



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

Intesa sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 1-bis comma 1, del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461 recante la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria.

Rep. atti n. 102/CO del 3 agosto 2017

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 3 agosto 2017

VISTA la legge 15 marzo 1997 recante delega al Governo per il conferimento di funzioni alle Regioni e agli Enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 recante conferimento di funzioni e compiti amministrativi dallo Stato agli enti locali in attuazione della citata legge 59/1997 e, in particolare, l'articolo 98 del decreto legislativo 112/1998 in cui si prevede che all'individuazione della rete autostradale e stradale nazionale si provvede attraverso intese nella Conferenza unificata;

VISTO il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, che in attuazione del citato articolo 98 individua la rete autostradale e stradale nazionale;

VISTO in particolare l'articolo 1bis del decreto legislativo 461/1999 sopra citato, in cui si dispone che alle modifiche della rete autostradale e stradale di interesse nazionale esistente si provvede, su iniziativa dello Stato o delle regioni interessate, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Consiglio superiore dei lavori pubblici e previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano di cui all'articolo 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia;

VISTO lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'art. 1-bis comma 1, del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 46, unitamente alla relazione illustrativa e al parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, del 31 marzo 2017, diramato con nota DAR 10853 P.4.37.2.13 del 7 luglio 2017 recante la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Toscana, Umbria e Veneto;

RP

RP



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

CONSIDERATO che il Ministero proponente ha specificato che lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri è il frutto di un lavoro congiunto tra le Regioni e gli Enti Locali e che appare necessario il coinvolgimento, oltre che delle Regioni interessate, anche delle Province e delle Città Metropolitane, acquisendo dunque l'intesa della Conferenza Unificata ;

VISTI gli esiti della riunione tecnica indetta per il giorno 20 luglio 2017, in cui alcune regioni hanno manifestato la necessità di ulteriori approfondimenti e di confronti diretti bilaterali per concludere positivamente il lavoro istruttorio e pertanto è stato fissato il calendario degli incontri tra Regioni, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e UPI regionali al fine di addivenire alla stesura definitiva del provvedimento;

VISTA la nota prot. n. DAR 12229 P.4.37.2.13 del 1° agosto 2017 con cui, a seguito degli incontri istruttori diretti conclusi positivamente con dieci regioni e con le UPI regionali, è stato diramato il nuovo schema di decreto predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, unitamente alle nuove tabelle delle strade da riclassificare, relativo alle regioni Abruzzo Basilicata, Campania, Calabria, Lazio, Molise, Marche, Liguria, Toscana e Umbria;

VISTI gli esiti dell'incontro tecnico del 1° agosto 2017 in cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha riportato l'esito degli incontri bilaterali da cui è emerso che per le Regioni sopra citate è stato raggiunto un accordo sulla nuova classificazione delle strade mentre le Regioni Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna necessitano di ulteriori approfondimenti istruttori e la Regione Puglia non ha partecipato agli incontri;

CONSIDERATO che nel corso dell'incontro sopra citato il Coordinamento tecnico interregionale competente in materia ha rilevato la necessità di apportare al testo del decreto alcune modifiche ed integrazioni, in particolare all'articolo 1 e all'articolo 4, e che le richieste in esame sono state ritenute accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la nota prot. n. DAR 12438 P.4.37.2.13 del 3 agosto 2017 con cui è stata diramata la versione definitiva dello schema di decreto con i relativi allegati a seguito di quanto concordato durante la riunione tecnica tenutasi il 1° agosto 2017, includendo anche le tabelle relative alla Regione Puglia con cui è stata raggiunto l'accordo sul provvedimento e lo schema di provvedimento che dunque lo schema di provvedimento sottoposto alla Conferenza reca la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'intesa sullo schema di decreto in esame, con la raccomandazione di avviare un Tavolo di confronto con le Regioni e gli Enti locali per risolvere in modo strutturale il tema delle risorse necessarie alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade di competenza regionale e locale;

CONSIDERATO che l'ANCI ha espresso l'intesa e l'UPI, nell'esprimere l'intesa ha consegnato due documenti di richieste che riguardano, per la Regione Abruzzo, la provincia di Teramo e, per la Regione Liguria, la provincia di Imperia, che, allegati al presente atto, ne costituiscono parte integrante (All.1 e 2), affinché tali richieste possano essere oggetto di verifica più approfondita da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

AP



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

CONSIDERATO che la Regione Liguria ha comunicato che nell'ultima stesura del provvedimento, diramato con la nota del 3 agosto sopra citata, è stata inserita anche la provincia di Imperia;

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha accolto la richiesta dell'UPI volta a verificare quanto indicato nei documenti relativi alla provincia di Imperia e di Teramo, rappresentando che comunque, dopo l'acquisizione dell'intesa da parte della Conferenza, il testo deve essere sottoposto nuovamente al Consiglio superiore dei lavori pubblici e poi alle Commissioni parlamentari

SANCISCE INTESA

nei termini di cui in premessa sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 1-bis comma 1, del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461 recante la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria.

Il Segretario
Antonio Nardone



Il Presidente
Sottosegretario Gianclaudio Bressa

SANCISCE INTESA

Unione Province d'Italia



UPI

*Periculi in con
m. secuta
3/8/12
Q. d'ell*



Punto 13 odg) CONFERENZA UNIFICATA

Intesa ai sensi dell'articolo 1-bis comma 1 del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461 sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri per la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadente nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Toscana e Umbria

Con riferimento allo schema di decreto in oggetto, che innova la rete viaria di interesse nazionale, si chiede di voler valutare adeguatamente le proposte della Provincia di Teramo e della Provincia di Imperia, che risultano non essere state incluse negli accordi territoriali con le rispettive Regioni, a fronte della mancato confronto bilaterale con Abruzzo e Liguria



Amministrazione Provinciale di Imperia

SETTORE POLIZIA PROVINCIALE - STRADE - TRASPORTI

Ufficio: Strade

Protocollo gen. N. 17302 Imperia, li. 19 GIU 2017

Risposta a nota del N. Div.

Allegati: N.

OGGETTO: Retrocessione strade ex Anas.
Informativa.



Presidente della Provincia
Avv. Fabio Natta

Segretaria Generale
SEDE

L'argomento in oggetto è stato più volte affrontato in passato ma l'interlocutore regionale che seguì la pratica (Arch. Carla Roncallo) aveva sempre escluso categoricamente che la Provincia di Imperia rientrasse nei criteri Anas.

Solo la settimana scorsa, visti i criteri indicati dalle altre Province liguri, è sembrato possibile integrare l'elenco proposto per la riclassificazione al MIT.

Sono state redatte due ipotesi di riclassificazione:

la prima, più ristretta, comprende strade che hanno prettamente le caratteristiche di ex statali, derivanti alla Provincia dal verbale di cessione del 2001; la SP 95bis deriva da una cessione anteriore al 2001 ma costituisce il raccordo tra la SS 28 del Colle di Nava e la SS 453.

la seconda, più estensiva, comprende due strade: la SP 95 di Colle San Bartolomeo che, pur essendo una ex statale, era stata ceduta anteriormente al 2001 e costituisce un tratto in variante che difficilmente, a norma di Codice della Strada, potrà essere mantenuto dall'Anas temporaneamente al tratto principale; la SP 73 di Olivetta San Michele che, pur essendo un tratto che conduce al valico di Stato, non appartenne mai all'Anas e perciò costituirebbe una cessione ex novo e non già una retrocessione.

Il tratto di SS 453 in territorio della Provincia di Savona non è stato inserito dalla stessa nell'elenco ma costituirebbe il completamento del percorso di raccordo tra la SS 28 del Colle di Nava e la SS1 Aurelia.

Il Dirigente
(Dott. G. Carroga)

Amministrazione
Provinciale di Imperia
V.le Matteotti, 147 - 18100 Imperia
Tel. 0183 7041 fax 0183 704318
C.F./P.IVA 00247250086

si prega indicare nella risposta il numero e la data della presente



STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE							Coordinate					A	E	
S.S. n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Competenza	Capisaldi di	Inizio e Fine	lat Inl	long Inl	lat fin	long fin	A	E	
								35	DEI GIOVI	12,612	40,517			27,905
225	DELLA FONTANABUONA	0,000	33,180	33,180	Città Metropolitana di Genova	Da S.S. n. 1 (C/45 (Bri)	avan) a S.S. n. (pagli)	44,318822	9,340304	44,442667	9,091206			
330	DIBUONVIAGGIO	0,000	7,695	7,695	Provincia di La Spezia	Da innesto con Migliarina di La con la regio	la S.S. n. 1 a pezia a confine e Toscana	44,12279	9,846729	44,168025	9,893007			
331	DI LERICI	10,940	11,630	0,690	Provincia di La Spezia	Da innesto con Rovito a innest in località pr	a S.S. n. 432 a con la S.S. n. 1 te sul Magra	44,099984	9,935039	44,106239	9,935132			
334	DEL SASSELLO	0,000	28,400	28,400	Provincia di Savona	Da innesto c presso Albisola con la Regi	la S.S. n. 1 Marina a confine ne Piemonte	44,330358	8,512768	44,519456	8,472256			
432	DELLA BOCCA DI MAGRA	1,157	10,765	9,608	Provincia di La Spezia	Da confine Toscana a inn 331 pre	on la regione to con la S.S. n. io Romito	44,046968	10,020369	44,097699	9,937271			
456	DEL TURCHINO	78,765	96,767	18,002	Città Metropolitana di Genova	Da confine Piemonte a inn 1 a Ge	on la regione sto con la S.S. n. ova Voltri	44,579132	8,660048	44,428194	8,752077			
523	DEL COLLE DI CENTO CROCI	49,820	76,523	26,703	Provincia di La Spezia	Da confine con Romagna a Le	a Regione Emilia .S. n. 1 (Sestri ante)	44,421457	9,623314	44,273027	9,396891			
		76,523	94,203	17,680	Città Metropolitana di Genova									
582	DEL COLLE DI S. BERNARDO	15,673	37,200	21,527	Provincia di Savona	Da confine Piemonte a in 1 in località (on la Regione sto con la S.S. n. ivallo di Albenga	44,149288	8,073111	44,054249	8,208902			
586	DELLA VALLE DELL'AVETO	30,445	67,760	37,315	Città Metropolitana di Genova	Da Innesto c a Rezzoaglio (C	la ex S.S. n. 654 a ex S.S. n. 225 rasco)	44,521874	9,376602	44,35043	9,343334			
654	DI VAL NURE	74,310	96,900	22,590	Città Metropolitana di Genova	Da confine con Romagna a ir 586 a	la Regione Emilia esto con la S.S. n. Rezzoaglio	44,522072	9,375801	44,535307	9,500513			
453	DI VALLE ARROSCIA	0,000	10,500	10,500	Provincia di Imperia	da ex S.S. 2	(S.P. 98 bis) a Km 0,500	44,03556	7,928004	44,05765	8,037073			
28	ex S.S. 28 del Colle di Nava (S.P. 65 bis)	110,650	ex Km 111,350	0,700	Provincia di Imperia	Da innest	con S.S. n° 28 a con S.S. 453	44,03837	7,92456	44,03556	7,928004			
453	DI VALLE ARROSCIA (S.P. 453 bis)	4,650	6,100	1,850	Provincia di Imperia	Da inner	con la S.S. 453	44,05303	7,977201	44,05994	7,990918			
				Totale	284,346									



