepilogo Competenze | |
|-------------------------------|--------------|
| Provincia | Totale (Km) |
| Città Metropolitana di Genova | 156.672 |
| Provincia di La Spezia | 44.696 |
| Provincia di Savona | #RIFI |
| Provincia di Imperia | 28.600 |
| Totale | #RIFI |

| Criteri individuati dall'art. 2, comma 6, Codice della Strada | |
|---|---|
| a) | costituiscono le grandi direttrici del traffico nazionale |
| b) | collegano la rete viabile principale dello Stato con quelle degli Stati limitrofi |
| c) | collegano tra loro i capoluoghi di regione |
| c1) | collegano tra loro i capoluoghi di provincia situati in regioni diverse |
| c2) | costituiscono diretti ed importanti collegamenti tra strade statali |
| d) | allacciano alla rete delle strade statali i porti marittimi |
| d1) | allacciano alla rete delle strade statali gli aeroporti |
| d2) | allacciano alla rete delle strade statali i centri di particolare importanza industriale |
| d3) | allacciano alla rete delle strade statali i centri di particolare importanza turistica |
| e) | servono traffici interregionali o presentano particolare interesse per l'economia delle vaste zone del territorio nazionale |
| Altri criteri: | |
| f) | strada appartenente o di interconnessione alle reti europee (E-TEN) |
| g) | strada di interconnessione o complementare alla rete autostradale |
| h) | itinerario, costituito da più strade, importante ai fini dell'unitarietà della rete |
| i) | strada di collegamento a Interporti e nodi logistici |
| l) | traffico contiguo già inserito nella rete stradale nazionale |
| m) | tratto di strada in variante |
| n) | collegamento al sistema locale di lavoro |
| o) | assenza di rete ferroviaria alternativa |



Prot. n. 95293

Teramo, 01 giugno 2017

Al signor Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dott. Graziano Delrio
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Al Presidente della Regione Abruzzo
Dott. Luciano d'Alfonso
presidenza@regione.abruzzo.it

Al Presidente di ANAS S.p.A.
Dott. Gianni Armani
g.armani@stradeanas.it

Al Capo Compartimento ANAS Abruzzo
Ing. Antonio Marasco
a.marasco@stradeanas.it

Oggetto: PROPOSTA DI REVISIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE (RICLASSIFICAZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI)

Con mail in data 23 maggio 2017, l'UPI - Unione delle Province Italiane ha informato gli enti rappresentati, che il ministero delle infrastrutture ha avviato l'iter di perfezionamento per un DPCM che, ai sensi del decreto legislativo n. 461/99, prevede la revisione della rete di interesse statale, attraverso la riclassificazione di parte della rete viaria regionale o provinciale, per oltre 6000 km.

La proposta di riclassificazione, da sottoporre al vaglio della conferenza unificata, individua nella Regione Abruzzo, ben 433 km di strade, attualmente di competenza provinciale, di cui 176 km in provincia de L'Aquila, 96 km in provincia di Pescara e 161 km in provincia di Chieti; neppure 1 metro in provincia di Teramo, a fronte di una estensione viaria di competenza di ben 1630 km.

La proposta è incomprensibile, atteso che molte strade ex statali, attualmente di competenza della provincia di Teramo, soddisfano i requisiti di cui all'articolo 2 comma 6 Cds.

Ma ciò che appare molto grave, è l'aver disatteso totalmente l'esito dei diversi incontri avuti con Regione Abruzzo e ANAS, nonché l'aver ignorato le varie proposte di riclassificazione frutto di un lavoro serio ed equilibrato degli uffici dell'Ente.

A tal riguardo, corre l'obbligo di ricordare:

- che a seguito di un preliminare incontro in data 20 ottobre 2014, la Provincia di Teramo fu il primo Ente a rimettere l'elenco di alcune strade provinciali aventi caratteristiche per la riclassificazione, con nota in data 15 dicembre 2014 (doc. n. 1);
- che successivamente, con nota in data 27 novembre 2015 la provincia di Teramo rimetteva nuovamente una proposta di riclassificazione (doc. n. 2)



- che all'esito di due incontri di lavoro presso la Regione Abruzzo in data 1 dicembre e 15 dicembre 2015, nel gennaio 2016 la Regione stessa rimetteva una proposta che, seppur non soddisfacente conteneva comunque l'inserimento di tre strade della provincia teramana, per una estensione di 92 km (doc. n. 3);
- che invece, nel gennaio 2017, la Regione Abruzzo rimetteva una bozza di convenzione, con la quale ANAS proponeva di riprendere un'unica strada (SP 259 recentemente sistemata dalla provincia di Teramo con investimenti cospicui) per appena 21 km (doc. n. 4), che peraltro aveva addirittura legato alla "restituzione" di un tratto di SS 80 (doc. n. 5), di estensione chilometrica quasi uguale;
- che con nota in data 14 febbraio 2017 il Presidente della Provincia di Teramo comunicava l'irricevibilità della proposta, invitando il Presidente della Regione Abruzzo a non sottoscrivere accordi separati (doc. n. 6);
- che, invece di rivedere le strade da inserire, ANAS ha stralciato completamente la Provincia di Teramo

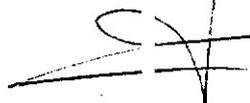
Con la presente pertanto, nel ribadire la ferma contrarietà della provincia di Teramo, si chiede alle SS.LL., ciascuno per quanto di propria competenza, di adottare ogni opportuno provvedimento ai fini dell'inserimento, nella proposta di riclassificazione, di alcune delle seguenti arterie ex statali, attualmente di competenza provinciale, di cui all'allegato (doc. n. 6), tra le quali si segnalano:

- S.P. n. 553 (ex SS 553 - strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c) e d) lettera A) comma 6 dell'articolo 2 CdS) che collega la Provincia di Teramo con la provincia di Pescara. Inoltre, attraversa i comuni di Silvi, Atri, Notaresco per arrivare fino alla vallata del Tordino, incontrando nel suo percorso sia l'autostrada A14 che la A24. La strada è, altresì, punto di riferimento per i nuclei industriali dei comuni interni della Val Fino (Castiglione Messer Raimondo, Castilenti, Arsita e Montefino), per il nucleo industriale di Atri-Pineto, per il nucleo industriale di Mosciano Sant'Angelo, il Porto di Giulianova, gli Autoporti di Castellalto e Roseto degli Abruzzi. L'obiettivo principale dell'intervento è quello di potenziare le relazioni e varie attività produttive con il mercato internazionale.
- S.P. 491 (ex SS 491 - strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c) e d) lettera A) comma 6 dell'articolo 2 CdS) che collega i Comuni di Basciano, Isola del Gran Sasso e Montorio al Vomano. E' arteria di immissione sull'autostrada A24 e, attraverso la s.s. 150, con l'A14. Oltre a servire i nuclei industriali dei suddetti Comuni, è fondamentale per il turismo regionale (Santuario di San Gabriele di Isola del Gran Sasso, la Città d'Arte di Castellalto, la Stazione sciistica dei Patri di Tivo)
- S.P. 365 (ex SS 365 - strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c) e d) lettera A) comma 6 dell'articolo 2 CdS) di importante collegamento tra strade statali (s.s. 150 e s.s. 81). Inoltre collega alla rete statale tutta l'area industriale della vallata del Fino.

Si resta in attesa di una urgente convocazione al fine di individuare ad una soluzione condivisa e soprattutto equa e giusta.

Distinti saluti

Il Presidente
Domenico Di Sabatino






**PROVINCIA
DI TERAMO**
Medaglia d'Oro al Merito Civile

SETTORE B7
Emergenza Alluvioni - Viabilità - Urbanistica

1

Protocollo n. 34894

in data: 15 DIC 2014

Al Capo Compartimento ANAS dell'Aquila
Ing. Lello Russo
Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila
l.russo@stradeanas.it

E, p.c.

Al Presidente della Regione Abruzzo
On. Luciano D'Alfonso
Via Leonardo da Vinci 6, L'Aquila
presidenza@regione.abruzzo.it

OGGETTO: Patrimonio stradale ANAS Abruzzo. Aggiornamento.

Rif: DM\lettera di accompagnamento riclassificazione strade provinciali

Facendo seguito all'incontro del 20 ottobre scorso, durante il quale il Presidente della Regione Abruzzo D'Alfonso ha invitato l'ANAS e le Province abruzzesi ad una riflessione sulla variazione del patrimonio stradale ANAS Abruzzo, ed al successivo tavolo tecnico con il Compartimento dell'Aquila si trasmette in allegato la proposta della Provincia di Teramo, con la quale si sottopone all'attenzione degli Enti in indirizzo l'elenco di alcune strade provinciali che rientrano per caratteristiche minime ai requisiti di cui all'articolo 2, comma 6 lettera A del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Codice della Strada", modificato secondo le risultanze della riunione ed ordinata secondo due principali livelli di priorità.

Si resta in attesa di un gradito riscontro.

