



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

**Intesa, ai sensi dell'articolo 11 del decreto-legge 31 maggio 2014, n. 83 convertito dalla legge 29 luglio 2014, n. 106, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l'adozione del Piano straordinario della mobilità turistica 2017-2022.**

Rep. atti n. 197/cse del 9 novembre 2017

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE  
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 9 novembre 2017,

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2014, n. 83, convertito dalla legge 29 luglio 2014, n. 106, recante "Disposizioni urgenti per la tutela del patrimonio culturale, lo sviluppo della cultura e il rilancio del turismo" e, in particolare, l'articolo 11, contenente norme urgenti in materia di mobilità, accoglienza e guide turistiche, in cui si dispone che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti d'intesa con il Ministero dei beni culturali e delle attività culturali e del turismo e con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome redige e adotta il Piano straordinario della mobilità turistica (PSMT) al fine di favorire la fruibilità del patrimonio culturale con particolare attenzione alle destinazioni minori, al Sud Italia e alle aree interne del Paese;

VISTA la nota prot. DAR 14652 del 21 settembre 2017 con cui è stato diramato il Piano straordinario della mobilità turistica 2017-2022, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione di quanto previsto dall'articolo 11 del decreto-legge n.83/2014 sopra citato;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in data 18 ottobre 2017, per discutere il Documento in esame, nel corso della quale i Coordinamenti interregionali Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio e Turismo e Industria alberghiera hanno espresso un'intesa di massima sul Piano, manifestando la necessità di chiarire meglio alcuni aspetti, quali le fonti di finanziamento, e chiedendo di prevedere, nello schema di decreto che adotta il Piano, la costituzione di un tavolo di confronto presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per il monitoraggio dell'attuazione di quanto in esso contenuto;

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti che adotta il Piano straordinario della mobilità turistica 2017-2022, diramato con nota prot. DAR 16907 del 31 ottobre 2017, che reca la previsione dell'istituzione del tavolo di monitoraggio richiesto dalle Regioni;

VISTA la nota prot. DAR 17284 del 8 novembre 2017 con cui è stata diramata la versione definitiva del Piano straordinario della mobilità turistica 2017-2022, trasmessa dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e aggiornata alla luce delle richieste formulate dalle Regioni nella riunione tecnica del 18 ottobre 2017;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'avviso favorevole all'acquisizione dell'intesa, manifestando la necessità di alcune correzioni meramente



19/11  
H  
B



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

formali alle pagine 74, 75 e 76, laddove si indica il Cammino di Francesco, piuttosto che la Via di Francesco

**SANCISCE INTESA**

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 11 del decreto-legge 31 maggio 2014, n. 83, convertito dalla legge 29 luglio 2014, n. 106, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l'adozione del Piano straordinario della mobilità turistica 2017-2022.

Il Segretario  
Antonio Maddeo



Il Presidente  
Sottosegretario Gianclaudio Bressa