Criteri															REGIONE LIGURIA	CONFERMA	
C2	D	D1	D2	D3	E	F	G	H	I	L	M	N	O		Dati di Traffico / Indice di mobilità		
	X	X				X	X						X	<ul style="list-style-type: none"> collega la rete statale con quella degli Stati limitrofi, confine di Stato con la Svizzera; adduzione all'autostrada A12/E80 completare all'autostrada A7/E62; collega la rete al porto di Genova; collega la rete all'aeroporto di Genova; collega alla rete il sistema locale lavoro di Genova; collega alla rete il sistema locale lavoro di Genova; 	1		
X						X	X						X	<ul style="list-style-type: none"> collega le SS. SS. n. 1 e 45; completare all'autostrada A12/E80; collega alla rete il sistema locale lavoro di Chiavari; 	2		
X							X						X	<ul style="list-style-type: none"> collega le SS. SS. n. 1 e 62; completare all'autostrada A12 dir; interconnessione tra le autostrade A15 e A 12 dir; collega alla rete il sistema locale lavoro di La Spezia; 	1		
	X					X	X	X					X	<ul style="list-style-type: none"> completare all'autostrada A12/E80; collega la rete al porto di Carrara; itinerario stradale costituito dalle SS. SS. n. 331 e 43 collega alla rete il sistema locale lavoro di Massa e Carrara; 	1		
	X					X	X						X	<ul style="list-style-type: none"> di adduzione all'autostrada A10/E80; collega la rete al porto di Savona; collega alla rete i sistemi locali lavoro di Acqui Terme e Savona; 	1		
	X					X	X	X					X	<ul style="list-style-type: none"> completare all'autostrada A12/E80; collega la rete al porto di Carrara itinerario stradale costituito dalle SS. SS. n. 331 e 43; collega alla rete il sistema locale lavoro di Massa e Carrara; 	1		
	X					X	X							<ul style="list-style-type: none"> di adduzione all'autostrada A10/E80; completare all'autostrada A26; collega la rete al porto di Voltri; 	1		
			X			X	X	X					X	X	<ul style="list-style-type: none"> itinerario stradale costituito dalle SS. SS. n. 359 e 23; collega i sistemi locali lavoro di Sestri Levante, Fidenza e Borgo Val di Taro; collega alla rete la zona industriale di Riva Trigoso assenza di rete ferroviaria alternativa; adduzione all'A12 (E80) e all'A1 (E35). 	1	
				X		X	X						X	X	<ul style="list-style-type: none"> collega i sistemi locali lavoro di Garessio, Albenga ed Alessio; collega alla rete le località turistiche di Albenga, Alessio e Laigueglia ed i Comuni di Castelvecchio di Rocca Barbena e Zuccarello inseriti nell'elenco "Borghi più belli d'Italia"; assenza di rete ferroviaria alternativa; di adduzione con l'A10 (E80). 	1	
				X		X	X	X					X	X	<ul style="list-style-type: none"> itinerario stradale costituito dalle SS. SS. n. 586 e 354; collega i sistemi locali lavoro di Rapallo, Chiavari e Piacenza; collega alla rete le il comprensorio turistico del Tigullio; assenza di rete ferroviaria alternativa; di adduzione all'A12 (E80) e all'A21 (E70). 	1	
						X	X	X					X	X	<ul style="list-style-type: none"> itinerario stradale costituito dalle SS. SS. n. 586 e 654; collega i sistemi locali lavoro di Rapallo, Chiavari e Piacenza; assenza di rete ferroviaria alternativa; di adduzione all'A12 (E80) e all'A21 (E70). 	1	
X		X			X	X	X	X					X	X	<ul style="list-style-type: none"> collega le S.S. 1, S.S. 28 e S.S. 582; collega il S.S. 28 con aeroporto di Albenga; collega Albenga e Alessio con S.S. 28; traffico tra basso Piemonte albanese - collega i sistemi locali di lavoro di Albenga Pieve di Icco e Basso Piemonte (Ceva, Mondovì) Assenza di rete ferroviaria alternativa - itinerario costituito dalle strade statali 28, 453, 58 e 1 	1	
X		X			X	X	X	X					X	X	<ul style="list-style-type: none"> collega le S.S. 1, S.S. 28 e S.S. 582; collega il S.S. 28 con aeroporto di Albenga; collega Albenga e Alessio con S.S. 28; traffico tra basso Piemonte albanese - collega i sistemi locali di lavoro di Albenga Pieve di Icco e Basso Piemonte (Ceva, Mondovì) Assenza di rete ferroviaria alternativa - itinerario costituito dalle strade statali 28, 453, 58 e 1 	1	
								X			X	X	X	X	<ul style="list-style-type: none"> itinerario urbano all'interno di Borghetto d'Arro e alternativo alla S.S. 453 collega al sistema di lavoro locale 	1	



Dati di Traffico stimati in assenza di sezioni di conteggio

LEGENDA	
Indice di mobilità	Range di Traffico Giornaliero Medio
1	<5.000
2	>5.000 - <10.000
3	>10.000 - <25.000
4	>25.000

Riepilogo Competenze	
Provincia	Totale (Km)
Città Metropolitana di Genova	156,672
Provincia di La Spezia	44,696
Provincia di Savona	#RIFI
Provincia di Imperia	#RIFI
Totale	#RIFI

Criteri individuati dall'art. 2, comma 6, Codice della Strada	
a)	costituiscono le grandi direttrici del traffico nazionale
b)	collegano la rete viabile principale dello Stato con quelle degli Stati limitrofi
c)	collegano tra loro i capoluoghi di regione
c1)	collegano tra loro i capoluoghi di provincia situati in regioni diverse
c2)	costituiscono diretti ed importanti collegamenti tra strade statali
d)	collegano alla rete delle strade statali i porti marittimi
d1)	collegano alla rete delle strade statali gli aeroporti
d2)	collegano alla rete delle strade statali i centri di particolare importanza industriale
d3)	collegano alla rete delle strade statali i centri di particolare importanza turistica e climatica
e)	selezionano traffici interregionali o presentano particolare interesse per l'economia e lo sviluppo del territorio nazionale
Altri criteri:	
f)	strade appartenenti o di interconnessione alle reti europee (E-TEN)
g)	strade di interconnessione o complementare alla rete autostradale
h)	strade itinerarie, costituito da più strade, importante ai fini dell'unitarietà della rete
i)	strade di collegamento a interporti e nodi logistici
l)	strade contigue già inserite nella rete stradale nazionale
m)	strade tratte di strada in variante
n)	collegamento al sistema locale di lavoro
o)	strade in assenza di rete ferroviaria alternativa



STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE

S.S. n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Competenza	Capisaldi	Inizio e Fine	Coordinate				A
								lat ini	long ini	lat fin	long fin	
35	DEI GIOVI	12,612	40,517	27,905	Città Metropolitana di Genova	Da confine Piemonte	con la Regione a Genova	44,416115	8,876123	44,660856	8,917386	
225	DELLA FONTANABUONA	0,000	33,180	33,180	Città Metropolitana di Genova	Da S.S. n. 145 (Chiavari)	a S.S. n. 145 (Chiavari)	44,318822	9,340304	44,442667	9,091206	
330	DIBUONVIAGGIO	0,000	7,695	7,695	Provincia di La Spezia	Da innesto con la S.S. n. 145 (Chiavari)	in la S.S. n. 1 a Spezia a confine con la Regione Toscana	44,12279	9,846729	44,168025	9,893007	
331	DI LERICI	10,940	11,630	0,690	Provincia di La Spezia	Da innesto con la S.S. n. 145 (Chiavari)	in la S.S. n. 432 a Spezia con la S.S. n. 145 (Chiavari) in località Rove di Magra	44,099984	9,935039	44,106239	9,935132	
334	DEL SASSELLO	0,000	28,400	28,400	Provincia di Savona	Da innesto presso Albisolea con la Regione Piemonte	con la S.S. n. 145 (Chiavari) a Marina a confine con la Regione Piemonte	44,330358	8,512768	44,519456	8,472256	
432	DELLA BOCCA DI MAGRA	1,157	10,765	9,608	Provincia di La Spezia	Da confine con la Regione Toscana a in località 331 pr	con la regione Toscana con la S.S. n. 145 (Chiavari) in località Rove di Magra	44,046988	10,020369	44,097699	9,937271	
456	DEL TURCHINO	78,765	96,767	18,002	Città Metropolitana di Genova	Da confine con la Regione Piemonte a in località 1 a G	con la regione Piemonte con la S.S. n. 145 (Chiavari) in località Rove di Magra	44,579132	8,660048	44,428194	8,752077	
523	DEL COLLE DI CENTO CROCI	49,820	76,523	26,703	Provincia di La Spezia	Da confine con la Regione Emilia Romagna a in località 1 a G	con la Regione Emilia Romagna a in località 1 a G	44,421457	9,623314	44,273027	9,396891	
		76,523	94,203	17,680	Città Metropolitana di Genova							
582	DEL COLLE DI S. BERNARDO	15,673	37,200	21,527	Provincia di Savona	Da confine con la Regione Piemonte a in località 1 in località	con la Regione Piemonte con la S.S. n. 145 (Chiavari) a in località Rove di Magra	44,149288	8,073111	44,054249	8,208902	
586	DELLA VALLE DELL'AVETO	30,445	67,760	37,315	Città Metropolitana di Genova	Da Innesto con la Regione Piemonte a in località 1 in località	con la ex S.S. n. 654 a Spezia a in località 1 a ex S.S. n. 225 (Chiavari) a in località 1 a G	44,521874	9,376602	44,35043	9,343334	
654	DI VAL NURE	74,310	96,900	22,590	Città Metropolitana di Genova	Da confine con la Regione Emilia Romagna a in località 586	con la Regione Emilia Romagna con la S.S. n. 145 (Chiavari) a in località Rove di Magra	44,522072	9,375801	44,535307	9,500513	
453	DI VALLE ARROSCIA	0,000	10,500	10,500	Provincia di Imperia	Da ex S.S. n. 10,500	(S.P. 95 bis) a Km 10,500	44,03556	7,928004	44,05785	8,037073	
28	ex S.S. 28 del Colle di Nava (S.P. 95 bis)	110,850	ex Km 111,350	0,700	Provincia di Imperia	Da innesto con la Regione Piemonte a in località 1 in località	con S.S. n° 28 a Spezia con S.S. 453	44,03837	7,92456	44,03556	7,928004	
453	DI VALLE ARROSCIA (S.P. 453 bis)	4,650	6,100	1,850	Provincia di Imperia	Da innesto con la Regione Piemonte a in località 1 in località	con la S.S. 453	44,05303	7,977201	44,05994	7,960918	



Criteri															REGIONE LIGURIA	CONFERMA	
C2	D	D1	D2	D3	E	F	G	H	I	L	M	N	O		Dati di Traffico / Indice di mobilità		
	X	X				X	X						X		• collega la rete statale con quella degli Stati limit confine di Stato con la Svizzera; adduzione all'autostrada A12/E80 completare all'autostrada A7/E62; collega la rete al porto di Genova; • collega la rete all'aeroporto di Genova; collega alla rete il sistema locale lavoro di Genov collega alla rete il sistema locale lavoro di Genov	fi, • di 1	
X						X	X						X		• collega le SS. SS. n. 1 e 45; completare all'autostrada A12/E80; collega alla rete il sistema locale lavoro di Chiav.	• • 2	
X							X						X		• collega le SS. SS. n. 1 e 62; completare all'autostrada A12 dir; interconnessione tra le autostrade A15 e A 12 d • collega alla rete il sistema locale lavoro di La S	• • di 1	
	X					X	X	X					X		• completare all'autostrada A12/E80; collega la rete al porto di Carrara; itinerario stradale costituito dalle SS.SS. n. 331 • collega alla rete il sistema locale lavoro di Mas Carrara.	• • 432; 1	
	X					X	X						X		• di adduzione all'autostrada A10/E80; collega la rete al porto di Savona; collega alla rete i sistemi locali lavoro di Acqui T Savona.	• • 1	
	X					X	X	X					X		• completare all'autostrada A12/E80; collega la rete al porto di Carrara itinerario stradale costituito dalle SS.SS. n. 331 • collega alla rete il sistema locale lavoro di Ma Carrara;	• • 432; 1	
	X					X	X								• di adduzione all'autostrada A10/E80; completare all'autostrada A26; collega la rete al porto di Voltri;	• • 1	
				X		X	X	X					X	X	• itinerario stradale costituito dalle SS.SS. n. 3 • collega i sistemi locale lavoro di Sestrì Le Fidenza e Borgo Vai di Tarò; collega alla rete la zona industriale di Riva Tri assenza di rete ferroviaria alternativa; adduzione all'A12 (E80) e all'A1 (E35)	le 523; nte, • so; • di 1	
					X	X	X						X	X	• collega i sistemi locale lavoro di Garessio, All Alasio; alla rete le località turistiche di Albenga, Alasio Laigueglia ed i Comuni di Castelvecchio di Ro Barbena e Zuccarello inseriti nell'elenco "Borg d'Italia"; • assenza i ferroviaria alternativa; • di adduz l'A10 (E80).	nga ed collega e a più belli rete ine con 1	
					X	X	X	X					X	X	• itinerario stradale costituito dalle SS.SS. n. 5 • collega i sistemi locale lavoro di Rapallo, Chi Piacenza; collega alla rete leli comprensorio turistico del • assenza di rete ferroviaria alternativa; di adduzione all'A12 (E80) e all'A21 (E70).	5 e 654; vari e • luglio; • 1	
						X	X	X					X	X	• itinerario stradale costituito dalle SS.SS. n. 1 • collega i sistemi locale lavoro di Rapallo, Ch Piacenza; assenza di rete ferroviaria alternativa; di adduzione all'A12 (E80) e all'A21 (E70).	6 e 654; vari e • • 1	
X		X			X	X	X	X					X	X	• collega la S.S. 1, S.S. 28 e S.S. 582; colle 28 con aeroporto di Albenga; • collega Alber Alasio con S.S. 28; • traffici tra basso Piem albanese - collega i sistemi locali di lavor Albenga Pieve di teo e Basso Piemonte (Ca Mondovì) Assenza di rete ferroviaria; sistemi itinerario costituito dalle strade statali 28, 45 582 e 1	la S.S. le ed di a e i 582 e 1 1	
X		X			X	X	X	X					X	X	• collega le S.S. 1, S.S. 28 e S.S. 582; colle 28 con aeroporto di Albenga; • collega Alber Alasio con S.S. 28; • traffici tra basso Piem albanese - collega i sistemi locali di lavor Albenga Pieve di teo e Basso Piemonte (Ca Mondovì) Assenza di rete ferroviaria alternat itinerario costituito dalle strade statali 28, 45 582 e 1	la S.S. le ed di a e a - 582 e 1 1	
								X				X	X	X	itinerario urbano all'interno di Borghetto d'Ar alternativo alla S.S. 453 collega al sistema di lavoro locale	scia 1	