Il Dirigente
(Dot. Leo Di Liberatore)

Pagina 1 di 1

Via G. Milli, 2 - 64100 TERAMO - Tel. 08613311 - Fax 0861 331545 - sv.tec.viabile@provincia.teramo.it

www.provincia.teramo.it



| SCHEDA TECNICA CARATTERIZZANTE STRADA DA RICLASSIFICARE FRA LE STRADE PROVINCIALI DI TERAMO | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|--------------------------------|------------------------------|-------------------|--|--|---|--|--|--|---|
| PRIORITA' | NOME STRADA | DAL KM | AL KM | ESTESA lunghezza (in km) | MOD. E FINE SUI BOSCHI | TIPO CATEGORIA | REZIONE | COLLEGAMENTO TMA ... | VALERZA (in CLAS) INTERREGIONALE REGIONALE INTERMUNICIPALE MUNICIPALE MISCELTA (A/B/C/D) | NATURA TRANSITIVA NON TRANSITIVA MISCELTA | COMUN | CLASSIFICA E MOTIVAZIONE DELLA RICHIESTA | NOTE |
| | 1 S.P. 3 "FEDERMONTEANA" località Piano d'Aceto) ASRUZZO - MARCHE | 0+00 (innesto SS.80 in località Piano d'Aceto) | 10+250 (località Fiorano di Carpini) | 10+250 | SI | C1 | Due corsie da 3,75 m e banchine da 1,50 m per una larghezza totale di 10,50 m | Statale 80 - A24 - regione Marche (in corrispondenza dell'innesto di Castel di Lama sulla "Ascoli - Mare") | 2 | 1 - 2 - 3 - 5 | Teramo - Carpini | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: congiunge due capoluoghi di provincia (Teramo con Ascoli a); costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.80 e SS.4) | Il tratto in esercizio arriva fino a Fiorano di Carpini - I tratti ulteriori, fino alle Marche, sono in fase di progettazione avanzata. (Vedi planimetria allegata) |
| | 2 S.P. 259 "DELLA VAL VIBRATA" (ex SS.259) | 0+00 (innesto SS.16 in località Villa Rosa di Martinsicuro) | 20+200 (confine Provincie di Ascoli P.) | 20+200 | SI | F | Larghezza variabile (7,00 m. da SS.16 a Garnulo - 10,00 m fino a S. Egidio alla Vita per poi tornare a 7 m. fino al confine con le Marche) | SS.16 (Villa Rosa di Martinsicuro) e SS.83 in località Martignano (AP) | 2 | 1 - 2 - 5 | Martinsicuro - Coburnida - Corropoli - Nereto - S. Omero - S. Egidio | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.16 e SS.83) | |
| | 3 S.P. 491 DI ISOLA DEL GRAN SASSO D'ITALIA (ex SS.491) | 0+00 (innesto SS.150 in località Montorio al Vernano) | 31+200 (innesto SS.150 in località Zampitto di Basciano) | 31+200 | SI | F | Larghezza variabile (6,50 / 7,00 m.) | Strada statale (SS.150) con il Santuario di San Gabriele dell'Addolorata e il casello autostradale A24 uscita S.Gabriele - Colledara | 3 | 2 - 4 | Montorio al Verno - Toscolana - Colledara - Isola del G.S., Casel Castagna - Basciano | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.150 e A24). Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: allaccia alla rete statale il Santuario di San Gabriele dell'Addolorata, centro di particolare importanza turistico - religiosa | |
| | 4 S.P. 365 DI BISENTI (ex SS.365) | 0+00 (innesto SS.81 in località Villa Vomano) | 34+600 (innesto SS.81 in località C. de' Ceri) | 34+600 | SI | F | Larghezza variabile (6,50 / 7,00 m.) | Strada statale (SS.81) con area industriale della valata del Fivo | 3 | 5 | Basciano - Penna S. Aniceto - Carrignano - Bisenti - Castiglione M.R. | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.150 e SS.81). Strada altresì classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: allaccia alla rete statale l'area industriale della Vallata del Fivo | |
| | 5 S.P. 43 DI PIETRACAMELA | 0+00 (innesto SS.80) | 15+00 (Prati di Tivo) | 15+000 | SOLO INIZIO | F | Larghezza variabile (6,00 / 6,50 m.) | Strada statale (SS.80) con la stazione selistica di Prati di Tivo | 3 | 2 | Fino Adriano Pietracamele | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: allaccia alla rete statale la stazione selistica di Prati di Tivo | |

PRIORITA' DI 1° LIVELLO

Oggetto: Proposte di riclassificazione delle strade provinciali. Incontro di lavoro del 1° dicembre. Provincia di Teramo.

Mittente: Dario Melozzi <dario.melozzi@gmail.com>

Data: 27/11/2015 13:06

A: a.marasco@stradeanas.it, presidenza@regione.abruzzo.it

CC: Leo Di Liberatore <l.diliberatore@provincia.teramo.it>, segr.presidenza@provincia.teramo.it, Mauro Giovanni Scarpantonio <m.scarpantonio@provincia.teramo.it>

----- Messaggio inoltrato -----

Da: Dario Melozzi <dario.melozzi@gmail.com>

Date: 27 novembre 2015 12:28

Oggetto: Proposte di riclassificazione delle strade provinciali. Incontro di lavoro del 1° dicembre. Provincia di Teramo.

A: a.marasco@stradeanas.it, presidenza@regione.abruzzo.it

Cc: Leo Di Liberatore <l.diliberatore@provincia.teramo.it>, segr.presidenza@provincia.teramo.it, Mauro Giovanni Scarpantonio <m.scarpantonio@provincia.teramo.it>

D'ordine del Dirigente, facendo seguito alla nota del Presidente della Regione Abruzzo prot. RA/296676/SQ2 del 25 novembre scorso, si trasmette in allegato l'ipotesi di riclassificazione avanzata da parte della Provincia di Teramo.

Distinti saluti

Ing. Dario Melozzi

----- riclassificazione strade Provincia di Teramo rev02.jpg -----



----- Allegati -----

| | |
|--|---------|
| riclassificazione strade Provincia di Teramo rev02.jpg | 6,3 MB |
| lettera di trasmissione.pdf | 336 KB |
| scheda rientro strade Provincia di Teramo rev2.pdf | 76,0 KB |



SCHEDA TECNICA CARATTERIZZANTE STRADA DA RICLASSIFICARE FRA LE STATALI PROVINCIA DI TERAMO (con le modifiche richieste nell'incontro del 01/12/2015)

