



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6 della legge 5 giugno 2003, n. 131 sullo schema di riparto delle risorse destinate alla progettazione e alla realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, ai sensi dell'articolo 1, comma 640 della legge 28 dicembre 2015, n. 208.

Rep. 1791/0 del 21 dicembre 2017

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 21 dicembre 2017

VISTO l'articolo 1, comma 640 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016) in cui si dispone che, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché per la progettazione e realizzazione di ciclostazioni e interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina è autorizzata la spesa di 17 milioni di euro per l'anno 2016 e di 37 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018 e per la progettazione di itinerari turistici denominati "cammini" è autorizzata la spesa di un milione di euro per ciascuno degli anni 2016, 2017, 2018;

VISTO altresì che l'articolo 1, comma 640 citato, prevede che i progetti e gli interventi siano individuati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e, per quanto concerne quelli relativi alle ciclovie turistiche, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo;

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con l'allegato schema di Convenzione, diramato con nota DAR 19330 dell'11 dicembre 2017, che, in attuazione di quanto previsto dalla norma sopra richiamata, prevede il riparto delle risorse destinate alla progettazione e alla realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, ai sensi dell'articolo 1, comma 640 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 di euro 14.787.683,78. tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano;

VISTA la nota DAR 19805 P-4.23.2.13 del 18 dicembre 2017 con cui è stato diramato un nuovo schema di riparto, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al fine di acquisire, anziché il parere della Conferenza, una intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6 della legge 5 giugno 2003, n. 131;

VISTO l'articolo 8, comma 6 della legge 5 giugno 2003, n. 131 in cui si prevede che il Governo può promuovere la stipula di intese in sede di Conferenza Stato-Regioni o di Conferenza Unificata, dirette a favorire l'armonizzazione delle rispettive legislazioni o il raggiungimento di posizioni unitarie o il conseguimento di obiettivi comuni;

VISTI gli esiti della riunione tenutasi in data 19 dicembre 2017, nel corso della quale le Regioni e l'ANCI hanno chiesto ulteriori modifiche, ritenute accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dell'economia e delle finanze ha manifestato l'esigenza di apportare alcune correzioni contenute in una nota discussa nel corso dell'incontro;

KPP

18



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota prot. DAR 19974 P-4.23.2.13 del 20 dicembre 2017 con cui è stata diramata la nuova versione dello schema di intesa trasmessa dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che recepisce le richieste di modifica avanzate dalle Regioni e dall'ANCI nella riunione tecnica del 19 dicembre 2017 e con la quale si trasmette la nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze discussa nel corso dell'incontro tecnico;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'avviso favorevole all'acquisizione dell'intesa in esame e l'ANCI; nell'esprimere l'avviso favorevole ha chiesto un maggior coinvolgimento dei Comuni nelle attività in esame, sollecitando le Regioni a procedere ad un veloce riparto delle risorse;

CONSIDERATO che l'UPI ha espresso l'avviso favorevole

SANCISCE INTESA

nei termini di cui in premesse ai sensi dell'articolo 8, comma 6 della legge 5 giugno 2003, n. 131 sullo schema di riparto delle risorse destinate alla progettazione e alla realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, ai sensi dell'articolo 1, comma 640 della legge 28 dicembre 2015, n. 208.

Il Segretario
Antonio Maddeo



Il Presidente
Sottosegretario Gianclaudio Bressa

AP