



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME
17/125/SRFS/C4

*Locuti esperti
fin con 05 solute
21/9/17,
Odlm*

Fuori Sacco



**ORDINE DEL GIORNO IN MATERIA DI ATTUAZIONE DELLA DELIBERA CIPE 1
DICEMBRE 2016 N. 54 CON RIFERIMENTO AL “PIANO NAZIONALE PER IL
RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO” E AL “PIANO
NAZIONALE PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA”**

Punto fuori sacco Conferenza Stato-Regioni

Le Regioni e le Province autonome,

- **vista** la Delibera CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016, che assegna, tra gli altri, all'Asse Tematico "F. Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale" risorse pari a 1.300 milioni di euro e, in particolare, al "**Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario**" una dotazione finanziaria di 800 milioni di euro e al "**Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile su gomma**" una dotazione finanziaria di 200 milioni di euro;
- **visto** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 345 del 28 ottobre 2016 volto all'erogazione dei contributi statali individuati dal Art.1, comma 83, L. 147 /2013, e Art.1, comma 223 L. 190/2014, per l'acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al rinnovo dei parchi rotabili per il trasporto pubblico locale regionale;
- **visto** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 408 del 10 agosto 2017 volto all'erogazione dei contributi statali individuati dal co. 866 dell'art. 1 della Legge 28 dicembre 2015, n. 208, come modificato dall'art. 27 del decreto legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al rinnovo dei parchi rotabili per il trasporto pubblico locale regionale;
- **considerato** che il citato decreto MIT n. 345/2016 è stato frutto di un approfondito lavoro nell'ambito della Conferenza Stato-Regioni che ha portato a sancire l'intesa nella seduta del 26 febbraio 2015 – per individuare le migliori e maggiormente condivise modalità di attuazione della spesa, in particolare per quanto attiene alle modalità di cofinanziamento regionale;
- **considerato** che anche il citato decreto MIT n. 408/2017 è stato frutto di un approfondito lavoro nell'ambito della Conferenza Stato-Regioni che ha portato a sancire l'intesa nella seduta del 27 luglio 2017 – per individuare le migliori e maggiormente condivise modalità di attuazione della spesa, in particolare per quanto attiene alle modalità di cofinanziamento regionale e le tipologie di materiale rotabile da acquistare;
- **tenuto conto** che i principi generali a cui si sono ispirati i due citati decreti 365/2016 e 408/2017 in virtù della norma primaria che ha istituito le fonti finanziarie, per il rinnovo dei parchi rotabili per il trasporto pubblico locale sono assolutamente coerenti con i risultati attesi, le linee di azione e i principi e criteri di selezione delle azioni-progetti indicati nella Delibera CIPE 54/2016;

chiedono al Governo

che ai fini dell'attuazione della Delibera CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016 con riferimento al rinnovo dei parchi rotabili ferroviari e automobilistici per il trasporto pubblico locale, per il quale il

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti predisporrà apposito schema convenzionale, siano adottate le modalità di cofinanziamento previste, rispettivamente, nei decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 408 del 10/8/2017 e n. 345 del 28/10/2016 e, segnatamente per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario, le tipologie tecniche del materiale acquistabile, fissando, nel contempo, al 1 gennaio 2014 la data di riferimento per l'ammissibilità della spesa – anche ai fini del cofinanziamento – e fermo restando quanto prescritto dalla Delibera CIPE 54/2016 in relazione a: entità del cofinanziamento regionale, criteri di riparto delle risorse, modalità di gestione e controllo del finanziamento del Fondo di Sviluppo e Coesione.

Roma, 21 settembre 2017