Dati di Traffico stimati in assenza di sezioni di conteggio

LEGENDA	
Indice di mobilità	Range di Traffico Giornaliero Medio
1	<5.000
2	>5.000 - <10.000
3	>10.000 - <25.000
4	>25.000

Riepilogo Competenze	
Provincia	Totale (Km)
Città Metropolitana di Genova	156.672
Provincia di La Spezia	44.696
Provincia di Savona	#RIFI
Provincia di Imperia	28.600
Totale	#RIFI

Criteri individuati dall'art. 2, comma 6, Codice della Strada	
a)	costituiscono le grandi direttrici del traffico nazionale
b)	collegano la rete viabile principale dello Stato con quelle degli Stati limitrofi
c)	collegano tra loro i capoluoghi di regione
c1)	collegano tra loro i capoluoghi di provincia situati in regioni diverse
c2)	costituiscono diretti ed importanti collegamenti tra strade statali
d)	allacciano alla rete delle strade statali i porti marittimi
d1)	allacciano alla rete delle strade statali gli aeroporti
d2)	allacciano alla rete delle strade statali i centri di particolare importanza industriale
d3)	allacciano alla rete delle strade statali i centri di particolare importanza turistica
e)	sono percorsi da traffici interregionali o presentano particolare interesse per l'economia nazionale
Altri criteri:	
f)	strade appartenenti o di interconnessione alle reti europee (E-TEN)
g)	strade di interconnessione o complementare alla rete autostradale
h)	itinerario, costituito da più strade, importante ai fini dell'unitarietà della rete
i)	strade di collegamento a Interporti e nodi logistici
l)	traffico contiguo già inserito nella rete stradale nazionale
m)	tratto di strada in variante
n)	collegamento al sistema locale di lavoro
o)	assenza di rete ferroviaria alternativa



Prot. n. 95293

Teramo, 01 giugno 2017

Al signor Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dott. Graziano Delrio
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Al Presidente della Regione Abruzzo
Dott. Luciano d'Alfonso
presidenza@regione.abruzzo.it

Al Presidente di ANAS S.p.A.
Dott. Gianni Armani
g.armani@stradeanas.it

Al Capo Compartimento ANAS Abruzzo
Ing. Antonio Marasco
a.marasco@stradeanas.it

Oggetto: PROPOSTA DI REVISIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE (RICLASSIFICAZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI)

Con mail in data 23 maggio 2017, l'UPI - Unione delle Province Italiane ha informato gli enti rappresentati, che il ministero delle infrastrutture ha avviato l'iter di perfezionamento per un DPCM che, ai sensi del decreto legislativo n. 461/99, prevede la revisione della rete di interesse statale, attraverso la riclassificazione di parte della rete viaria regionale o provinciale, per oltre 6000 km.

La proposta di riclassificazione, da sottoporre al vaglio della conferenza unificata, individua nella Regione Abruzzo, ben 433 km di strade, attualmente di competenza provinciale, di cui 176 km in provincia de L'Aquila, 96 km in provincia di Pescara e 161 km in provincia di Chieti; neppure 1 metro in provincia di Teramo, a fronte di una estensione viaria di competenza di ben 1630 km.

La proposta è incomprensibile, atteso che molte strade esistenti, attualmente di competenza della provincia di Teramo, soddisfano i requisiti di cui all'articolo 2 comma 6 Cds.

Ma ciò che appare molto grave, è l'aver disatteso totalmente l'esito dei diversi incontri avuti con Regione Abruzzo e ANAS, nonché l'aver ignorato le varie proposte di riclassificazione frutto di un lavoro serio ed equilibrato degli uffici dell'Ente.

A tal riguardo, corre l'obbligo di ricordare:

- che a seguito di un preliminare incontro in data 20 ottobre 2014, la Provincia di Teramo fu il primo Ente a rimettere l'elenco di alcune strade provinciali aventi caratteristiche per la riclassificazione, con nota in data 15 dicembre 2014 (doc. n. 1);
- che successivamente, con nota in data 27 novembre 2015 la provincia di Teramo rimetteva nuovamente una proposta di riclassificazione (doc. n. 2)



- che all'esito di due incontri di lavoro presso la Regione Abruzzo in data 1 dicembre e 15 dicembre 2015, nel gennaio 2016 la Regione stessa rimetteva una proposta che, seppur non soddisfacente conteneva comunque l'inserimento di tre strade della provincia teramana, per una estensione di 92 km (doc. n. 3);
- che invece, nel gennaio 2017, la Regione Abruzzo rimetteva una bozza di convenzione, con la quale Anas proponeva di riprendere un'unica strada (SP 259 recentemente sistemata dalla provincia di Teramo con investimenti cospicui) per appena 21 km (doc. n. 4), che peraltro aveva addirittura legato alla "restituzione" di un tratto di SS 80 (doc. n. 5), di estensione chilometrica quasi uguale;
- che con nota in data 14 febbraio 2017 il Presidente della Provincia di Teramo comunicava l'irricevibilità della proposta, invitando il Presidente della Regione Abruzzo a non sottoscrivere accordi separati (doc. n. 6);
- che, invece di rivedere le strade da inserire, ANAS ha stralciato completamente la Provincia di Teramo

Con la presente pertanto, nel ribadire la ferma contrarietà della provincia di Teramo, si chiede alle SS.LL., ciascuno per quanto di propria competenza, di adottare ogni opportuno provvedimento ai fini dell'inserimento, nella proposta di riclassificazione, di alcune delle seguenti arterie ex statali, attualmente di competenza provinciale, di cui all'allegato (doc. n. 6), tra le quali si segnalano:

- S.P. n. 553 (ex SS 553 - strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c) e d) lettera A) comma 6 dell'articolo 2 CdS) che collega la Provincia di Teramo con la provincia di Pescara. Inoltre, attraversa i comuni di Silvi, Atri, Notaresco per arrivare fino alla vallata del Tordino, incontrando nel suo percorso sia l'autostrada A14 che la A24. La strada è, altresì, punto di riferimento per i nuclei industriali dei comuni interni della Val Fino (Castiglione Messer Raimondo, Castilenti, Arsita e Montefino), per il nucleo industriale di Atri-Pineto, per il nucleo industriale di Mosciano Sant'Angelo, il Porto di Giulianova, gli Autoporti di Castellalto e Roseto degli Abruzzi. L'obiettivo principale dell'intervento è quello di potenziare le relazioni e varie attività produttive con il mercato internazionale.
- S.P. 491 (ex SS 491 - strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c) e d) lettera A) comma 6 dell'articolo 2 CdS) che collega i Comuni di Basciano, Isola del Gran Sasso e Montorio al Vomano. E' arteria di immissione sull'autostrada A24 e, attraverso la s.s. 150, con l'A14. Oltre a servire i nuclei industriali dei suddetti Comuni, è fondamentale per il turismo regionale (Santuario di San Gabriele di Isola del Gran Sasso, la Città d'Arte di Castellalto, la Stazione sciistica dei Patri di Tivo)
- S.P. 365 (ex SS 365 - strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c) e d) lettera A) comma 6 dell'articolo 2 CdS) di importante collegamento tra strade statali (s.s. 150 e s.s. 81). Inoltre collega alla rete statale tutta l'area industriale della vallata del Fino.

Si resta in attesa di una urgente convocazione al fine di individuare ad una soluzione condivisa e soprattutto equa e giusta.

Distinti saluti

Il Presidente
Domenico Di Sabatino






**PROVINCIA
DI TERAMO**
Medaglia d'Oro al Merito Civile

SETTORE B7
Emergenza Alluvioni - Infrastruttura - Urbanistica

1

Protocollo n. 34894

in data: 15 DIC 2014

Al Capo Compartimento ANAS dell'Aquila
Ing. Lello Russo
Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila
l.russo@stradeanas.it

E, p.c.

Al Presidente della Regione Abruzzo
On. Luciano D'Alfonso
Via Leonardo da Vinci 6, L'Aquila
presidentenza@regione.abruzzo.it

OGGETTO: Patrimonio stradale ANAS Abruzzo. Aggiornamento.

Rif: DM\lettera di accompagnamento riclassificazione strade provinciali

Facendo seguito all'incontro del 20 ottobre scorso, durante il quale il Presidente della Regione Abruzzo D'Alfonso ha invitato l'ANAS e le Province abruzzesi ad una riflessione sulla variazione del patrimonio stradale ANAS Abruzzo, ed al successivo tavolo tecnico con il Compartimento dell'Aquila si trasmette in allegato la proposta della Provincia di Teramo, con la quale si sottopone all'attenzione degli Enti in indirizzo l'elenco di alcune strade provinciali che rientrano per caratteristiche minime ai requisiti di cui all'articolo 2, comma 6 lettera A del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Codice della Strada", modificato secondo le risultanze della riunione ed ordinata secondo due principali livelli di priorità.

Si resta in attesa di un gradito riscontro.

Il Dirigente
(Dot. Leo Di Liberatore)

Pagina 1 di 1

Via G. Milli, 2 - 64100 TERAMO - Tel. 08613311 - Fax 0861 331545 - servizio.tec.viabile@provincia.teramo.it

www.provincia.teramo.it



SCHEDE TECNICHE CARATTERIZZANTI STRADA DA RICLASSIFICARE FRA LE STATALI PROVINCIA DI TERAMO													
CAPISALINI													
PRIORITA'	NUMERO STRADA	DAL KM	AL KM	ESTESA Lunghezza (in km)	INIZIO E FINE SU OS ARRO	TIPO CATEGORIA	REZIONE	COLLEGAMENTO TMA ...	VALENZA (in CAS) - INTERNAZIONALE E INTERPROVINCIALE SPINTERPROVINCIALE SPINTERPROVINCIALE SPINTERPROVINCIALE SPINTERPROVINCIALE SPINTERPROVINCIALE	NATURA TEMPORALE PERMANENTE INTERIMMENTE PERMANENTE PERMANENTE PERMANENTE PERMANENTE	COMUN	CLASSIFICA E MOTIVAZIONE DELLA RICHIESTA	NOTE
1	S.P. 259 "DELLA VAL VIBRATA" (ex SS.259)	0+00 (Innesco SS.40 in località Piano d'Aceto)	10+250 (località Fiorano di Campi)	10+250	SI	C1	Due corsie da 3,75 m e banchine da 1,50 m per una larghezza totale di 10,50 m	Statale 80 - A24 - regione Marche (in corrispondenza dell'innesto di Castel di Lama sulla "Ascoli - Mare")	2	1 - 2 - 3 - 5	Teramo - Campi	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: congiunge due capoluoghi di provincia (Teramo con Ascoli a Piceno); costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.80 e SS.4)	Il tratto in esercizio arriva fino a Fiorano di Campi - I tratti ulteriori, fino alle Marche, sono in fase di progettazione avanzata. (Vedi geometria allegata)
2	S.P. 259 "DELLA VAL VIBRATA" (ex SS.259)	0+00 (Innesco SS.16 in località Villa Rosa di Martinsicuro)	20+200 (confine Provincia di Ascoli P.)	20+200	SI	F	Larghezza variabile (7,00 m, da SS.16 a Gornito - 10,00 m fino a S. Egidio alla Vico per poi tornare a 7 m, fino al confine con le Marche)	SS.16 (Villa Rosa di Martinsicuro) e SS.81 in località Martignano (AP)	2	1 - 2 - 5	Martinsicuro - Colonnada - Corropoli - Nereto - S. Omero - S. Egidio	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.16 e SS.81)	
3	S.P. 491 DI SOLA DEL GRAN SASSO D'ITALIA (ex SS.491)	0+00 (Innesco SS.150 in località Montorio al Vomano)	31+200 (Innesco SS.150 in località Zampitto di Basciano)	31+200	SI	F	Larghezza variabile (6,50 / 7,00 m.)	Strada statale (SS.150) con il Sottintento di San Gabriele dell'Addolorata e il casello autostradale A24 uscita S.Gabriele - Colonnada	3	2 - 4	Montorio al Vomano - Tossica - Colonnada - Isola del G.S. Castel - Castagna - Basciano	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.150 e A24). Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: allaccia alla rete statale il Sottintento di San Gabriele dell'Addolorata, centro di particolare importanza turistico - religiosa	
4	S.P. 365 DI BIERENTI (ex SS.365)	0+00 (Innesco SS.81 in località Villa Vomano)	34+600 (Innesco SS.81 in località C. de Cret)	34+600	SI	F	Larghezza variabile (6,50 / 7,00 m.)	Strada statale (SS.81) con area industriale della valata del Fino	3	5	Basciano - Penca - S. Animo - Carmignano - Besenti - Castiglione M.R.	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.150 e SS.81). Strada altresì classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: allaccia alla rete statale l'area industriale della Vallata del Fino	
5	S.P. 43 DI PIETRACAMELA	0+00 (Innesco SS.80)	15+00 (Prati di Tivo)	15+000	SOLO INIZIO	F	Larghezza variabile (6,00 / 6,50 m.)	Strada statale (SS.80) con la stazione scolistica di Prati di Tivo	3	2	Fino Adriano - Pietracamele	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto: allaccia alla rete statale la stazione scolistica di Prati di Tivo	

PRIORITA' DI 1° LIVELLO

Oggetto: Proposte di riclassificazione delle strade provinciali. Incontro di lavoro del 1° dicembre. Provincia di Teramo.