| PRIORITA' | NOME STRADA | DAL KM | AL KM | ESTESA (Superficie in Km ²) | INIZIO E FINE BU (PER KM) | TIPO CATEGORIA | SEZIONE | COLLEGAMENTO TRA | VALENZA (og. C.45) - STRATEGIA DI INTERVENTO (art. 10) - SOSTITUZIONE STRADALE (art. 11) - SOSTITUZIONE STRADALE (art. 12) | MATURA TRAFFICO (COMPLEMENTI STRADALI) - SOSTITUZIONE STRADALE (art. 11) - SOSTITUZIONE STRADALE (art. 12) | COMUNE | CLASSIFICA E MOTIVAZIONE DELLA RICHIESTA | NOTE |
|-----------|---------------------------------------|---|--|---|---------------------------|----------------|---|--|--|--|--|--|---|
| 5 | S.P. 48 DI PIETRACAMELA | 0+00 (innesto SS.80) | 15+00 (frati di Tivo) | 15,000 | SOLO INIZIO | F | Larghezza variabile (6,00 /6,50 m.) | Strada statale (SS.80) con la stazione scistata di Prati di Tivo | 3 | 2 | Fano Adriano Pietracamele | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - allaccia alla rete statale la stazione scistata di Prati di Tivo | |
| 1 | S.P. 3 "FEDSMONTANA ABRUZZO - MARCHE" | 0+00 (innesto SS.80 in località Piano d'Ascoli) | 10+250 (località Fiorano di Campi) | 10,250 | SI | C1 | Due corsie da 3,25 m e banchine da 1,50 m per una larghezza totale di 10,50 m | Statale 80 - A24 - regione Marche (in corrispondenza dell'innesto di Castel di Lama sulle "Ascoli - Marche") | 2 | 1 - 2 - 3 - 5 | Teramo - Campi | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - congiunge due capoluoghi di provincia (Teramo con Ascoli P.) - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.80 e SS.4) | Il tratto in esercizio arriva fino a Fiorano di Campi - I tratti ulteriori fino alle Marche, sono in fase di progettazione avanzata. (Vedi planimetria allegata) |
| 8 | S.P. 8 DEL SALINELLO | 0+00 (innesto SS.16) | 32+300 (innesto SS.81) | 32,300 | SI | F | Larghezza variabile (6,00 /8,00 m.) | SS.16 (Torreoro) - SS.81 (Chinella del Tronto) | 3 | 1 - 3 - 5 | Torreoro - Sant'Onero - Chinella del Tronto | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.16 e SS.81) | |
| 9 | S.P. 1 DEL TRONTO | 0+00 (innesto SS.16) | 16+780 (confine con le Marche) | 16,780 | NO | F | Larghezza variabile (6,00 /8,00 m.) | SS.16 (Mariniscuro) e Maltignano, sul confine con le Marche | 2 | 1 - 3 - 5 | Martiniscuro - Colonnella - Controguerra - Ancarano - S. Egidio alla Vibrata | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso e), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - strada di particolare interesse per l'economia di vaste zone del territorio in quanto a servizio dell'area industriale della Val Tronto. | |
| 10 | S.P. 28 ATRI-PINETO | 0+00 (innesto SS.16) | 10+200 (innesto SP 553 ad Atri) | 10,200 | SOLO INIZIO (1) | F | Larghezza variabile (6,50 /7,00 m.) | SS.16 (Pineto) e Atri | 4 | 1 - 2 - 3 - 5 | Pineto - Atri | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - strada di particolare interesse per il collegamento diretto tra b.S.S.16, il casello autostradale A14 di Pineto e l'ospedale civile di Atri. | (1) - Qualora dovesse tornare statale la SP. 553 di Atri inserita al numero 7 del presente elenco, la strada risulterebbe anche un collegamento tra due strade statali. |
| 11 | S.P. 44 DI FANO ADRIANO | 0+00 (innesto SS. 80) | 14+000 (stazione scistata di Prato Selva) | 14,000 | NO | F | Larghezza variabile (6,00 /6,50 m.) | Strada statale (SS.80) con la stazione scistata di Prato Selva | 3 | 2 | Fano Adriano | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - allaccia alla rete statale la stazione scistata di Prato Selva | |
| 12 | S.P. 37 DI CASTELLI | 0+00 (innesto SP.492) | 17+800 (Confine Pescara) | 17,800 | NO (2) | F | Larghezza variabile (6,00 /6,50 m.) | SP.492 di Isola del G.S. con la città d'arte di Castell e la | 3 | 1 - 2 - 5 | Isola del G.S. - Castell | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - strada di particolare interesse per il collegamento tra la SP.492 di Isola del G.S. con la città d'arte di Castell e la località turistica di Rigolpiano fino ai confini con la Provincia di Pescara. | (2) - Qualora dovesse tornare inserita al numero 3 del presente elenco, la strada risulterebbe collegata ad una strada statale |
| 13 | S.P. 48 | 0+00 (innesto S.S.81) | 47+800 (Località Morrice) | 47,800 | SOLO INIZIO (3) | F | Larghezza variabile (6,00 /6,50 m.) | Strada statale (SS81) a Teramo capoluogo con la località turistica del Ceppo e Morrice | 3 | 1 - 2 | Teramo, Torrebelli - Rocca S. Maria, Valle Castellana | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - strada di particolare interesse per il collegamento tra la SS.81 a Teramo capoluogo e la località turistica del Ceppo - Morrice. | (3) - La SP.48, oltre a raggiungere la località turistica del Ceppo, prosegue con la SP.49 di cui al successivo punto fino a raggiungere il confine marchigiano |
| 14 | S.P. 49 | 0+00 (innesto S.P. 48 in località Morrice) | 22+400 (confine con la Provincia di Ascoli Piceno, nelle Marche) | 22,400 | NO (4) | F | Larghezza variabile (6,00 /6,50 m.) | la località turistica del Ceppo e Morrice ed il confine con la Provincia di Ascoli Piceno | 3 | 1 - 2 | Valle Castellana | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - strada di particolare interesse per il collegamento tra la SS.4 Salario ad Ascoli Piceno e la località turistica del Ceppo - Morrice. | (4) - La SP.49, dopo aver superato il confine con le Marche prosegue con la SP.49 di cui al successivo punto fino ad Ascoli Piceno con la SS.4 Salario. |
| | | TOTALE Km. PRIORITA' 2° LIVELLO | | 186,53 | | | | | | | | | |
| | | TOTALE Km. STRADE DA RICLASSIFICARE | | 349,330 | | | | | | | | | |

PRIORITA' DI 2° LIVELLO

SCHEDA TECNICA CARATTERIZZANTE STRADA DA RICLASSIFICARE FRA LE STATALI PROVINCIA DI TERAMO (con le modifiche richieste nell'incontro del 01/12/2015)

| PRIORITA' | NOME STRADA | DAL KM | AL KM | ESTERA (lunghezza in km) | INIZIO E FINE SU STRADA | TIPO CATEGORIA | SEZIONE | COLLEGAMENTO TRA ... | VALENZA (ex C.A.R.) INTERREGIONALE, INTERPROVINCIALE, PROVINCIALE, AUTONOME/STATALI | MATURA TRAFFICO VORONERISIALE, TURISTICO, SPEDIZIONARE, SEMPLICE, SEMPLICITIVO | COMUNI | CLASSIFICA E MOTIVAZIONE DELLA RICHIESTA | NOTE |
|--|--|---|--|--------------------------|-------------------------|----------------|--|--|---|--|--|--|------|
| 2 | S.P. 259 "DELLA VAL VIBRATA" (ex SS.259) | 0+100 (innesto SS.16 in località Villa Rosa di Martinsicuro) | 20+200 (confine Provincia di Ascoli P.) | 20,200 | SI | F | Larghezza variabile (7,00 m. da SS.16 a Garrolo - 10,00 m fino a S.Egilio alla Via per poi tornare a 7 m. fino al confine con la Marche) | SS.16 (Villa Rosa di Martinsicuro) e SS.81 in località Martinsicuro (AP) | 2 | 1 - 2 - 5 | Martinsicuro - Colonnella - Corropoli - Nerco - S.Ornerio - S.Egilio | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.16 e SS.81) | |
| 3 | S.P. 491 DI ISOLA DEL GRAN SASSO (ex SS.491) | 0+00 (innesto SS.150 in località Montorio al Vomano) | 31+200 (innesto SS.150 in località Zampitro di Basciano) | 31,200 | SI | F | Larghezza variabile (6,50 / 7,00 m.) | Strada statale (SS.150) con il Santuario di San Gabriele dell'Addolorata e il casello autostradale A24 uscita S.Gabriele - Colledara | 3 | 2 - 4 | Montorio al Vomano - Torosca - Colledara - Isola del G.S. Castel - Castagna - Basciano | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.150 e A24). Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - allaccia alla rete statale il Santuario di San Gabriele dell'Addolorata, centro di particolare importanza turistico - religiosa | |
| 4 | S.P. 365 DI BISENTI (ex SS.365) | 0+00 (innesto SS.81 in località Villa Vomano) | 34+600 (innesto SS.81 in località C.da Cesa) | 34,600 | SI | F | Larghezza variabile (6,50 / 7,00 m.) | Strada statale (SS.81) con area industriale della vallata del Fano | 3 | 5 | Basciano - Penna - S.Andrea - Cernignano - Bisenti - Castiglione M.R. | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.150 e SS.81). Strada altresì classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - allaccia alla rete statale l'area industriale della Vallata del Fano | |
| 5 | S.P. 282 DI CAMPILI (ex SS.362) | 0+00 (innesto SS.16) | 35+900 (innesto SS.81) | 35,900 | SI | F | Larghezza variabile (6,50 / 7,00 m.) | Strada statale (S.S.81 in località Traversa di Campili) con altra strada statale (S.S.16 nel Comune di Giulianova) | 3 | 1 - 5 | Giulianova - Mosciano S. Angelo - Bellante - Campili | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.16 e SS.81) | |
| 6 | S.P. 283 DI ATRI (ex SS.553) | 0+00 (innesto SS.80 a Salvaiole) - 0+00 (innesto SS.16 a S. Angelo) | 40+900 (innesto SS.16 a S. Angelo) | 40,900 | SI | F | Larghezza variabile | SS.16 (S. Angelo) e SS.80 (S. Angelo) | 3 | 1 - 2 - 3 - 5 | Mosciano S. Angelo - Atri - S. Angelo | Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.16 e SS.80) | |
| TOTALE km. PRIORITA' 1° LIVELLO 162,800 | | | | | | | | | | | | | |

PRIORITA' DI 1° LIVELLO



Zimbra

segr.presidenza@provincia.teramo.it



Fwd: Proposte di riclassificazione delle strade provinciali.

Da : Segreteria della Presidenza <segr.presidenza@provincia.teramo.it>
Oggetto : Fwd: Proposte di riclassificazione delle strade provinciali.
A : Mauro Giovanni Scarpantonio <m.scarpantonio@provincia.teramo.it>, LEO DI LIBERATORE
 <l.diliberatore@provincia.teramo.it>

mar, 12 gen 2016, 16:14

1 allegato

Si trasmette la sotto riportata e-mail con invito a volerla riscontrare **entro giovedì 14 gennaio** così come richiesto.

Da: "stefano suriani" <stefano.suriani@regione.abruzzo.it>
A: segreteria@provincia.laquila.it, presidente@provincia.chieti.it, presidenza@provincia.pescara.it, "segr presidenza" <segr.presidenza@provincia.teramo.it>
Cc: "Camillo D'Alessandro" <camillo.dalessandro@regione.abruzzo.it>, "Maria Antonietta Picardi" <mariaantonietta.picardi@regione.abruzzo.it>
Inviato: Venerdì, 8 gennaio 2016 10:06:10
Oggetto: Proposte di riclassificazione delle strade provinciali.

Alla c.a del Sigg.ri Presidenti delle Province.