Mittente: Dario Melozzi <dario.melozzi@gmail.com>

Data: 27/11/2015 13:06

A: a.marasco@stradeanas.it, presidenza@regione.abruzzo.it

CC: Leo Di Liberatore <l.diliberatore@provincia.teramo.it>,
segr.presidenza@provincia.teramo.it, Mauro Giovanni Scarpantonio

<m.scarpantonio@provincia.teramo.it>

----- Messaggio inoltrato -----

Da: Dario Melozzi <dario.melozzi@gmail.com>

Date: 27 novembre 2015 12:28

Oggetto: Proposte di riclassificazione delle strade provinciali. Incontro di lavoro del 1° dicembre. Provincia di Teramo.

A: a.marasco@stradeanas.it, presidenza@regione.abruzzo.it

Cc: Leo Di Liberatore <l.diliberatore@provincia.teramo.it>,
segr.presidenza@provincia.teramo.it, Mauro Giovanni Scarpantonio

<m.scarpantonio@provincia.teramo.it>

D'ordine del Dirigente, facendo seguito alla nota del Presidente della Regione Abruzzo prot. RA/296676/SQ2 del 25 novembre scorso, si ritrasmette in allegato l'ipotesi di riclassificazione avanzata da parte della Provincia di Teramo.

Distinti saluti

Ing. Dario Melozzi

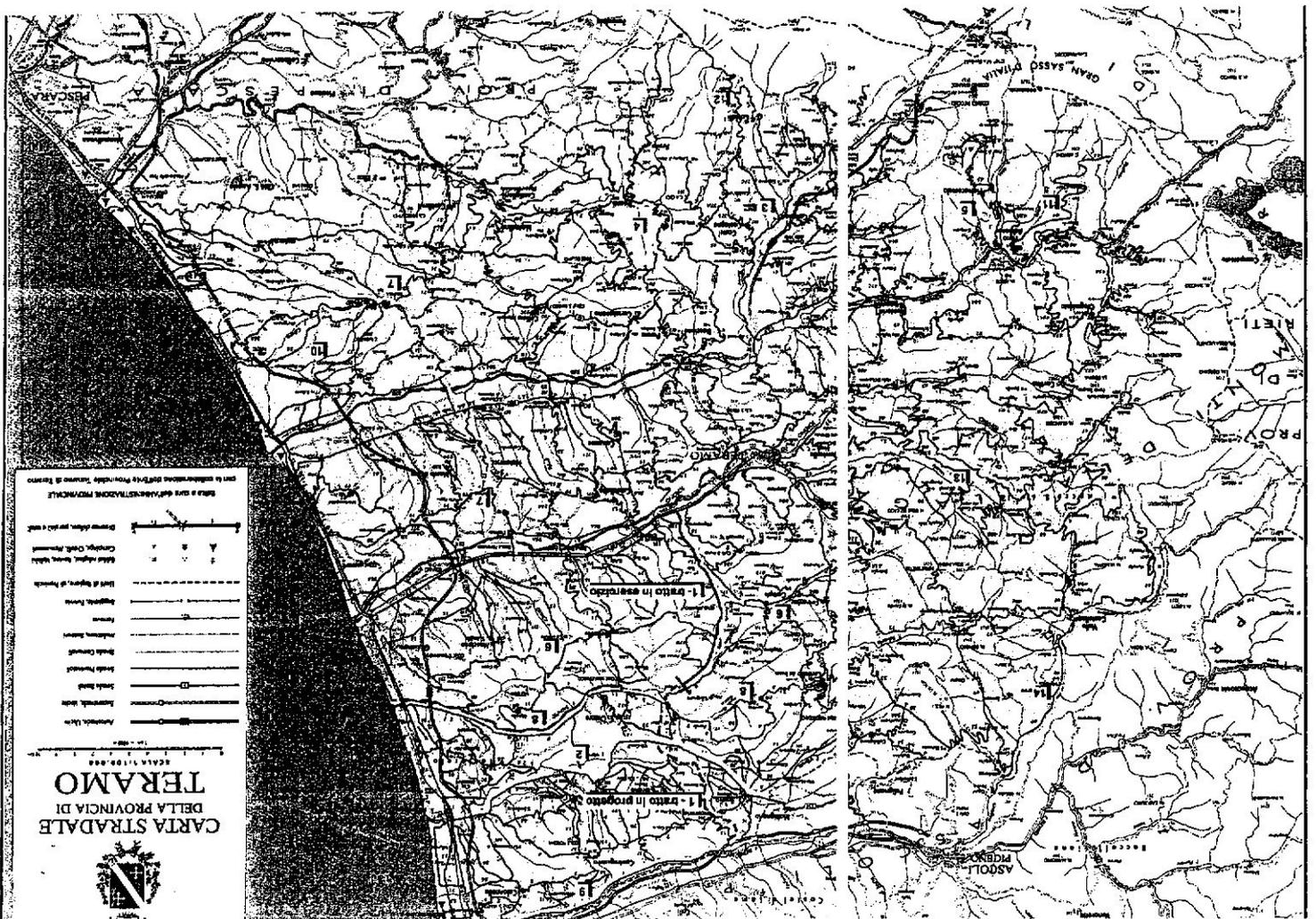
— riclassificazione strade Provincia di Teramo rev02.jpg —



— Allegati —

riclassificazione strade Provincia di Teramo rev02.jpg	6,3 MB
lettera di trasmissione.pdf	336 KB
scheda rientro strade Provincia di Teramo rev2.pdf	76,0 KB





**CARTA STRADALE
DELLA PROVINCIA DI
TERAMO**



Scala 1:100.000

Carta a cura dell'Amministrazione Provinciale
per la collaborazione dell'Istituto Nazionale Cartografico di Teramo

Autostada	Linea spessa con due barre
Strada nazionale	Linea spessa con una barra
Strada provinciale	Linea spessa
Strada comunale	Linea sottile
Strada privata	Linea molto sottile
Strada in progetto	Linea tratteggiata
Strada in servizio	Linea con frecce
Strada a senso unico	Linea con una freccia
Strada a doppia corsia	Linea con due frecce
Strada a corsia singola	Linea con una freccia e una barra
Strada a corsia doppia	Linea con due frecce e una barra
Strada a corsia tripla	Linea con tre frecce e una barra
Strada a corsia quadrupla	Linea con quattro frecce e una barra
Strada a corsia multipla	Linea con molte frecce e una barra
Strada a corsia mista	Linea con frecce e barre
Strada a corsia variabile	Linea con frecce e barre variabili
Strada a corsia fissa	Linea con frecce e barre fisse
Strada a corsia mobile	Linea con frecce e barre mobili
Strada a corsia fissa e mobile	Linea con frecce e barre fissa e mobile
Strada a corsia fissa e variabile	Linea con frecce e barre fissa e variabile
Strada a corsia fissa e multipla	Linea con frecce e barre fissa e multipla
Strada a corsia fissa e quadrupla	Linea con frecce e barre fissa e quadrupla
Strada a corsia fissa e tripla	Linea con frecce e barre fissa e tripla
Strada a corsia fissa e doppia	Linea con frecce e barre fissa e doppia
Strada a corsia fissa e singola	Linea con frecce e barre fissa e singola
Strada a corsia fissa e privata	Linea con frecce e barre fissa e privata
Strada a corsia fissa e comunale	Linea con frecce e barre fissa e comunale
Strada a corsia fissa e provinciale	Linea con frecce e barre fissa e provinciale
Strada a corsia fissa e nazionale	Linea con frecce e barre fissa e nazionale
Strada a corsia fissa e autostada	Linea con frecce e barre fissa e autostada
Strada a corsia fissa e mista	Linea con frecce e barre fissa e mista
Strada a corsia fissa e variabile	Linea con frecce e barre fissa e variabile
Strada a corsia fissa e multipla	Linea con frecce e barre fissa e multipla
Strada a corsia fissa e quadrupla	Linea con frecce e barre fissa e quadrupla
Strada a corsia fissa e tripla	Linea con frecce e barre fissa e tripla
Strada a corsia fissa e doppia	Linea con frecce e barre fissa e doppia
Strada a corsia fissa e singola	Linea con frecce e barre fissa e singola
Strada a corsia fissa e privata	Linea con frecce e barre fissa e privata
Strada a corsia fissa e comunale	Linea con frecce e barre fissa e comunale
Strada a corsia fissa e provinciale	Linea con frecce e barre fissa e provinciale
Strada a corsia fissa e nazionale	Linea con frecce e barre fissa e nazionale
Strada a corsia fissa e autostada	Linea con frecce e barre fissa e autostada

SCHEDA TECNICA CARATTERIZZANTE STRADA DA RICLASSIFICARE FRA LE STATALI PROVINCIA DI TERAMO (con le modifiche richieste nell'incontro del 01/12/2015)													
PRIORITA'	NOME STRADA	DAL KM	AL KM	ESTESA (lunghezza in km)	INIZIO E FINE BU (in km)	TIPOLOGIA CATEGORIA	SEZIONE	COLLEGAMENTO TRA	VALENZA (og. C.45) - INTERCOMUNALE - INTERPROVINCIALE - INTERREGIONALE - INTERNAZIONALE	MATURAZIONE TRAFFICO (PROVINCIALE - INTERCOMUNALE - INTERPROVINCIALE - INTERREGIONALE - INTERNAZIONALE)	COMUNE	CLASSIFICA E MOTIVAZIONE DELLA RICHIESTA	NOTE
5	S.P. 43 DI PIETRALCAMELA	0+00 (innesto SS.80)	15+00 (Prati di Tivo)	15,000	SOLO INIZIO	F	Larghezza variabile (6,00 / 6,50 m.)	Strada statale (SS.80) con la stazione scistata di Prati di Tivo	3	2	Fano Adriano Pietracamele	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - allaccia alla rete statale la stazione scistata di Prati di Tivo	
1	S.P. 3 "FEDERICONTANA ABRUZZO - MARCHE"	0+00 (innesto SS.80 in località Piano d'Accio)	10+250 (località Fiorano di Campi)	10,250	SI	C1	Due corsie da 3,25 m e banchine da 1,50 m per una larghezza totale di 10,50 m	Statale 80 - A24 - regione Marche (in corrispondenza dell'innesto di Castel di Lama sulle "Ascoli - Marche")	2	1 - 2 - 3 - 5	Teramo - Campi	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - congiunge due capoluoghi di provincia (Teramo con Ascoli P.) - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.80 e SS.4)	Il tratto in esercizio arriva fino a Fiorano di Campi - I tratti ulteriori fino alle Marche, sono in fase di progettazione avanzata. (Vedi planimetria allegata)
8	S.P. 8 DEL SALINELLO	0+00 (innesto SS.16)	32+300 (innesto SS.81)	32,300	SI	F	Larghezza variabile (6,00 / 6,00 m.)	SS.16 (Torreoro) e SS.81 (Chinella del Tronto)	3	1 - 3 - 5	Torreoro - San'Onverro - Chinella del Tronto	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.16 e SS.81)	
9	S.P. 1 DEL TRONTO	0+00 (innesto SS.16)	16+780 (confine con le Marche)	16,780	NO	F	Larghezza variabile (6,00 / 7,00 m.)	SS.16 (Mariniscuro) e Maltignano, sul confine con le Marche	2	1 - 3 - 5	Martiniscuro - Colonnella - Controguerra - Ancarano - S. Egidio alla Vibrata	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso e), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - strada di particolare interesse per l'economia di vaste zone del territorio in quanto a servizio dell'area industriale della Val Tronto.	
10	S.P. 28 ATRI-PINETO	0+00 (innesto SS.16)	10+200 (innesto SP 553 ad Atri)	10,200	SOLO INIZIO (1)	F	Larghezza variabile (6,50 / 7,00 m.)	SS.16 (Pineto) e Atri	4	1 - 2 - 3 - 5	Pineto - Atri	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - strada di particolare interesse per il collegamento diretto tra la S.S.16, il casello autostradale A14 di Pineto e l'ospedale civile di Atri.	(1) - Qualora dovesse tornare statale la SP. 553 di Atri inserita al numero 7 del presente elenco, la strada risulterebbe anche un collegamento tra due strade statali.
11	S.P. 44 DI FANO ADRIANO	0+00 (innesto SS. 80)	14+000 (stazione scistata di Prato Selva)	14,000	NO	F	Larghezza variabile (6,00 / 6,50 m.)	Strada statale (SS.80) con la stazione scistata di Prato Selva	3	2	Fano Adriano	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - allaccia alla rete statale la stazione scistata di Prato Selva	
12	S.P. 37 DI CASTELLI	0+00 (innesto SP.492)	17+800 (Confine Pescara)	17,800	NO (2)	F	Larghezza variabile (6,00 / 6,50 m.)	SP.492 di Isola del G.S. con la città d'arte di Castell e la	3	1 - 2 - 5	Isola del G.S. - Castell	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - allaccia alla rete statale la stazione scistata di Prato Selva	(2) - Qualora dovesse tornare statale la SP. 492 di Isola del G.S. con la città d'arte di Castell e la località turistica di Biglioppiano fino ai confini con la Provincia di Pescara.
13	S.P. 48	0+00 (innesto S.S.81)	47+800 (Località Morrice)	47,800	SOLO INIZIO (3)	F	Larghezza variabile (6,00 / 6,50 m.)	Strada statale (SS.81) a Teramo capoluogo con la località turistica del Ceppo e Morrice	3	1 - 2	Teramo, Morrice, Rocca S. Maria, Valle Castellana	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - strada di particolare interesse per il collegamento tra la SS.81 a Teramo capoluogo e la località turistica del Ceppo - Morrice.	(3) - La SP.48, oltre a raggiungere la località turistica del Ceppo, prosegue con la SP.49 di cui al successivo punto fino a raggiungere il confine marchigiano
14	S.P. 49	0+00 (innesto S.P. 48 in località Morrice)	22+400 (confine con la Provincia di Ascoli Piceno, nelle Marche)	22,400	NO (4)	F	Larghezza variabile (6,00 / 6,50 m.)	la località turistica del Ceppo e Morrice ed il confine con la Provincia di Ascoli Piceno	3	1 - 2	Valle Castellana	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - strada di particolare interesse per il collegamento tra la SS.4 Salario ad Ascoli Piceno e la località turistica del Ceppo - Morrice.	(4) - La SP.49, dopo aver superato il confine con le Marche prosegue con la SP.49 di cui al successivo punto fino ad Ascoli Piceno con la SS.4 Salario.
TOTALE Km. PRIORITA' 2° LIVELLO												186,53	
TOTALE Km. STRADE DA RICLASSIFICARE												349,330	

PRIORITA' DI 2° LIVELLO

SCHEDA TECNICA CARATTERIZZANTE STRADA DA RICLASSIFICARE FRA LE STATALI PROVINCIA DI TERAMO (con le modifiche richieste nell'incontro del 01/12/2015)

PRIORITA'	NOME STRADA	DAL KM	AL KM	ESTESA (lunghezza in Km)	INIZIO E FINE SU PER SI O SENSO UNICO	TIPO CATEGORIA	SEZIONE	COLLEGAMENTO TRA ...	VALENZA (99 C.A.R.) - INTERREGIONALE - INTERPROVINCIALE - PROVINCIALE - AUTONOME STATALI	MATURA TRAFFICO - PROVINCIALE - INTERREGIONALE - INTERPROVINCIALE - PROVINCIALE - AUTONOME STATALI	COMUNI	CLASSIFICA E MOTIVAZIONE DELLA RICHIESTA	NOTE
2	S.P. 259 "DELLA VAL VIBRATA" (ex SS.259)	0+00 (innesto SS.16 in località Villa Rosa di Martinsicuro)	20+200 (confine Provincia di Ascoli P.)	20,200	SI	F	Larghezza variabile (7,00 m. da SS.16 a Garrolo - 10,00 m fino a S.Egido alla V.ta per poi tornare a 7 m. fino al confine con le Marche)	SS.16 (Villa Rosa di Martinsicuro) e SS.81 in località Maitigliano (AP)	2	1 - 2 - 5	Martinsicuro - Colonnella - Coropoli - Merico - S.Ornerio - S.Egido	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.16 e SS.81)	
3	S.P. 491 DI ESCOLA DEL GRAN SASSO D'ITALIA (ex SS.491)	0+00 (innesto SS.150 in località Montorio al Vomano)	31+200 (innesto SS.150 in località Zampitro di Basciano)	31,200	SI	F	Larghezza variabile (6,50 / 7,00 m.)	Strada statale (SS.150) con il Santuario di San Gabriele dell'Addolorata e il casello autostradale A24 uscita S.Gabriele - Colledara	3	2 - 4	Montorio al Vomano - Torosca - Colledara - Isola del G.S. Castel - Castagna - Basciano	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.150 e A24). Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - allaccia alla rete statale il Santuario di San Gabriele dell'Addolorata, centro di particolare importanza turistico - religiosa	
4	S.P. 365 DI BISENTI (ex SS.365)	0+00 (innesto SS.81 in località Villa Vomano)	34+900 (innesto SS.81 in località C.da Cesi)	34,900	SI	F	Larghezza variabile (6,50 / 7,00 m.)	Strada statale (SS.81) con area industriale della vallata del Feno	3	5	Basciano - Penna - S.Andrea - Corchiano - Bisenti - Castiglione - M.R.	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.150 e SS.81). Strada altresì classificabile come statale ai sensi del capoverso d), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - allaccia alla rete statale l'area industriale della Vallata del Feno	
6	S.P. 262 DI CAMPILI (ex SS.362)	0+00 (innesto SS.16)	35+900 (innesto SS.81)	35,900	SI	F	Larghezza variabile (6,50 / 7,00 m.)	Strada statale (S.S.81 in località Traversa di Campili) con altra strada statale (S.S.16 nel Comune di Giulianova)	3	1 - 5	Giulianova - Mosciano S. Angelo - Bellante - Campili	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.16 e SS.81)	
7	S.P. 553 DI ATRI (ex SS.553)	0+00 (innesto SS.80 a Salvaiole) - 900 (innesto SS.16 a Sili) (in area di Mosciano S. Angelo)	40+900 (in area di Mosciano S. Angelo)	40,900	SI	F	Larghezza variabile	SS.16 (Sili Marina) e SS.80 S. Angelo	3	1 - 2 - 3 - 5	Mosciano S. Angelo - Indarisco - Atri - Sili	Strada classificabile come statale ai sensi del capoverso c), lett.A del comma 6 dell'articolo 2 del Codice della Strada in quanto - costituisce importante collegamento tra strade statali (SS.16 e SS.80)	
TOTALE Km. PRIORITA' 1° LIVELLO 162,800													

PRIORITA' DI 1° LIVELLO



Zimbra

segr.presidenza@provincia.teramo.it



Fwd: Proposte di riclassificazione delle strade provinciali.

Da : Segreteria della Presidenza <segr.presidenza@provincia.teramo.it>
Oggetto : Fwd: Proposte di riclassificazione delle strade provinciali.
A : Mauro Giovanni Scarpantonio <m.scarpantonio@provincia.teramo.it>, LEO DI LIBERATORE
 <l.diliberatore@provincia.teramo.it>

mar, 12 gen 2016, 16:14

1 allegato

Si trasmette la sotto riportata e-mail con invito a volerla riscontrare **entro giovedì 14 gennaio** così come richiesto.

Da: "stefano suriani" <stefano.suriani@regione.abruzzo.it>
A: segreteriapresidenza@provincia.laquila.it, presidente@provincia.chieti.it, presidenza@provincia.pescara.it, "segr presidenza" <segr.presidenza@provincia.teramo.it>
Cc: "Camillo D'Alessandro" <camillo.dalessandro@regione.abruzzo.it>, "Maria Antonietta Picardi" <mariaantonietta.picardi@regione.abruzzo.it>
Inviato: Venerdì, 8 gennaio 2016 10:06:10
Oggetto: Proposte di riclassificazione delle strade provinciali.

Alla c.a dei Sigg.ri Presidenti delle Province.

Facendo seguito agli incontri di lavoro tenutisi unitamente ad Anas S.p.A. il giorno 1 dicembre a L'Aquila e il giorno 15 dicembre a Pescara, nei quali sono state esaminate proposte per una prima riclassificazione delle strade provinciali, al fine di poter procedere nel lavoro e di rappresentare lo stato dell'arte al Presidente della Regione, si chiede cortesemente al Sigg.ri Presidenti di volersi esprimere in merito alla proposta formulata da Anas S.p.A durante la riunione del 15 dicembre, che all'oggetto si allega, dandone comunicazione entro il giorno 14 gennaio pv.

D'ordine della Dirigente del Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti fissi", Dott.ssa M. Antonietta Picardi.

Cordiali saluti, Arch. Stefano Suriani

doc00187220151224125137.pdf
501 KB



EX STRADE STATALI FUNZIONALI ALLA'ATTUALE RETE ANAS S.P.A.				
PROVINCIA	DENOMINAZIONE STRADA	DAL KM	A KM	ESTESA
TE	S.P. 259 "Della Val Viabarata"	0+000	1+200	20.200
	S.P. 491 "Di Isola del Gran Sasso d'Italia"	0+000	3+200	31.200
	S.P. 553 "di Atri"	0+000	4+900	40.900
Estese Totali pari a KM			9.300	
AQ	S.R. 80 Dir "del Gran Sasso d'Italia"	0+000	1+542	5.542
	S.R. 471 "di Leonessa"	50+400	6+113	11.713
	S.R. 577 "del Lago di Campotosto"	0+000	2+400	26.400
	S.R. 17 Ter "dell'Appennino Abruzzese"	0+000	1+800	3.800
	S.R. 5 Bis "Vestina Sarentina"	0+000	2+900	22.900
	S.R. 584 "di Lucoli"	0+000	2+400	20.400
	S.R. 83 "Marsicana"	0+000	7+814	76.814
	S.R. 487 "di Caramanico Terme"	35+450	6+800	25.350
	S.R. 602 "di Forca di Penne"	41+246	5+007	17.671
	S.R. 437 "dell'Aremogna"	0+000	11+300	10.300
	S.R. 437 Dir "dell'Aremogna"	0+000	0+520	520
	S.R. 84 "Frentana"	0+000	10+000	10.000
	S.R. 479 "Sannite"	0+000	59+558	59.558
Estese Totali pari a KM			291.968 + 18.119 = 309.078	
CH	S.P. 221 ex S.S. 649 "di Fondo Valle Aliento"	0+000	17+950	17.950
	S.P. 222 ex S.S. 649 dir "di Fondo Valle Aliento"	0+000	4+500	4.500
	S.P. 223 ex S.S. 656 "Val Pescara Chieti"	0+000	7+750	7750 (estensione comprensiva di rampe)
	S.P. 224 ex S.S. 656 dir "Val Pescara Chieti"	0+000	6+000	6300 (estensione comprensiva di rampe)
	S.R. 84 "Frentana"	10+000 57+000	50+343 90+340	40343 32997
Estese Totali pari a KM			95.190 (109.84)	
PE	S.R. 487 "di Caramanico"	0+000	35+450	97.700 35+350
	S.R. 602 "di Forca di Penne"	0+000 13+500	47+500	1.075 30+200
	S.R. 151 "della Valle del Tavo"	0+000	19+000	19.000
Estese Totali pari a KM			57.575 (84.550)	
Estese Totali pari a KM			536.833 (595.768)	

+ ex SS
520 4.2
590 19
590 12,00
18,119





Il Presidente della Regione

Prot. n. RA/6950/171009

L'Aquila 13.01.2017

4

Al Presidente della Provincia di L'Aquila
Dott. Antonio De Crescenzis
presidenza@provincia.laquila.it

Al Presidente della Provincia di Chieti
Dott. Mario Pupillo
presidente@provincia.chieti.it

Al Presidente della Provincia di Pescara
Dott. Antonio Di Marco
segreteria.presidenza@provincia.pescara.it

Al Presidente della Provincia di Teramo
Avv. Renzo Di Sabatino
segr.presidenza@provincia.teramo.it

Al Direttore del Dipartimento Trasporti, Mobilità, Reti
e Logistica
Dott.ssa Antonietta Picard

Oggetto: Convenzione per la gestione delle ex strade statali ricadenti nella Regione.