Facendo seguito agli incontri di lavoro tenutisi unitamente ad Anas S.p.A. il giorno 1 dicembre a L'Aquila e il giorno 15 dicembre a Pescara, nei quali sono state esaminate proposte per una prima riclassificazione delle strade provinciali, al fine di poter procedere nel lavoro e di rappresentare lo stato dell'arte al Presidente della Regione, si chiede cortesemente ai Sigg.ri Presidenti di volersi esprimere in merito alla proposta formulata da Anas S.p.A durante la riunione del 15 dicembre, che all'oggetto si allega, dandone comunicazione entro il giorno 14 gennaio pv.

D'ordine della Dirigente del Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti fissi", Dott.ssa M. Antonietta Picardi.

Cordiali saluti, Arch. Stefano Suriani

doc00187220151224125137.pdf
501 KB



| EX STRADE STATALI FUNZIONALI ALLA'ATTUALE RETE ANAS S.P.A. | | | | |
|--|---|------------------|----------------------------|--|
| PROVINCIA | DENOMINAZIONE STRADA | DAL KM | A KM | ESTESA |
| TE | S.P. 259 "Della Val Viabarata" | 0+000 | 1+200 | 20.200 |
| | S.P. 491 "Di Isola del Gran Sasso d'Italia" | 0+000 | 3+200 | 31.200 |
| | S.P. 553 "di Atri" | 0+000 | 4+900 | 40.900 |
| Estese Totali pari a KM | | | 9.300 | |
| AQ | S.R. 80 Dir "del Gran Sasso d'Italia" | 0+000 | 1+542 | 5.542 |
| | S.R. 471 "di Leonessa" | 50+400 | 6+113 | 11.713 |
| | S.R. 577 "del Lago di Campotosto" | 0+000 | 2+400 | 26.400 |
| | S.R. 17 Ter "dell'Appennino Abruzzese" | 0+000 | 1+800 | 3.800 |
| | S.R. 5 Bis "Vestina Sarentina" | 0+000 | 2+900 | 22.900 |
| | S.R. 584 "di Lucoli" | 0+000 | 2+400 | 20.400 |
| | S.R. 83 "Marsicana" | 0+000 | 7+814 | 76.814 |
| | S.R. 487 "di Caramanico Terme" | 35+450 | 6+800 | 25.350 |
| | S.R. 602 "di Forca di Penne" | 41+246 | 5+007 | 17.671 |
| | S.R. 437 "dell'Aremogna" | 0+000 | 11+300 | 10.300 |
| | S.R. 437 Dir "dell'Aremogna" | 0+000 | 0+520 | 520 |
| | S.R. 84 "Frentana" | 0+000 | 11+000 | 10.000 |
| | S.R. 479 "Sannite" | 0+000 | 59+558 | 59.558 |
| Estese Totali pari a KM | | | 291.968 + 18.119 = 309.078 | |
| CH | S.P. 221 ex S.S. 649 "di Fondo Valle Aliento" | 0+000 | 17+950 | 17.950 |
| | S.P. 222 ex S.S. 649 dir "di Fondo Valle Aliento" | 0+000 | 4+500 | 4.500 |
| | S.P. 223 ex S.S. 656 "Val Pescara Chieti" | 0+000 | 7+750 | 7750 (estensione comprensiva di rampe) |
| | S.P. 224 ex S.S. 656 dir "Val Pescara Chieti" | 0+000 | 6+100 | 6300 (estensione comprensiva di rampe) |
| | S.R. 84 "Frentana" | 10+000 57+000 | 50+343 90+340 | 40343 32997 |
| Estese Totali pari a KM | | | 95.190 (109.84) | |
| PE | S.R. 487 "di Caramanico" | 0+000 | 35+450 | 97.700 35+350 |
| | S.R. 602 "di Forca di Penne" | 0+000 13+500 | 47+300 | 1.075 30+200 |
| | S.R. 151 "della Valle del Tavo" | 0+000 | 19+100 | 19.000 |
| Estese Totali pari a KM | | | 57.75 (84.550) | |
| Estese Totali pari a KM | | | 536.833 (595.768) | |

+ ex SS
520 4.2
5948 19
578 12,00
18,119





Il Presidente della Regione

Prot. n. RA/6950/171009

L'Aquila 13.01.2017

4

Al Presidente della Provincia di L'Aquila
Dott. Antonio De Crescenis
presidenza@provincia.laquila.it

Al Presidente della Provincia di Chieti
Dott. Mario Pupillo
presidente@provincia.chieti.it

Al Presidente della Provincia di Pescara
Dott. Antonio Di Marco
segreteria.presidenza@provincia.pescara.it

Al Presidente della Provincia di Teramo
Avv. Renzo Di Sabatino
segr.presidenza@provincia.teramo.it

Al Direttore del Dipartimento Trasporti, Mobilità, Reti
e Logistica
Dott.ssa Antonietta Picard

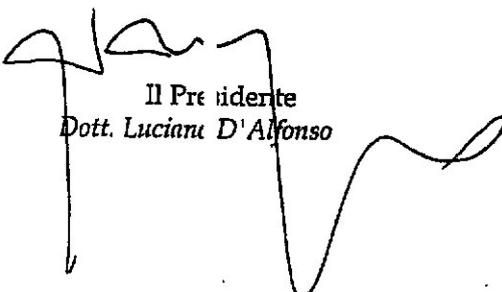
Oggetto: Convenzione per la gestione delle ex strade statali ricadenti nella Regione.

L'ANAS S.p.A ha portato alla mia attenzione una ipotesi di convenzione da stipulare, previa intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, con le Regioni e gli Enti Locali, inerente la gestione delle ex strade statali, che compiego alla presente

In particolare, previa apposita ricognizione della rete stradale da riclassificare come "di interesse stradale", in virtù di quanto disposto dall'articolo 1, comma 656, della Legge di stabilità 2016, è stata redatta una bozza di convenzione per il conferimento temporaneo alla Società ANAS delle funzioni relative a progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione delle arterie viarie non rientranti nella rete autostradale e stradale nazionale.

In ragione della opportunità di addivenire alla stipula della convenzione in argomento, si invitano le Amministrazioni provinciali a voler procedere celermente, presso i competenti uffici ad una disamina della stessa nonché di adottare gli atti necessari rendendo notizie in merito alla Regione; il competente Dipartimento dei Trasporti è invitato, altresì, a predisporre apposita deliberazione di approvazione della bozza di convenzione da sottoporre all'Esecutivo regionale.

Colgo l'occasione per porgere cordiali saluti


Il Presidente
Dott. Luciano D'Alfonso



**CONVENZIONE
PER LA GESTIONE DELLE EX STRADE STATALI
RICADENTI NELLA REGIONE *****

PREMESSO CHE

- con l'articolo 99 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 ("D.Lgs. n. 112/1998"), sono state conferite alle Regioni e agli enti locali tutte le funzioni amministrative, non espressamente indicate all'articolo 98 del medesimo decreto legislativo e tra queste in particolare, le funzioni di programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione delle strade non rientranti nella rete autostradale e stradale nazionale, compresa la nuova costruzione o il miglioramento di quelle esistenti, nonché la vigilanza sulle strade conferite;
- per effetto del D.P.C.M. 21/09/2001 e successive integrazioni, emanato ai sensi dell'art. 101, comma 1, del D.Lgs. n. 112/1998, ANAS S.p.A. ha trasferito alla Regioni la viabilità non ricompresa nella rete stradale e autostradale nazionale, ricadente nelle predette Regioni;
- l'articolo 1, comma 656, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 - Legge di stabilità 2016 - ha autorizzato ANAS S.p.A. - in attuazione dell'articolo 99, comma 2, del D.Lgs. n. 112/1998 - a stipulare, previa intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("MIT"), accordi con Regioni ed Enti locali finalizzati a conferire temporaneamente alla medesima Società le funzioni relative a progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione delle strade non rientranti nelle rete autostradale e stradale nazionale;
- la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 marzo 2016 ha definito l'ambito di applicazione, i criteri e la tipologia di interventi che rientrano nella fattispecie prevista nel predetto articolo 1, comma 656 della Legge di stabilità 2016, definendo la procedura per addivenire agli accordi tra ANAS S.p.A. e gli enti territoriali interessati;

CONSIDERATO CHE

- in esito ad un'approfondita ricognizione, ANAS S.p.A. ha individuato la rete stradale da riclassificare come "di interesse Statale" nelle tratte di cui all'elenco "Allegato A" della presente Convenzione;
- sulla base di valutazioni correlate ai livelli di traffico ed incidentalità verranno individuate, nell'ambito delle strade di cui all'Allegato sopra citato, le strade o tratti di esse sulle quali dare prioritariamente esecuzione agli impegni di cui alla presente convenzione;



VISTA

- la riunione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS S.p.A., la Regione e le Province, nell'ambito della quale sono stati definiti i termini e le azioni più opportune da intraprendere al fine di dare attuazione al disposto di cui all'articolo 1, co. 656 della L. n. 208/2015;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

L'anno _____, il giorno _____, del mese di _____, presso la sede della Regione _____ ad _____

tra

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, in persona del Ministro _____, (di seguito "Ministero");

REGIONE _____ in persona del Presidente _____, elettivamente domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente sita in _____ via _____ (di seguito "Regione");

PROVINCIA DI _____ rappresentata da _____

PROVINCIA DI _____ rappresentata da _____

ANAS S.p.A., con sede in Roma (RM), Via Monzambano n° 10, capitale sociale Euro 2.269.892.000,00, Partita IVA 02133681003, Codice Fiscale ed iscrizione al Registro Imprese di Roma al n° 80208450587 e presso la C.C.I.A.A. di Roma (RM) al n° 1024951 del Repertorio Economico Amministrativo, rappresentata dal Presidente Ing. Gianni Vittorio Armani ("ANAS"); di seguito collettivamente indicate anche come "Parti",

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

PREMESSE

I. Le premesse e gli allegati di seguito indicati costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione e sono vincolanti tra le Parti:

- "Allegato A": Quadro ricognitivo delle ex strade statali da riclassificare come strade "di interesse nazionale";
- Allegato "B": Elenco degli edifici, dei veicoli, dei mezzi operativi e delle attrezzature della Regione _____ e delle Province _____, afferenti alla manutenzione stradale, da concedere in comodato d'uso ad ANAS S.p.A.;
- Allegato "C": verbale di constatazione;



- Allegato "D": Elenco dei contratti nei quali subentra ANAS.