L'ANAS S.p.A ha portato alla mia attenzione una ipotesi di convenzione da stipulare, previa intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, con le Regioni e gli Enti Locali, inerente la gestione delle ex strade statali, che compiego alla presente

In particolare, previa apposita ricognizione della rete stradale da riclassificare come "di interesse stradale", in virtù di quanto disposto dall'articolo 1, comma 656, della Legge di stabilità 2016, è stata redatta una bozza di convenzione per il conferimento temporaneo alla Società ANAS delle funzioni relative a progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione delle arterie viarie non rientranti nella rete autostradale e stradale nazionale.

In ragione della opportunità di addivenire alla stipula della convenzione in argomento, si invitano le Amministrazioni provinciali a voler procedere celermente, presso i competenti uffici ad una disamina della stessa nonché di adottare gli atti necessari rendendo notizie in merito alla Regione; il competente Dipartimento dei Trasporti è invitato, altresì, a predisporre apposita deliberazione di approvazione della bozza di convenzione da sottoporre all'Esecutivo regionale.

Colgo l'occasione per porgere cordiali saluti

Il Presidente
Dott. Luciano D'Alfonso



**CONVENZIONE
PER LA GESTIONE DELLE EX STRADE STATALI
RICADENTI NELLA REGIONE *****

PREMESSO CHE

- con l'articolo 99 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 ("D.Lgs. n. 112/1998"), sono state conferite alle Regioni e agli enti locali tutte le funzioni amministrative, non espressamente indicate all'articolo 98 del medesimo decreto legislativo e tra queste in particolare, le funzioni di programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione delle strade non rientranti nella rete autostradale e stradale nazionale, compresa la nuova costruzione o il miglioramento di quelle esistenti, nonché la vigilanza sulle strade conferite;
- per effetto del D.P.C.M. 21/09/2001 e successive integrazioni, emanato ai sensi dell'art. 101, comma 1, del D.Lgs. n. 112/1998, ANAS S.p.A. ha trasferito alla Regioni la viabilità non ricompresa nella rete stradale e autostradale nazionale, ricadente nelle predette Regioni;
- l'articolo 1, comma 656, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 - Legge di stabilità 2016 - ha autorizzato ANAS S.p.A. - in attuazione dell'articolo 99, comma 2, del D.Lgs. n. 112/1998 - a stipulare, previa intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ("MIT"), accordi con Regioni ed Enti locali finalizzati a conferire temporaneamente alla medesima Società le funzioni relative a progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione delle strade non rientranti nelle rete autostradale e stradale nazionale;
- la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 marzo 2016 ha definito l'ambito di applicazione, i criteri e la tipologia di interventi che rientrano nella fattispecie prevista nel predetto articolo 1, comma 656 della Legge di stabilità 2016, definendo la procedura per addivenire agli accordi tra ANAS S.p.A. e gli enti territoriali interessati;

CONSIDERATO CHE

- in esito ad un'approfondita ricognizione, ANAS S.p.A. ha individuato la rete stradale da riclassificare come "di interesse Statale" nelle tratte di cui all'elenco "Allegato A" della presente Convenzione;
- sulla base di valutazioni correlate ai livelli di traffico ed incidentalità verranno individuate, nell'ambito delle strade di cui all'Allegato sopra citato, le strade o tratti di esse sulle quali dare prioritariamente esecuzione agli impegni di cui alla presente convenzione;



VISTA

- la riunione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS S.p.A., la Regione e le Province, nell'ambito della quale sono stati definiti i termini e le azioni più opportune da intraprendere al fine di dare attuazione al disposto di cui all'articolo 1, co. 656 della L. n. 208/2015;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

L'anno -----, il giorno ----, del mese di -----, presso la sede della Regione ----- ad -----

tra

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, in persona del Ministro ----
----, (di seguito "Ministero");

REGIONE ----- in persona del Presidente -----, elettivamente domiciliato per la
carica presso la sede dell'Ente sita in ----- via ----- (di seguito "Regione");

PROVINCIA DI ----- rappresentata da

PROVINCIA DI ----- rappresentata da

ANAS S.p.A., con sede in Roma (RM), Via Monzambano n° 10, capitale sociale Euro
2.269.892.000,00, Partita IVA 02133681003, Codice Fiscale ed iscrizione al Registro Imprese di
Roma al n° 80208450587 e presso la C.C.I.A.A. di Roma (RM) al n° 1024951 del Repertorio
Economico Amministrativo, rappresentata dal Presidente Ing. Gianni Vittorio Armani ("ANAS");
di seguito collettivamente indicate anche come "Parti",

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

PREMESSE

1. Le premesse e gli allegati di seguito indicati costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione e sono vincolanti tra le Parti:

- "Allegato A": Quadro ricognitivo delle ex strade statali da riclassificare come strade "di interesse nazionale";
- Allegato "B": Elenco degli edifici, dei veicoli, dei mezzi operativi e delle attrezzature della Regione ----- e delle Province -----, afferenti alla manutenzione stradale, da concedere in comodato d'uso ad ANAS S.p.A.;
- Allegato "C": verbale di constatazione;



- Allegato "D": Elenco dei contratti nei quali subentra ANAS.

ART. 2

OGGETTO E FINALITA' DELLA CONVENZIONE

1. La presente Convenzione viene stipulata nell'ambito degli interessi istituzionali delle Parti, al fine di disciplinare, l'affidamento ad ANAS dei servizi di sorveglianza della Rete di cui all'allegato "A", manutenzione ordinaria e manutenzione invernale come dettagliati all'articolo 3 della presente Convenzione, a valere sulle risorse all'uopo assegnate da ANAS, nelle more della definizione del processo di riclassificazione della suddetta rete stradale.

ART. 3

IMPEGNI DI ANAS S.p.A.

1. La presente Convenzione impegna ANAS, con riferimento alla rete di cui all'Allegato "A", e sulla base degli esiti delle analisi che porteranno all'individuazione delle tratte prioritarie:

A. ad effettuare la Manutenzione ordinaria, comprensiva:

a) della Manutenzione delle opere in verde, che prevede lo svolgimento delle seguenti prestazioni:

- lo sfalcio dell'erba lungo le banchine e le scarpate ed in tutte le aree di pertinenza, mediante utilizzo di idonei mezzi manuali e meccanici, compresa la raccolta e lo smaltimento del materiale di risulta delle attività;
- la potatura delle piante che costituiscono pericolo per la sicurezza della circolazione;
- il taglio di arbusti, siepi, canneti, anche localizzati nello spartitraffico;
- il ripristino della segnaletica marginale laddove manomessa a seguito delle operazioni di taglio.

Le attività di Manutenzione delle opere in verde sono effettuate in ore/giorni tali da minimizzare i disagi per la circolazione e, comunque, pianificate con la Direzione Lavori ed eseguite nel rispetto delle norme della sicurezza sul lavoro, anche in presenza di cantieri temporanei/mobili.

Il servizio è svolto almeno due volte all'anno in corrispondenza dei periodi di maggiore sviluppo (mesi primaverili) e periodi caratterizzati da elevato rischio incendio (periodo estivo) e comunque quando sono compromesse le condizioni di sicurezza della circolazione.

b) della Manutenzione della segnaletica orizzontale, finalizzata a garantire l'efficienza della segnaletica orizzontale a seguito di decadimento dovuto ad usura, eventi meteo o incidenti





mediante ripasso delle linee longitudinali, frecce, linee trasversali, messaggi e simboli post sulla superficie stradale, etc.

A tal fine, ANAS si impegna ad assicurare il costante traffico veicolare, ponendo a carico delle imprese esecutrici degli interventi di manutenzione l'obbligo di provvedere, a propria cura e spese, all'installazione della segnaletica provvisoria di cantiere e a tutte le misure necessarie per garantire la sicurezza della circolazione sulla base delle normative vigenti e delle procedure previste nel Capitolato di affidamento.

- c) della **Manutenzione della segnaletica verticale**, finalizzata al ripristino di segnaletica verticale danneggiata a seguito di incidente e/o eventi, integrazione di pannelli/sostegni vetusti o danneggiati;
 - d) della **Pavimentazione stradale e del ripristino barriere di sicurezza**, che consiste in:
 - attività di ripristino localizzato della pavimentazione per ammaloramenti conseguenti a vetustà e/o ad incidenti mediante interventi urgenti di pronto intervento (utilizzo bitume a freddo) o di rifacimento parziale con prodotti a caldo;
 - attività di ripristino localizzato di barriere di sicurezza per danni dovuti ad incidenti o a eventi accidentali con ricostituzione della medesima tipologia installata.
 - e) del **Ripristino impianti illuminazione/tecnologici**, consistente nella sola manutenzione ordinaria degli impianti di illuminazione/tecnologici esistenti (i.e., sostituzione lampade ripristino collegamenti elettrici etc), ~~con esclusione della fornitura di energia elettrica~~. Nel corso del processo di riclassificazione le utenze restano intestate alle province, alle quali ANAS rimborserà le relative spese di fornitura sostenute e riferite al periodo decorrente dall'efficacia della presente convenzione. Tale attività viene espletata anche con interventi in emergenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza per la circolazione;
- B. ad effettuare la Manutenzione invernale**, al fine di garantire la percorribilità delle strade in sicurezza durante la stagione invernale anche attraverso interventi a carattere di urgenza consistente nello svolgimento di:
- attività preventiva, con trattamento antigelo, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio;
 - attività di sgombero neve e pulizia del piano viabile con idonee attrezzature (lame, fresche), comprese le pertinenze;
- C. a svolgere l'attività di sorveglianza stradale e primo intervento su incidente;**
- D. ad effettuare i servizi e le lavorazioni di cui alla presente disposizione, provvedendo alla Direzione Lavori e al Collaudo nonché alla verifica di conformità dei medesimi;**





E. ad assicurare ogni garanzia e copertura dei rischi di responsabilità civile per i servizi svolti;
F. a mantenere gli *standard* minimi prestazionali della manutenzione ordinaria e invernale della rete stradale di cui alle premesse, in base agli indicatori già utilizzati per la rete stradale in gestione.

2. Non sono trasferite ad ANAS e, pertanto, restano a carico della Regione e delle Province, ciascuna per quanto di competenza, la manutenzione dei beni immobili strumentali e, in relazione, all'espletamento delle attività di cui al presente articolo nonché le relative utenze.

3. ANAS non è responsabile di danni a cose o persone che siano conseguenza di carenze strutturali e/o impiantistiche della rete di cui all'allegato "A" o siano causati da eventi non immediatamente e/o direttamente imputabili a inadempimenti di ANAS medesima nello svolgimento delle attività di cui alla presente disposizione.

A tal proposito si allega alla presente Convenzione un "verbale di constatazione" sottoscritto dalle parti con allegata documentazione foto/video della infrastruttura stradale (ALLEGATO C).

ART. 4

IMPEGNI DI REGIONE/PROVINCIA

1. Con la firma della presente Convenzione la Regione e le Province, ciascuno per quanto di competenza, si impegnano verso ANAS S.p.A. a:

- a) rendere disponibile l'anagrafica delle Concessioni e Autorizzazioni rilasciate e in corso di rilascio;
- b) fornire l'elenco e i contratti in essere, con relativi atti contabili, afferenti alle attività e ai servizi espletati sulle tratte di cui all'Allegato A che continuano a far capo, sotto il profilo giuridico ed economico, alle Province medesime;
- c) comunicare gli schemi unifilari degli impianti;
- d) consentire il subentro di ANAS - a decorrere dalla data di entrata in vigore della presente Convenzione - nei contratti in essere afferenti ai servizi di manutenzione ordinaria e invernale di cui all'articolo 3 della presente Convenzione congiuntamente individuati dalle Parti (ALLEGATO D).

A tal fine, la Regione/Province si impegnano:

- a notificare ai terzi contraenti l'intenzione di cedere i contratti di e ad acquisire il relativo consenso;
- a garantire la validità dei contratti ceduti nonché l'adempimento delle obbligazioni assunte tramite i medesimi da parte dei terzi contraenti ceduti ai sensi dell'art. 1410 c.c.
- fornire l'elenco dei magazzini, centri di squadra, depositi temporanei di rifiuti ecc. in uso





- fornire l'elenco degli immobili strumentali e non strumentali esistenti lungo i tratti stradali in argomento;
- rendere disponibili, in comodato d'uso gratuito, gli edifici, i mezzi e le attrezzature strumentali alla manutenzione/gestione della rete stradale da riclassificare;
- rendere disponibili gli elenchi delle concessioni pubblicitarie, con i relativi canoni, i cui introiti verranno incamerati da ANAS S.p.A. con decorrenza dall'efficacia della presente convenzione; con la stessa decorrenza verranno incamerati da ANAS anche gli introiti derivanti dai Trasporti Eccezionali che le Province si impegnano a rendicontare con cadenza mensile al ANAS;

2. L'eventuale subentro di Anas di cui al punto "d" che precede, è subordinato alla preventiva verifica da parte della stessa del contenuto dei contratti da cedere e del relativo onere economico ed in particolare ad una preventiva e specifica attività di "due diligence" volta a valutare l'opportunità o meno del subentro così come l'eventuale modifica/rinegoziazione delle previsioni contrattuali medesime.

3. In riferimento ai contratti di cui al comma 2, tutti i debiti ed i crediti per le prestazioni già rese alla data di efficacia della presente Convenzione resteranno di esclusiva pertinenza della Regione/Provincia, essendo il subentro di ANAS limitato alle prestazioni reciproche ancora da eseguirsi da entrambe le parti contrattuali alla data di efficacia della presente Convenzione;

4. La Regione/Provincia si obbliga a manlevare e a tenere indenne ANAS :

- rispetto all'intero ammontare di eventuali passività o debiti esistenti alla data di efficacia della presente Convenzione e comunque derivanti da atti, omissioni, violazioni od eventi anteriori a tale data;
- da ogni costo, perdita o danno non coincidenti con quelli previsti al precedente punto comunque derivante ad ANAS in conseguenza di dichiarazioni e/o garanzie rese dalla Regione/Provincia non corrispondenti al vero, nella misura in cui tale costo, perdita o danno non sia già stato risarcito in forza del precedente punto;
- da qualsiasi rivendicazione o pretesa di terzi intesa a far valere costi, perdite o danni derivanti da atti, omissioni o violazioni relativi a contratti diversi posti in essere in data antecedente alla data di efficacia della presente Convenzione;
- da qualsiasi rivendicazione o pretesa di terzi intesa a far valere danni a cose o persone che siano conseguenza di carenze strutturali e/o impiantistiche della rete di cui

Commentato [VM1]:

Commentato [VM2R1]:



all'allegato "A" o siano causati da eventi non immediatamente e direttamente imputabili a inadempimenti di ANAS S.p.A. assunti con la presente convenzione.

5. Resta inteso che tutti i poteri e i compiti spettanti all'ente proprietario della strada, fino al perfezionamento del passaggio di propriet  dell'infrastruttura, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. n. 285/1992 ("Codice della strada") che non siano specificatamente trasferiti ad ANAS S.p.A. ai sensi della presente Convenzione, continuano a far capo, per quanto di competenza, alle rispettive Province, che se ne assumono le relative responsabilit .

6. ANAS si fa carico, anche nei confronti di terzi delle conseguenze derivanti dalle proprie inadempienze agli impegni assunti con la presente convenzione, fermo restando l'obbligo, da parte delle Province di informare con tempestivit  ANAS di qualsivoglia evento, circostanza o accadimento che la riguardi in relazione agli impegni di cui all'art.3.

ART. 5

MEZZI ED ATTREZZATURE

1. Ai fini della gestione delle attivit  di cui alla presente Convenzione, la Regione (le Province) cedono ad ANAS in comodato d'uso gratuito i mezzi e le attrezzature di cui all'Allegato elenco I. Tali mezzi dovranno risultare perfettamente funzionanti e revisionati.

ART. 6

FINANZIAMENTO

1. La realizzazione dei servizi e delle attivit  di cui all'Art. 3 della presente Convenzione trova copertura nell'ambito della disponibilit  delle risorse finanziate di Anas per le finalit  di cui all'art. della presente Convenzione, fino ad un massimo di _____ euro annui.

ART. 7

PERSONALE

1. ANAS e Regione/Provincia si impegnano a regolamentare, sulla base di appositi protocolli di intesa stipulati ai sensi dell'articolo 23-bis, co. 7, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 16, l'assegnazione temporanea del personale regionale operativo adibito alle attivit  di sorveglianza di manutenzione sulla rete stradale oggetto della presente Convenzione ("Allegato B").

2. Nell'ambito dei protocolli di intesa di cui al comma 1, le Parti si impegnano a definire le categorie e individuare i profili professionali del personale regionale che verr  assegnato temporaneamente ad ANAS, nonch  le relative modalit  di assegnazione (adesione del personale interessato, durata, condizioni, etc.).





ART. 8

ENTRATA IN VIGORE E DURATA

1. L'efficacia della presente Convenzione, comunque subordinata al rispetto degli impegni di cui all'art.4, decorrerà dal ----- a condizione che siano messe a disposizione in favore di ANAS le risorse finanziarie di cui al precedente art.6, e che sia consentito ad ANAS il reperimento delle risorse umane destinate alle suddette attività, anche, eventualmente, secondo quanto previsto nel precedente art.7. tale efficacia avrà scadenza con la conclusione del processo di riclassificazione della rete stradale di cui all'Allegato A.
2. Con appositi verbali sottoscritti dalle Parti, decorreranno gli effetti per ANAS S.p.A. di cui alla presente convenzione.

ART. 9

DIFFIDA AD ADEMPIERE E RISOLUZIONE DI DIRITTO

1. In caso di ripetute o gravi inadempienze agli impegni assunti ai sensi della presente Convenzione, come previsti ai precedenti art. 3 e 4, ciascuna delle Parti avrà la facoltà, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1454 c.c., di risolvere la presente Convenzione qualora, all'esito di diffida di adempiere - da inviarsi a mezzo raccomandata a.r. ovvero via P.E.C. - in un termine non inferiore a quindici (15) giorni la Parte inadempiente non esegua la prestazione oggetto di contestazione.
2. Costituiscono causa di risoluzione della presente Convenzione ai sensi dell'art.1456 c.c., a titolo esemplificativo e non esaustivo:
 - la mancata, tardiva o non completa messa a disposizione di ANAS S.p.A. delle attrezzature e dei beni mobili e immobili necessari all'espletamento dei servizi di cui alla presente Convenzione;
 - il mancato o inesatto adempimento da parte di ANAS S.p.A. nell'esecuzione dei servizi oggetto della presente Convenzione (art.3), tali da determinare gravi e ripetute inefficienze;
 - il mancato rispetto degli standard *minimi* prestazionali della manutenzione ordinaria e invernale della rete stradale.





ART. 10

LEALE COLLABORAZIONE

1. La Regione e le Province e ANAS S.p.A., in considerazione della rilevanza degli interessi pubblici coinvolti, si impegnano a promuovere armonica collaborazione reciproca, ispirata ai principi di leale collaborazione nell'esecuzione della presente Convenzione per la migliore realizzazione degli obiettivi ivi indicati.

ART. 11

PREDISPOSIZIONE DEGLI ALLEGATI

1. Gli allegati B, C e D alla presente convenzione saranno redatti entro sessanta giorni dalla sottoscrizione della stessa.

ART. 12

CONTENZIOSO

1. Le liti in cui siano parte la Regione/Province, già instaurate al momento della sottoscrizione e della presente Convenzione, ovvero quelle che eventualmente saranno successivamente promosse, ad eccezione di quelle conseguenti ad inadempienze di ANAS agli obblighi di cui alla presente convenzione, verranno coltivate e definite dagli stessi soggetti tenendo indenne ANAS S.p.A.

ART. 13

FORO COMPETENTE

1. Le parti si danno reciprocamente atto che il Foro competente a decidere su qualsivoglia controversia derivante dalla presente Convenzione è quello di Roma.

ART. 14

REGISTRAZIONE

1. La registrazione dell'atto potrà avvenire solo in caso di uso, a norma dell'art. 1, della tariffa allegata al DPR 131/86 e le spese di registrazione saranno a definitivo carico della parte inadempiente.

_____ Il, _____

per il **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**





per la REGIONE -----

per la PROVINCIA DI

per la PROVINCIA DI

Per l'ANAS S.p.A.

il Presidente Ing. Gianni Vittorio Armani



STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE						REGIONE ABRUZZO	
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di inizio e Fine	Criteria per l'inserimento nella rete stradale nazionale	
5 quater/dir	del Casello di Tagliacozzo	0,000	1,900	1,900	Da innesto con la S.S. n. 5 Quater al casello di tagliacozzo dell'autostrada A 24	<ul style="list-style-type: none"> di adduzione all'Autostrada A 24; 	
16 bis	Adriatica	11,950	19,030	7,080	Da innesto con la S.S. n. 151 a Cappelle sul Tavo a innesto con la S.S. n. 16 a Montesilvano Marina	<ul style="list-style-type: none"> collega le SS.SS. n. 151 e 16; di adduzione all'Autostrada A 14/E55; itinerario stradale costituito dalle ex SS. SS. n. 16 Bis e 151; 	
17 Bis	della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore	0,000	17,000	17,000	Stazione de L'Aquila a svincolo di Assergi con l'A24	<ul style="list-style-type: none"> di adduzione all'Autostrada A 24; itinerario stradale costituito dalle ex SS. SS. n. 17 ter e 17 bis; collega la rete il sistema locale di lavoro di L'Aquila; 	
17 Ter	dell'Appennino Abruzzese	0,000	3,800	3,800	Innesto con la S.S. n. 17 presso Bazzano a innesto con la ex S.S. n. 17 Bis presso S. Veronica	<ul style="list-style-type: none"> di adduzione all'Autostrada A 24; itinerario stradale costituito dalle ex SS. SS. n. 17 ter e 17 bis; collega la rete il sistema locale di lavoro di L'Aquila; 	
80 Dir	del Gran Sasso d'Italia	0,000	5,542	5,542	Da innesto con la S.S. n. 80 presso ponte Cermone a innesto con la S.S. n. 17 presso il bivio per Scoppito	<ul style="list-style-type: none"> collega le SS.SS. n. 17 e 80; collega la rete al distretto turistico (istituito con Decreto del (MIBACT) del Gran Sasso; collega alla rete il parco nazionale Gran Sasso; 	
83	Marsicana	0,000	81,000	81,000	Da S.S. n. 5 presso Cerchio a S.S. n. 17 a Ponte Zittola	<ul style="list-style-type: none"> collega la S.S. n. 5 alla S.S. n. 17; collega alla rete il Parco Nazionale Abruzzo - Lazio - Molise; di adduzione all'autostrada A25/ E80; assenza di rete ferroviaria alternativa; 	
84		0,000	50,343	50,343	Da innesto con la S.S. n. 17 presso Roccaraso a Innesto con la S.S. n. 81 presso Casoli	<ul style="list-style-type: none"> interconnessione tra le SS.SS. n. 17, 81 e 16; collega alla rete il Porto e il distretto industriale di Ortona; 	

ABRUZZO - strade statali trasferite alla Regione da riclassificare - 2016



04	Piemontale	57,000	90,340	33,340	Innesto con la S.S. n. 652 presso Selva d'Altino a innesto con la S.S. n. 16 presso S. Vito Chietino	<ul style="list-style-type: none"> di adduzione alla A14/ E55. collega la rete al Parco Nazionale della Matese. assenza di rete ferroviaria alternativa;
151	della Valle del Tavo	0,000	19,000	19,000	Da innesto con la S.S. n. 81 presso Penne a innesto con la S.S. n. 16 Bis a Cappelle sul Tavo	<ul style="list-style-type: none"> collega la rete al distretto turistico del Gran Sasso d'Italia (istituito con Decreto del MIBACT); di adduzione all'autostrada A14 / E55; collegamento diretto tra le SS.SS. n. 16 bis e 81;
259	Vibrata	0,000	21,450	21,450	Da innesto con la S.S. n. 16 presso Alba Adriatica a innesto con la S.S. n. 81 presso Ascoli	<ul style="list-style-type: none"> collega le SS.SS. n. 16 e 81; collega la rete ai distretti industriali di Ascoli Piceno e Martinsicuro; di adduzione all'Autostrada A14/ E55; itinerario alternativo al Raccordo autostradale Ascoli - Porto D'Ascoli a traffico selezionato.
263	di Val Foro e di Bocca di Valle	0,000	31,030	31,030	Da innesto con la S.S. n. 16 presso Francavilla a innesto con la S.S. n. 539 presso Torre di Colle;	<ul style="list-style-type: none"> collega le SS.SS. n. 16 e 81; collega la rete Al distretto industriale di Ortona; di adduzione all'autostrada A 14; collega al Porto di Ortona;
487	di Caramanico Terme	0,000	60,800	60,800	Scafa a innesto con la S.S. n. 17 presso Sulmona	<ul style="list-style-type: none"> collega le SS.SS. n. 5 e 17; collega la rete al Parco Nazionale della Matese.
539	di Manoppello	0,000	25,970	25,970	Da innesto con la S.S. n. 5 a innesto con la S.S. n. 263	<ul style="list-style-type: none"> collega la S.S. n. 5 alla S.S. n. 263; collega la rete all'interporto di Manoppello; di adduzione all'autostrada A 25;
					Da Confine con la Danimarca verso n	<ul style="list-style-type: none"> collega le S.S. n. 5 all'A25;