ART. 2

OGGETTO E FINALITA' DELLA CONVENZIONE

1. La presente Convenzione viene stipulata nell'ambito degli interessi istituzionali delle Parti, al fine di disciplinare, l'affidamento ad ANAS dei servizi di sorveglianza della Rete di cui all'allegato "A", manutenzione ordinaria e manutenzione invernale come dettagliati all'articolo 3 della presente Convenzione, a valere sulle risorse all'uopo assegnate da ANAS, nelle more della definizione del processo di riclassificazione della suddetta rete stradale.

ART. 3

IMPEGNI DI ANAS S.p.A.

1. La presente Convenzione impegna ANAS, con riferimento alla rete di cui all'Allegato "A", e sulla base degli esiti delle analisi che porteranno all'individuazione delle tratte prioritarie:

A. ad effettuare la Manutenzione ordinaria, comprensiva:

a) della Manutenzione delle opere in verde, che prevede lo svolgimento delle seguenti prestazioni:

- lo sfalcio dell'erba lungo le banchine e le scarpate ed in tutte le aree di pertinenza, mediante utilizzo di idonei mezzi manuali e meccanici, compresa la raccolta e lo smaltimento del materiale di risulta delle attività;
- la potatura delle piante che costituiscono pericolo per la sicurezza della circolazione;
- il taglio di arbusti, siepi, canneti, anche localizzati nello spartitraffico;
- il ripristino della segnaletica marginale laddove manomessa a seguito delle operazioni di taglio.

Le attività di Manutenzione delle opere in verde sono effettuate in ore/giorni tali da minimizzare i disagi per la circolazione e, comunque, pianificate con la Direzione Lavori ed eseguite nel rispetto delle norme della sicurezza sul lavoro, anche in presenza di cantieri temporanei/mobili.

Il servizio è svolto almeno due volte all'anno in corrispondenza dei periodi di maggiore sviluppo (mesi primaverili) e periodi caratterizzati da elevato rischio incendio (periodo estivo) e comunque quando sono compromesse le condizioni di sicurezza della circolazione.

b) della Manutenzione della segnaletica orizzontale, finalizzata a garantire l'efficienza della segnaletica orizzontale a seguito di decadimento dovuto ad usura, eventi meteo o incidenti





mediante ripasso delle linee longitudinali, frecce, linee trasversali, messaggi e simboli post sulla superficie stradale, etc.

A tal fine, ANAS si impegna ad assicurare il costante traffico veicolare, ponendo a carico delle imprese esecutrici degli interventi di manutenzione l'obbligo di provvedere, a propria cura e spese, all'installazione della segnaletica provvisoria di cantiere e a tutte le misure necessarie per garantire la sicurezza della circolazione sulla base delle normative vigenti e delle procedure previste nel Capitolato di affidamento.

- c) della **Manutenzione della segnaletica verticale**, finalizzata al ripristino di segnaletica verticale danneggiata a seguito di incidente e/o eventi, integrazione di pannelli/sostegni vetusti o danneggiati;
- d) della **Pavimentazione stradale e del ripristino barriere di sicurezza**, che consiste in:
 - attività di ripristino localizzato della pavimentazione per ammaloramenti conseguenti a vetustà e/o ad incidenti mediante interventi urgenti di pronto intervento (utilizzo bitume a freddo) o di rifacimento parziale con prodotti a caldo;
 - attività di ripristino localizzato di barriere di sicurezza per danni dovuti ad incidenti o a eventi accidentali con ricostituzione della medesima tipologia installata.
- e) del **Ripristino impianti illuminazione/tecnologici**, consistente nella sola manutenzione ordinaria degli impianti di illuminazione/tecnologici esistenti (i.e., sostituzione lampade ripristino collegamenti elettrici etc), ~~con esclusione della fornitura di energia elettrica~~. Nel more del processo di riclassificazione le utenze restano intestate alle province, alle quali ANAS rimborserà le relative spese di fornitura sostenute e riferite al periodo decorrente dall'efficacia della presente convenzione. Tale attività viene espletata anche con interventi in emergenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza per la circolazione;
- B. ad effettuare la **Manutenzione invernale**, al fine di garantire la percorribilità delle strade in sicurezza durante la stagione invernale anche attraverso interventi a carattere di urgenza consistente nello svolgimento di:
 - attività preventiva, con trattamento antigelo, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio;
 - attività di sgombero neve e pulizia del piano viabile con idonee attrezzature (lame, fresche), comprese le pertinenze;
- C. a svolgere l'attività di **sorveglianza stradale e primo intervento su incidenti**;
- D. ad effettuare i servizi e le lavorazioni di cui alla presente disposizione, provvedendo alla Direzione Lavori e al Collaudo nonché alla verifica di conformità dei medesimi;





E. ad assicurare ogni garanzia e copertura dei rischi di responsabilità civile per i servizi svolti;
F. a mantenere gli *standard* minimi prestazionali della manutenzione ordinaria e invernale della rete stradale di cui alle premesse, in base agli indicatori già utilizzati per la rete stradale in gestione.

2. Non sono trasferite ad ANAS e, pertanto, restano a carico della Regione e delle Province, ciascuna per quanto di competenza, la manutenzione dei beni immobili strumentali e, in relazione, all'espletamento delle attività di cui al presente articolo nonché le relative utenze.

3. ANAS non è responsabile di danni a cose o persone che siano conseguenza di carenze strutturali e/o impiantistiche della rete di cui all'allegato "A" o siano causati da eventi non immediatamente e/o direttamente imputabili a inadempimenti di ANAS medesima nello svolgimento delle attività di cui alla presente disposizione.

A tal proposito si allega alla presente Convenzione un "verbale di constatazione" sottoscritto dalle parti con allegata documentazione foto/video della infrastruttura stradale (ALLEGATO C).

ART. 4

IMPEGNI DI REGIONE/PROVINCIA

1. Con la firma della presente Convenzione la Regione e le Province, ciascuno per quanto di competenza, si impegnano verso ANAS S.p.A. a:

- a) rendere disponibile l'anagrafica delle Concessioni e Autorizzazioni rilasciate e in corso di rilascio;
- b) fornire l'elenco e i contratti in essere, con relativi atti contabili, afferenti alle attività e ai servizi espletati sulle tratte di cui all'Allegato A che continuano a far capo, sotto il profilo giuridico ed economico, alle Province medesime;
- c) comunicare gli schemi unifilari degli impianti;
- d) consentire il subentro di ANAS - a decorrere dalla data di entrata in vigore della presente Convenzione - nei contratti in essere afferenti ai servizi di manutenzione ordinaria e invernale di cui all'articolo 3 della presente Convenzione congiuntamente individuati dalle Parti (ALLEGATO D).

A tal fine, la Regione/Province si impegnano:

- a notificare ai terzi contraenti l'intenzione di cedere i contratti di e ad acquisire il relativo consenso;
- a garantire la validità dei contratti ceduti nonché l'adempimento delle obbligazioni assunte tramite i medesimi da parte dei terzi contraenti ceduti ai sensi dell'art. 1410 c.c.
- fornire l'elenco dei magazzini, centri di squadra, depositi temporanei di rifiuti ecc. in uso





- fornire l'elenco degli immobili strumentali e non strumentali esistenti lungo i tratti stradali in argomento;
- rendere disponibili, in comodato d'uso gratuito, gli edifici, i mezzi e le attrezzature strumentali alla manutenzione/gestione della rete stradale da riclassificare;
- rendere disponibili gli elenchi delle concessioni pubblicitarie, con i relativi canoni, i cui introiti verranno incamerati da ANAS S.p.A. con decorrenza dall'efficacia della presente convenzione; con la stessa decorrenza verranno incamerati da ANAS anche gli introiti derivanti dai Trasporti Eccezionali che le Province si impegnano a rendicontare con cadenza mensile al ANAS;

2. L'eventuale subentro di Anas di cui al punto "d" che precede, è subordinato alla preventiva verifica da parte della stessa del contenuto dei contratti da cedere e del relativo onere economico ed in particolare ad una preventiva e specifica attività di "due diligence" volta a valutare l'opportunità o meno del subentro così come l'eventuale modifica/rinegoziazione delle previsioni contrattuali medesime.

3. In riferimento ai contratti di cui al comma 2, tutti i debiti ed i crediti per le prestazioni già rese alla data di efficacia della presente Convenzione resteranno di esclusiva pertinenza della Regione/Provincia, essendo il subentro di ANAS limitato alle prestazioni reciproche ancora da eseguirsi da entrambe le parti contrattuali alla data di efficacia della presente Convenzione;

4. La Regione/Provincia si obbliga a manlevare e a tenere indenne ANAS :

- rispetto all'intero ammontare di eventuali passività o debiti esistenti alla data di efficacia della presente Convenzione e comunque derivanti da atti, omissioni, violazioni od eventi anteriori a tale data;
- da ogni costo, perdita o danno non coincidenti con quelli previsti al precedente punto comunque derivante ad ANAS in conseguenza di dichiarazioni e/o garanzie rese dalla Regione/Provincia non corrispondenti al vero, nella misura in cui tale costo, perdita o danno non sia già stato risarcito in forza del precedente punto;
- da qualsiasi rivendicazione o pretesa di terzi intesa a far valere costi, perdite o danni derivanti da atti, omissioni o violazioni relativi a contratti diversi posti in essere in data antecedente alla data di efficacia della presente Convenzione;
- da qualsiasi rivendicazione o pretesa di terzi intesa a far valere danni a cose o persone che siano conseguenza di carenze strutturali e/o impiantistiche della rete di cui

Commentato [VM1]:

Commentato [VM2R1]:



all'allegato "A" o siano causati da eventi non immediatamente e direttamente imputabili a inadempimenti di ANAS S.p.A. assunti con la presente convenzione.

5. Resta inteso che tutti i poteri e i compiti spettanti all'ente proprietario della strada, fino al perfezionamento del passaggio di propriet  dell'infrastruttura, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. n. 285/1992 ("Codice della strada") che non siano specificatamente trasferiti ad ANAS S.p.A. ai sensi della presente Convenzione, continuano a far capo, per quanto di competenza, alle rispettive Province, che se ne assumono le relative responsabilit .

6. ANAS si fa carico, anche nei confronti di terzi delle conseguenze derivanti dalle proprie inadempienze agli impegni assunti con la presente convenzione, fermo restando l'obbligo, da parte delle Province di informare con tempestivit  ANAS di qualsivoglia evento, circostanza o accadimento che la riguardi in relazione agli impegni di cui all'art.3.

ART. 5

MEZZI ED ATTREZZATURE

1. Ai fini della gestione delle attivit  di cui alla presente Convenzione, la Regione (le Province) concede ad ANAS in comodato d'uso gratuito i mezzi e le attrezzature di cui all'Allegato elenco I. Tali mezzi dovranno risultare perfettamente funzionanti e revisionati.

ART. 6

FINANZIAMENTO

1. La realizzazione dei servizi e delle attivit  di cui all'Art. 3 della presente Convenzione trova copertura nell'ambito della disponibilit  delle risorse finanziate di Anas per le finalit  di cui all'art. della presente Convenzione, fino ad un massimo di _____ euro annui.

ART. 7

PERSONALE

1. ANAS e Regione/Provincia si impegnano a regolamentare, sulla base di appositi protocolli di intesa stipulati ai sensi dell'articolo 23-bis, co. 7, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 16 l'assegnazione temporanea del personale regionale operativo adibito alle attivit  di sorveglianza di manutenzione sulla rete stradale oggetto della presente Convenzione ("Allegato B").

2. Nell'ambito dei protocolli di intesa di cui al comma 1, le Parti si impegnano a definire le categorie e individuare i profili professionali del personale regionale che verr  assegnato temporaneamente ad ANAS, nonch  le relative modalit  di assegnazione (adesione del personale interessato, durata, condizioni, etc.).





ART. 8

ENTRATA IN VIGORE E DURATA

1. L'efficacia della presente Convenzione, comunque subordinata al rispetto degli impegni di cui all'art.4, decorrerà dal ----- a condizione che siano messe a disposizione in favore di ANAS le risorse finanziarie di cui al precedente art.6, e che sia consentito ad ANAS il reperimento delle risorse umane destinate alle suddette attività, anche, eventualmente, secondo quanto previsto nel precedente art.7. tale efficacia avrà scadenza con la conclusione del processo di riclassificazione della rete stradale di cui all'Allegato A.
2. Con appositi verbali sottoscritti dalle Parti, decorreranno gli effetti per ANAS S.p.A. di cui alla presente convenzione.

ART. 9

DIFFIDA AD ADEMPIERE E RISOLUZIONE DI DIRITTO

1. In caso di ripetute o gravi inadempienze agli impegni assunti ai sensi della presente Convenzione, come previsti ai precedenti art. 3 e 4, ciascuna delle Parti avrà la facoltà, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1454 c.c., di risolvere la presente Convenzione qualora, all'esito di diffida di adempiere - da inviarsi a mezzo raccomandata a.r. ovvero via P.E.C. - in un termine non inferiore a quindici (15) giorni la Parte inadempiente non esegua la prestazione oggetto di contestazione.
2. Costituiscono causa di risoluzione della presente Convenzione ai sensi dell'art.1456 c.c., a titolo esemplificativo e non esaustivo:
 - la mancata, tardiva o non completa messa a disposizione di ANAS S.p.A. delle attrezzature e dei beni mobili e immobili necessari all'espletamento dei servizi di cui alla presente Convenzione;
 - il mancato o inesatto adempimento da parte di ANAS S.p.A. nell'esecuzione dei servizi oggetto della presente Convenzione (art.3), tali da determinare gravi e ripetute inefficienze;
 - il mancato rispetto degli standard *minimi* prestazionali della manutenzione ordinaria e invernale della rete stradale.





ART. 10

LEALE COLLABORAZIONE

1. La Regione e le Province e ANAS S.p.A., in considerazione della rilevanza degli interessi pubblici coinvolti, si impegnano a promuovere armonica collaborazione reciproca, ispirata ai principi di leale collaborazione nell'esecuzione della presente Convenzione per la migliore realizzazione degli obiettivi ivi indicati.

ART. 11

PREDISPOSIZIONE DEGLI ALLEGATI

1. Gli allegati B, C e D alla presente convenzione saranno redatti entro sessanta giorni dalla sottoscrizione della stessa.

ART. 12

CONTENZIOSO

1. Le liti in cui siano parte la Regione/Province, già instaurate al momento della sottoscrizione e della presente Convenzione, ovvero quelle che eventualmente saranno successivamente promosse, ad eccezione di quelle conseguenti ad inadempienze di ANAS agli obblighi di cui alla presente convenzione, verranno coltivate e definite dagli stessi soggetti tenendo indenne ANAS S.p.A.

ART. 13

FORO COMPETENTE

1. Le parti si danno reciprocamente atto che il Foro competente a decidere su qualsivoglia controversia derivante dalla presente Convenzione è quello di Roma.

ART. 14

REGISTRAZIONE

1. La registrazione dell'atto potrà avvenire solo in caso di uso, a norma dell'art. 1, della tariffa allegata al DPR 131/86 e le spese di registrazione saranno a definitivo carico della parte inadempiente.

_____ Il, _____

per il **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**





per la REGIONE -----

per la PROVINCIA DI

per la PROVINCIA DI

Per l'ANAS S.p.A.

il Presidente Ing. Gianni Vittorio Armani



| STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE | | | | | | REGIONE ABRUZZO |
|--|---|--------|--------|---------------|--|--|
| Ex SS n° | Denominazione | da Km | a Km | Estesa Tot Km | Capisaldi di inizio e Fine | Criteri per l'inserimento nella rete stradale nazionale |
| 5 quater/dir | del Casello di Tagliacozzo | 0,000 | 1,900 | 1,900 | Da innesto con la S.S. n. 5 Quater al casello di tagliacozzo dell'autostrada A 24 | <ul style="list-style-type: none"> di adduzione all'Autostrada A 24; |
| 16 bis | Adriatica | 11,950 | 19,030 | 7,080 | Da innesto con la S.S. n. 151 a Cappelle sul Tavo a innesto con la S.S. n. 16 a Montesilvano Marina | <ul style="list-style-type: none"> collega le SS.SS. n. 151 e 16; di adduzione all'Autostrada A 14/E55; itinerario stradale costituito dalle ex SS. SS. n. 16 Bis e 151; |
| 17 Bis | della Funi via del Gran Sasso e di Campo Imperatore | 0,000 | 17,000 | 17,000 | Stazione de L'Aquila a svincolo di Assegni con l'A24 | <ul style="list-style-type: none"> di adduzione all'Autostrada A 24; itinerario stradale costituito dalle ex SS. SS. n. 17 ter e 17 bis; collega la rete il sistema locale di lavoro di L'Aquila; |
| 17 Ter | dell'Appennino Abruzzese | 0,000 | 3,800 | 3,800 | Innesto con la S.S. n. 17 presso Bazzano a innesto con la ex S.S. n. 17 Bis presso S. Veronica | <ul style="list-style-type: none"> di adduzione all'Autostrada A 24; itinerario stradale costituito dalle ex SS. SS. n. 17 ter e 17 bis; collega la rete il sistema locale di lavoro di L'Aquila; |
| 80 Dir | del Gran Sasso d'Italia | 0,000 | 5,542 | 5,542 | Da innesto con la S.S. n. 80 presso ponte Cermone a innesto con la S.S. n. 17 presso il bivio per Scoppito | <ul style="list-style-type: none"> collega le SS.SS. n. 17 e 80; collega la rete al distretto turistico (istituito con Decreto del (MIBACT) del Gran Sasso; collega alla rete il parco nazionale Gran Sasso; |
| 83 | Marsicana | 0,000 | 81,000 | 81,000 | Da S.S. n. 5 presso Cerchio a S.S. n. 17 a Ponte Zittola | <ul style="list-style-type: none"> collega la S.S. n. 5 alla S.S. n. 17; collega alla rete il Parco Nazionale Abruzzo - Lazio - Molise; di adduzione all'autostrada A25/ E80; assenza di rete ferroviaria alternativa; |
| 04 | | 0,000 | 50,343 | 50,343 | Da innesto con la S.S. n. 17 presso Roccaraso a Innesto con la S.S. n. 81 presso Casoli | <ul style="list-style-type: none"> interconnessione tra le SS.SS. n. 17, 81 e 16; collega alla rete il Porto e il distretto industriale di Ortona; |