ABRUZZO - strade statali trasferite alla Regione da riclassificare - 2016



578	Salto Cicolana	49,571	63,871	14,300	<p>La Variante con la Regione Lazio e innesto con la S.S. n. 5 presso Cappelle dei Marsi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • di adduzione all'autostrada A 25/E80; • collega alla rete il sistema locale lavoro di Avezzano;
584	di Lucoli	0,000	20,400	20,400	Innesto con la S.S. n. 17 presso Ponte di Peschio a innesto con la S.S. n. 696 presso La Crocetta	<ul style="list-style-type: none"> • collega le SS.SS. n. 17 e 696; • di adduzione all'autostrada A 24; • collega la rete al centro turistico di Campo Felice; • collega la rete al distretto turistico (Istituto con Decreto del MIBACT) del Gran Sasso;
614	della Maielletta	0,000	10,420	10,420	Da S.S. n. 539 a S.P. n. 60	<ul style="list-style-type: none"> • itinerario stradale costituito dalle SS.SS. n. 263, 539 e 614 e dalle S.P. n. 50 e 60 collegante le strade statali 5, 16 e 81 all'interporto di Manoppello; • di adduzione alle autostrade A14/E55 ed A25/E80;
649	di Fondo Valle Avento	0,000	15,437	15,437	Da S.S. n. 16 presso Francavilla al mare a svincolo di Bucchianico con la S.S. n. 81	<ul style="list-style-type: none"> • collega le SS.SS. n. 16 e 81; • di adduzione all'Autostrada A 14/E55; • itinerario stradale costituito dall'ex SS.SS. n. 649 e 649 dir.
649 Dir	di Fondo Valle Avento	0,000	4,000	4,000	Svincolo con la S.S. n. 649 a Chieti a innesto con la S.S. n. 81 a Chieti	<ul style="list-style-type: none"> • collega alla rete il sistema lavoro di Chieti; • collega le SS.SS. n. 16 e 81; • di adduzione all'Autostrada A 14/E55; • itinerario stradale costituito dalle ex SS.SS. n. 649 e 649 dir.
656	Val Pescara - Chieti	0,000	5,920	5,920	Svincolo con l'autostrada A 14 presso il casello di Pescara Centro a innesto con la S.S. n. 81 a Chieti	<ul style="list-style-type: none"> • di adduzione all'Autostrada A 25; • itinerario stradale costituito dalle ex SS.SS. n. 656 e 656 dir.



656 Dir	Val Pescara - Chieti	0,000	4,900	4,900	Da svincolo con l'autostrada A 25 presso Villareia a svincolo con la S.S. n. 656 presso Chieti	<ul style="list-style-type: none"> ▪ collega alla rete il sistema lavoro di Chieti; ▪ di adduzione all'Autostrada A 25; ▪ itinerario stradale costituito dalle ex SS.SS. n. 656 e 656 dir; ▪ collega alla rete il sistema lavoro di Chieti;
S.P. 58	Manoppello- Lettomanoppello	0,000	4,800	4,800	Da innesto S.P. n. 60 a innesto S.S. n. 539	<ul style="list-style-type: none"> ▪ itinerario stradale costituito dalle SS.SS. n. 263, 539 e 614 e dalle S.P. n. 50 e 60 collegante le strade statali 5,16 e 81 all'interporto di Manoppello; ▪ di adduzione alle autostrade A14/E55 ed A25/E80;
S.P. 60	Pianapuccia- Passolanciano	0,000	16,600	16,600	Da innesto S.S. n. 5 a innesto con la S.S. n. 614	<ul style="list-style-type: none"> ▪ itinerario stradale costituito dalle SS.SS. n. 263, 539 e 614 e dalle S.P. n. 50 e 60 collegante le strade statali 5,16 e 81 all'interporto di Manoppello; ▪ di adduzione alle autostrade A14/E55 ed A25/E80;
			Totale	455,032		

TRATTI SOTTESI DA VARIANTE DA TRASFERIRE AGLI ENTI LOCALI

Regione Abruzzo

Denominazione	Regione	Progressiva km		Estesa Km	TOTALE EFFETTIVO	Capisaldi di itinerario	Ente destinatario
		inizio	fine				
EX S.S. N. 17 DELL' APPENNINO ABRUZZESE E APPULO SANITICO	ABRUZZO	0.000	2.100	2.100	2.100	Innesto con la S.S. n. 17 (km 119+350) - Innesto con la S.S. n. 17 (km 121+750)	Provincia di l'Aquila
EX S.S. N. 17 DELL' APPENNINO ABRUZZESE E APPULO SANITICO	ABRUZZO	0.000	3.850	3.850	3.850	Innesto con la S.S. n. 17 (km 123+800) - Innesto con la S.S. n. 17 (km 126+400)	Provincia di l'Aquila
EX S.S. N. 260 PICENTE	ABRUZZO	0.900	7.580	6.680	6.680	Innesto con la S.S. n. 260 presso Pizzoli - Innesto con la S.S. n. 260 presso S. Pelino	Provincia di l'Aquila
EX S.S. N. 80 RACC DI TERAMO	ABRUZZO	3.090	5.090	2.000	2.000	Svincolo di S. Egidio con la S.S. n. 80 racc - Innesto con la S.S. n. 80 presso S. Nicolo' a Tordino	Provincia di Teramo

Riepilogo

TOTALE ESTESE SU 4 NSA	14.630	0.000	14.630
------------------------	--------	-------	--------

TOTALE GENERALE SU 4 DELLE STRADE IN GESTIONE ANAS	14.630	0.000	14.630
--	--------	-------	--------

L'AQUILA	14.630	0.000	14.630
----------	--------	-------	--------

TOTALE GENERALE PER COMP.	14.630	0.000	14.630
---------------------------	--------	-------	--------



TRATTI SOTTESI DA VARIANTE TRASFERITI AGLI ENTI LOCALI

Regione Abruzzo

Denominazione	Regione	Progressiva km		Estesa Km	TOTALE EFFETTIVO	Capisaldi di itinerario	Ente destinatario
		inizio	fine				
EX S.S. N. 17 DELL' APPENNINO ABRUZZESE	ABRUZZO	30.000	30.700	0.700	2.040	Rotatoria Pile con la S.S. n. 17 - Rotatoria Coppito con la S.S. n. 17	Consegnato alla Comune di L'Aquila con verbale del 21.02.2012 Consegnato al Comune di Rivisondoli con verbale del 19.06.1997 Consegnato alla Provincia dell' Aquila con verbale del 15.01.1997
	ABRUZZO	134.190	135.090	0.900		- Inneso con la S.S. n. 17 (km 134+190) - Inneso con la S.S. n. 17 (km 135+090)	
	ABRUZZO	135.090	135.530	0.440		Inneso con la S.S. n. 17 (km 135+090) - Inneso con la S.S. n. 17 (km 135+530)	
EX S.S. N. 80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA	ABRUZZO	39.700	40.600	0.900	0.900	Inneso con la S.S. n. 80 (km 39+700) - Inneso con la S.S. n. 80 (km 40+600)	Consegnato al Comune di Crognaleto con verbale del 17.01.2013
EX S.S. N. 81 PICENO APRUTINA	ABRUZZO	58.832	59.522	0.690	1.151	Inneso con la S.S. n. 81 (km 58+832) - Inneso con la S.S. n. 81 (km 59+522)	Consegnato al Comune di Cermignano con verbale del 06.08.2013 Consegnato alla Provincia di Pescara con verbale del 18.07.2011
	ABRUZZO	121.594	121.670	0.076		Inneso con la S.S. n. 81 (km 121+594) - Inneso con la S.S. n. 81 (km 121+670)	
	ABRUZZO	183.420	183.580	0.160		Inneso con la S.S. n. 81 (km 183+420) - Inneso con la S.S. n. 81 (km 183+580)	
ABRUZZO	183.650	183.800	0.150	0.150	Inneso con la S.S. n. 81 (km 183+650) - Inneso con la S.S. n. 81 (km 183+800)	Consegnato al Comune di Casoli con verbale del 01.03.2010 Consegnato al Comune di Casoli con verbale del 01.03.2010 Consegnato al Comune di Casoli con verbale del 01.03.2010	



Riepilogo

	Estesa (Km)	Traverse Interne consegnate ai comuni (km)	Estesa in gestione ANAS (km)
TOTALE ESTESE SU 3 STRADAVE	4.091	0.000	4.091

TOTALE GENERALE SU 3 DELLE STRADE IN GESTIONE ANAS	4.091	0.000	4.091
--	-------	-------	-------

PROVVISI	4.091	0.000	4.091
TOTALE GENERALE PER COMP.	4.091	0.000	4.091



Tratti sottesi da variante da trasferire agli Enti Locali					Regione ABRUZZO	
ex S.S./NSA	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa	Capisaldi	
ex S.S. n 80	del Gran Sasso d'Italia	77,930	94,500	16,570	Teramo - Mosciano Sant'Angelo	
			TOTALE	16,570		



TABELLA DI SINTESI AGGIORNATA AL 23.05.2017

Regione	A Km	B Km	C Km	A + C Km
Abruzzo	14,630	4,901	16,571	31,200
Basilicata	49,128	8,025	13,771	62,898
Calabria	39,982	13,677	40,741	80,724
Campania	58,294	7,264	107,351	165,644
Emilia Romagna	14,974	32,658	40,630	55,604
Lazio	16,310	27,122	/	16,310
Liguria	4,400	19,545	/	4,400
Lombardia	/	46,154	/	/
Marche	9,445	8,405	1,445	10,890
Molise	28,150	5,210	1,350	29,500
Piemonte	15,612	14,840	/	15,612
Puglia	23,545	10,585	12,500	36,045
Toscana	4,468	140,283	51,382	55,850
Umbria	1,400	25,270	/	1,400
Veneto	19,500	32,665	46,222	65,722
TOTALE	299,838	396,604	331,961	631,799

LEGENDA

A - Tratti di strade statali in gestione Anas, sostituiti da varianti, da inserire nelle tabelle del D.P.C.M. Regionale per la cessione agli Enti locali.

B - Tratti di strade statali, sostituiti da varianti, già ceduti agli enti locali, da inserire nelle tabelle del D.P.C.M. Regionale, per il definitivo trasferimento di proprietà.

C - Tratti di strade statali sostituiti dall'itinerario di strade provinciali di cui si propone la classifica a strada statale, con la presente revisione, da inserire nelle tabelle del D.P.C.M. Regionale per la cessione agli Enti locali.

Ne consegue che nelle tabelle del D.P.C.M. Regionale saranno inseriti i tratti delle colonne A-B-C. Verranno effettivamente consegnati, agli Enti locali i tratti delle colonne A e C., poiché i tratti individuati nella colonna B, seppure ancora non sia stato sancito il definitivo trasferimento di proprietà, sono già in gestione agli Enti Locali.





PROVINCIA
DI TERAMO
Medaglia d'Onore al Merito Civile

Ufficio di Presidenza

Prot. n. 24068

Teramo, 14/02/2017

6

Al Governatore della Regione Abruzzo
Dr. Luciano D'Alfonso

Al Direttore Generale ANAS SPA

Al Capo Compartimento della Viabilità per L'Abruzzo

All'Onorevole Dott. Tommaso Ginoble

All'Onorevole Dott. Giulio Cesare Sottanelli

All'Onorevole Dott. Paolo Tancredi

Caro Presidente

Purtroppo mi vedo costretto a dichiarare irricevibile la convenzione relativa al trasferimento delle strade all'Anas; la proposta che ci viene fatta, il conferimento della sola 259 della Vibrata – una strada dove abbiamo appena investito sei milioni di euro, certamente quella che, per molti anni non graverà sulla voce manutenzione – non è né equa né sostenibile e mi riservo di conoscere i criteri che hanno condotto ad una simile decisione.

Come ben sai, la Provincia, aveva individuato fra le priorità di primo livello: la 259 della Val Vibrata, la 491 di Isola del Gran Sasso, la 365 che attraversa la Val Fino, la 262 di Campi e la 553 di Atri.

Alla luce del lavoro serio e qualificato compiuto dai tecnici e dagli amministratori locali in fase di rilevazione e anche in considerazione dei recenti eventi calamitosi, che hanno decisamente aggravato le circostanze esaminate allora e che hanno rafforzato le motivazioni alla base delle nostre richieste, mi auguro vi siano i margini per un ripensamento perché così com'è non la firmerò, e invito il Presidente della Regione a non firmare accordi separati.

Con affetto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
Domenico Di Sabatino