ABRUZZO - strade statali trasferite alla Regione da riclassificare - 2016

04

| | | | | | | |
|-----|---------------------------------|--------|--------|--------|--|--|
| 04 | Teramo | 57,000 | 90,340 | 33,340 | Innesto con la S.S. n. 652 presso Selva d'Altino a innesto con la S.S. n. 16 presso S. Vito Chietino | <ul style="list-style-type: none"> di adduzione alla A14/ E55. collega la rete al Parco Nazionale della Maiella. assenza di rete ferroviaria alternativa; |
| 151 | della Valle del Tavo | 0,000 | 19,000 | 19,000 | Da innesto con la S.S. n. 81 presso Penne a innesto con la S.S. n. 16 Bis a Cappelle sul Tavo | <ul style="list-style-type: none"> collega la rete al distretto turistico del Gran Sasso d'Italia (istituito con Decreto del MIBACT); di adduzione all'autostrada A14 / E55; collegamento diretto tra le SS.SS. n. 16 bis e 81; |
| 259 | Vibrata | 0,000 | 21,450 | 21,450 | Da innesto con la S.S. n. 16 presso Alba Adriatica a innesto con la S.S. n. 81 presso Ascoli | <ul style="list-style-type: none"> collega le SS.SS. n. 16 e 81; collega la rete ai distretti industriali di Ascoli Piceno e Martinsicuro; di adduzione all'Autostrada A14/ E55; itinerario alternativo al Raccordo autostradale Ascoli - Porto D'Ascoli a traffico selezionato. |
| 263 | di Val Foro e di Bocca di Valle | 0,000 | 31,030 | 31,030 | Da innesto con la S.S. n. 16 presso Francavilla a innesto con la S.S. n. 539 presso Torre di Colle; | <ul style="list-style-type: none"> collega le SS.SS. n. 16 e 81; collega la rete Al distretto industriale di Ortona; di adduzione all'autostrada A 14; collega al Porto di Ortona; |
| 487 | di Caramanico Terme | 0,000 | 60,800 | 60,800 | Scafa a innesto con la S.S. n. 17 presso Sulmona | <ul style="list-style-type: none"> collega le SS.SS. n. 5 e 17; |
| 539 | di Manoppello | 0,000 | 25,970 | 25,970 | Da innesto con la S.S. n. 5 a innesto con la S.S. n. 263 | <ul style="list-style-type: none"> collega la rete al Parco Nazionale della Maiella. collega la S.S. n. 5 alla S.S. n. 263; collega la rete all'interporto di Manoppello; di adduzione all'autostrada A 25; |
| | | | | | Da Confine con la Campania verso il confine con la Basilicata | <ul style="list-style-type: none"> collega le S.S. n. 5 all'A25; |

ABRUZZO - strade statali trasferite alla Regione da riclassificare - 2016

RESIDENZA

| | | | | | | |
|---------|-----------------------|--------|--------|--------|---|--|
| 578 | Salto Cicolana | 49,571 | 63,871 | 14,300 | <p>La Variante con la Regione Lazio e innesto con la S.S. n. 5 presso Cappelle dei Marsi</p> | <ul style="list-style-type: none"> • di adduzione all'autostrada A 25/E80; • collega alla rete il sistema locale lavoro di Avezzano; |
| 584 | di Lucoli | 0,000 | 20,400 | 20,400 | Innesto con la S.S. n. 17 presso Ponte di Peschio a innesto con la S.S. n. 696 presso La Crocetta | <ul style="list-style-type: none"> • collega le SS.SS. n. 17 e 696; • di adduzione all'autostrada A 24; • collega la rete al centro turistico di Campo Felice; • collega la rete al distretto turistico (Istituto con Decreto del MIBACT) del Gran Sasso; |
| 614 | della Maielletta | 0,000 | 10,420 | 10,420 | Da S.S. n. 539 a S.P. n. 60 | <ul style="list-style-type: none"> • itinerario stradale costituito dalle SS.SS. n. 263, 539 e 614 e dalle S.P. n. 50 e 60 collegante le strade statali 5, 16 e 81 all'interporto di Manoppello; • di adduzione alle autostrade A14/E55 ed A25/E80; |
| 649 | di Fondo Valle Alento | 0,000 | 15,437 | 15,437 | Da S.S. n. 16 presso Francavilla al mare a svincolo di Bucchianico con la S.S. n. 81 | <ul style="list-style-type: none"> • collega le SS.SS. n. 16 e 81; • di adduzione all'Autostrada A 14/E55; • itinerario stradale costituito dall'ex SS.SS. n. 649 e 649 dir. |
| 649 Dir | di Fondo Valle Alento | 0,000 | 4,000 | 4,000 | Svincolo con la S.S. n. 649 a Chieti a innesto con la S.S. n. 81 a Chieti | <ul style="list-style-type: none"> • collega alla rete il sistema lavoro di Chieti; • collega le SS.SS. n. 16 e 81; • di adduzione all'Autostrada A 14/E55; • itinerario stradale costituito dalle ex SS.SS. n. 649 e 649 dir; • collega alla rete il sistema lavoro di Chieti; |
| 656 | Val Pescara - Chieti | 0,000 | 5,920 | 5,920 | Svincolo con l'autostrada A 14 presso il casello di Pescara Centro a innesto con la S.S. n. 649 | <ul style="list-style-type: none"> • di adduzione all'Autostrada A 25; • itinerario stradale costituito dalle ex SS.SS. n. 656 e 656 dir; |



ABRUZZO - strade statali - 2018

| | | | | | | |
|---------|--------------------------------|-------|---------------|----------------|--|---|
| 656 Dir | Val Pescara - Chieti | 0,000 | 4,900 | 4,900 | Da svincolo con l'autostrada A 25 presso Villareia a svincolo con la S.S. n. 656 presso Chieti | <ul style="list-style-type: none"> ▪ collega alla rete il sistema lavoro di Chieti; ▪ di adduzione all'Autostrada A 25; ▪ itinerario stradale costituito dalle ex SS.SS. n. 656 e 656 dir; ▪ collega alla rete il sistema lavoro di Chieti; |
| S.P. 58 | Manoppello- Lettomanoppello | 0,000 | 4,800 | 4,800 | Da innesto S.P. n. 60 a innesto S.S. n. 539 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ itinerario stradale costituito dalle SS.SS. n. 263, 539 e 614 e dalle S.P. n. 50 e 60 collegante le strade statali 5,16 e 81 all'interporto di Manoppello; ▪ di adduzione alle autostrade A14/E55 ed A25/E80; |
| S.P. 60 | Pianapuccia- Passolanciano | 0,000 | 16,600 | 16,600 | Da innesto S.S. n. 5 a innesto con la S.S. n. 614 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ itinerario stradale costituito dalle SS.SS. n. 263, 539 e 614 e dalle S.P. n. 50 e 60 collegante le strade statali 5,16 e 81 all'interporto di Manoppello; ▪ di adduzione alle autostrade A14/E55 ed A25/E80; |
| | | | Totale | 455,032 | | |

TRATTI SOTTESI DA VARIANTE DA TRASFERIRE AGLI ENTI LOCALI

Regione Abruzzo

| Denominazione | Regione | Progressiva km | | Estesa Km | TOTALE EFFETTIVO | Capisaldi di itinerario | Ente destinatario |
|--|---------|----------------|-------|-----------|------------------|--|-----------------------|
| | | inizio | fine | | | | |
| EX S.S. N. 17 DELL' APPENNINO ABRUZZESE E APPULO SANNITICO | ABRUZZO | 0.000 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | Innesto con la S.S. n. 17 (km 119+350) - Innesto con la S.S. n. 17 (km 121+750) | Provincia di l'Aquila |
| EX S.S. N. 17 DELL' APPENNINO ABRUZZESE E APPULO SANNITICO | ABRUZZO | 0.000 | 3.850 | 3.850 | 3.850 | Innesto con la S.S. n. 17 (km 123+800) - Innesto con la S.S. n. 17 (km 126+400) | Provincia di l'Aquila |
| EX S.S. N. 260 PICENTE | ABRUZZO | 0.900 | 7.580 | 6.680 | 6.680 | Innesto con la S.S. n. 260 presso Pizzoli - Innesto con la S.S. n. 260 presso S. Pelino | Provincia di l'Aquila |
| EX S.S. N. 80 RACC DI TERAMO | ABRUZZO | 3.090 | 5.090 | 2.000 | 2.000 | Svincolo di S. Egidio con la S.S. n. 80 racc - Innesto con la S.S. n. 80 presso S. Nicolo' a Tordino | Provincia di Teramo |

Riepilogo

| | | | |
|------------------------|--------|-------|--------|
| TOTALE ESTESE SU 4 NSA | 14.630 | 0.000 | 14.630 |
|------------------------|--------|-------|--------|

| | | | |
|--|--------|-------|--------|
| TOTALE GENERALE SU 4 DELLE STRADE IN GESTIONE ANAS | 14.630 | 0.000 | 14.630 |
|--|--------|-------|--------|

| | | | |
|----------|--------|-------|--------|
| L'AQUILA | 14.630 | 0.000 | 14.630 |
|----------|--------|-------|--------|

| | | | |
|---------------------------|--------|-------|--------|
| TOTALE GENERALE PER COMP. | 14.630 | 0.000 | 14.630 |
|---------------------------|--------|-------|--------|



TRATTI SOTTESI DA VARIANTE TRASFERITI AGLI ENTI LOCALI

Regione Abruzzo

| Denominazione | Regione | Progressiva km | | Estesa Km | TOTALE EFFETTIVO | Capisaldi di itinerario | Ente destinatario |
|---|---------|----------------|---------|-----------|--|---|--|
| | | inizio | fine | | | | |
| EX S.S. N. 17 DELL' APPENNINO ABRUZZESE | ABRUZZO | 30.000 | 30.700 | 0.700 | 2.040 | Rotatoria Pile con la S.S. n. 17 - Totatoria Coppito con la S.S. n. 17 | Consegnato alla Comune di L'Aquila con verbale del 21.02.2012 Consegnato al Comune di Rivisondoli con verbale del 19.06.1997 Consegnato alla Provincia dell' Aquila con verbale del 15.01.1997 |
| | ABRUZZO | 134.190 | 135.090 | 0.900 | | - Inneso con la S.S. n. 17 (km 134+190) - Inneso con la S.S. n. 17 (km 135+090) | |
| | ABRUZZO | 135.090 | 135.530 | 0.440 | | Inneso con la S.S. n. 17 (km 135+090) - Inneso con la S.S. n. 17 (km 135+530) | |
| EX S.S. N. 80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA | ABRUZZO | 39.700 | 40.600 | 0.900 | 0.900 | Inneso con la S.S. n. 80 (km 39+700) - Inneso con la S.S. n. 80 (km 40+600) | Consegnato al Comune di Crognaleto con verbale del 17.01.2013 |
| EX S.S. N. 81 PICENO APRUTINA | ABRUZZO | 58.832 | 59.522 | 0.690 | 1.151 | Inneso con la S.S. n. 81 (km 58+832) - Inneso con la S.S. n. 81 (km 59+522) | Consegnato al Comune di Cermignano con verbale del 06.08.2013 Consegnato alla Provincia di Pescara con verbale del 18.07.2011 |
| | ABRUZZO | 121.594 | 121.670 | 0.076 | | Inneso con la S.S. n. 81 (km 121+594) - Inneso con la S.S. n. 81 (km 121+670) | |
| | ABRUZZO | 183.420 | 183.580 | 0.160 | | Inneso con la S.S. n. 81 (km 183+420) - Inneso con la S.S. n. 81 (km 183+580) | |
| ABRUZZO | 183.650 | 183.800 | 0.150 | 0.150 | Inneso con la S.S. n. 81 (km 183+650) - Inneso con la S.S. n. 81 (km 183+800) | Consegnato al Comune di Casoli con verbale del 01.03.2010 Consegnato al Comune di Casoli con verbale del 01.03.2010 Consegnato al Comune di Casoli con verbale del 01.03.2010 | |



Riepilogo

| | Estesa (Km) | Traverse Interne consegnate ai comuni (km) | Estesa in gestione ANAS (km) |
|-----------------------------|----------------|--|---------------------------------|
| TOTALE ESTESE SU 3 STRADAVE | 4.091 | 0.000 | 4.091 |

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| TOTALE GENERALE SU 3 DELLE STRADE IN GESTIONE ANAS | 4.091 | 0.000 | 4.091 |
|--|-------|-------|-------|

| | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|
| PROVVISI | 4.091 | 0.000 | 4.091 |
| TOTALE GENERALE PER COMP. | 4.091 | 0.000 | 4.091 |



| Tratti sottesi da variante da trasferire agli Enti Locali | | | | | Regione ABRUZZO | |
|---|----------------------------|--------|---------------|---------------|----------------------------------|--|
| ex S.S./NSA | Denominazione | dal Km | al Km | Estesa | Capisaldi | |
| ex S.S. n 80 | del Gran Sasso d'Italia | 77,930 | 94,500 | 16,570 | Teramo - Mosciano Sant'Angelo | |
| | | | TOTALE | 16,570 | | |



TABELLA DI SINTESI AGGIORNATA AL 23.05.2017

| Regione | A Km | B Km | C Km | A + C Km |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Abruzzo | 14,630 | 4,901 | 16,571 | 31,200 |
| Basilicata | 49,128 | 8,025 | 13,771 | 62,898 |
| Calabria | 39,982 | 13,677 | 40,741 | 80,724 |
| Campania | 58,294 | 7,264 | 107,351 | 165,644 |
| Emilia Romagna | 14,974 | 32,658 | 40,630 | 55,604 |
| Lazio | 16,310 | 27,122 | / | 16,310 |
| Liguria | 4,400 | 19,545 | / | 4,400 |
| Lombardia | / | 46,154 | / | / |
| Marche | 9,445 | 8,405 | 1,445 | 10,890 |
| Molise | 28,150 | 5,210 | 1,350 | 29,500 |
| Piemonte | 15,612 | 14,840 | / | 15,612 |
| Puglia | 23,545 | 10,585 | 12,500 | 36,045 |
| Toscana | 4,468 | 140,283 | 51,382 | 55,850 |
| Umbria | 1,400 | 25,270 | / | 1,400 |
| Veneto | 19,500 | 32,665 | 46,222 | 65,722 |
| TOTALE | 299,838 | 396,604 | 331,961 | 631,799 |

LEGENDA

A - Tratti di strade statali in gestione Anas, sostituiti da varianti, da inserire nelle tabelle del D.P.C.M. Regionale per la cessione agli Enti locali.

B - Tratti di strade statali, sostituiti da varianti, già ceduti agli enti locali, da inserire nelle tabelle del D.P.C.M. Regionale, per il definitivo trasferimento di proprietà.

C - Tratti di strade statali sostituiti dall'itinerario di strade provinciali di cui si propone la classifica a strada statale, con la presente revisione, da inserire nelle tabelle del D.P.C.M. Regionale per la cessione agli Enti locali.

Ne consegue che nelle tabelle del D.P.C.M. Regionale saranno inseriti i tratti delle colonne A-B-C. Verranno effettivamente consegnati, agli Enti locali i tratti delle colonne A e C., poiché i tratti individuati nella colonna B, seppure ancora non sia stato sancito il definitivo trasferimento di proprietà, sono già in gestione agli Enti Locali.





PROVINCIA
DI TERAMO
Medaglia d'Oro al Merito Civile

Ufficio di Presidenza

Prot. n. 24068

Teramo, 14/02/2017

6

Al Governatore della Regione Abruzzo
Dr. Luciano D'Alfonso

Al Direttore Generale ANAS SPA

Al Capo Compartimento della Viabilità per L'Abruzzo

All'Onorevole Dott. Tommaso Ginoble

All'Onorevole Dott. Giulio Cesare Sottanelli

All'Onorevole Dott. Paolo Tancredi

Caro Presidente

Purtroppo mi vedo costretto a dichiarare irricevibile la convenzione relativa al trasferimento delle strade all'Anas; la proposta che ci viene fatta, il conferimento della sola 259 della Vibrata – una strada dove abbiamo appena investito sei milioni di euro, certamente quella che, per molti anni non graverà sulla voce manutenzione – non è né equa né sostenibile e mi riservo di conoscere i criteri che hanno condotto ad una simile decisione.

Come ben sai, la Provincia, aveva individuato fra le priorità di primo livello: la 259 della Val Vibrata, la 491 di Isola del Gran Sasso, la 365 che attraversa la Val Fino, la 262 di Campi e la 553 di Atri.

Alla luce del lavoro serio e qualificato compiuto dai tecnici e dagli amministratori locali in fase di rilevazione e anche in considerazione dei recenti eventi calamitosi, che hanno decisamente aggravato le circostanze esaminate allora e che hanno rafforzato le motivazioni alla base delle nostre richieste, mi auguro vi siano i margini per un ripensamento perché così com'è non la firmerò, e invito il Presidente della Regione a non firmare accordi separati.

Con affetto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
Domenico Di' Sabatino

