



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

Parere, ai sensi dell'articolo 83-bis, comma 17 del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, sullo schema di decreto del Ministro dello sviluppo economico recante individuazione degli ostacoli tecnici o degli oneri economici eccessivi e non proporzionali alle finalità dell'obbligo di presenza di più tipologie di carburanti negli impianti di distribuzione dei carburanti.

Rep. atti n. *30/CSR del 15 FEBBRAIO 2018*

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 15 febbraio 2018

VISTO il decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto 2008, n. 133 e recante: "Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria";

VISTO l'articolo 83-bis, comma 17 del sopra citato D.L. n. 112/2008, che prevede che, al fine di garantire il pieno rispetto delle disposizioni dell'ordinamento comunitario in materia di tutela della concorrenza e di assicurare il corretto e uniforme funzionamento del mercato, l'installazione e l'esercizio di un impianto di distribuzione dei carburanti non possono essere subordinati alla chiusura di impianti esistenti né al rispetto di vincoli, con finalità commerciali, relativi a contingentamenti numerici, distanze minime tra impianti e tra impianti ed esercizi o superfici minime commerciali o che pongano restrizioni e obblighi circa la possibilità di offrire, nel medesimo impianto o nella stessa area, attività e servizi integrativi o che prevedano obbligatoriamente la presenza contestuale di più tipologie di carburanti, ivi incluso il metano per autotrazione, se tale ultimo obbligo comporta ostacoli tecnici o oneri economici eccessivi e non proporzionali alle finalità dell'obbligo, come individuati da apposito decreto del Ministro dello sviluppo economico, sentite l'Autorità garante della concorrenza e del mercato e la Conferenza Stato-Regioni;

VISTO lo schema di decreto del Ministro dello sviluppo economico recante individuazione degli ostacoli tecnici o degli oneri economici eccessivi e non proporzionali alle finalità dell'obbligo della presenza di più tipologie di carburanti negli impianti di distribuzione dei carburanti, diramato con nota del 2 febbraio 2018, prot. DAR 1930 P-4.37.2.12;

VISTI gli esiti della riunione tecnica, tenutasi in data 12 febbraio 2018, nel corso della quale il Coordinamento tecnico interregionale competente in materia, nell'esprimere parere favorevole sul provvedimento, ha chiesto di apportare al testo una modifica formale ed ha consegnato un documento dell'Associazione italiana società concessionarie di autostrade e trafori (AISCAT), contenente alcune osservazioni volte a modificare l'articolo 1, comma 2, condivise dalle Regioni e ritenute tecnicamente accoglibili dal Ministero dello sviluppo economico;



*MP
EF*



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

VISTA la nota del 12 febbraio 2018, prot. DAR2458 P-4.37.2.12 con la quale sono stati comunicati gli esiti dell'incontro tecnico sopra citato ed è stato trasmesso il documento dell'Associazione italiana società concessionarie di autostrade e trafori (AISCAT);

VISTO il nuovo testo dello schema di decreto in esame, trasmesso dal Ministero dello sviluppo economico e diramato con nota del 13 febbraio 2018, prot. DAR 2537 P-4.37.2.12, che riporta le modifiche concordate con le Regioni in sede tecnica;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le regioni hanno espresso parere favorevole sullo schema in esame

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

ai sensi dell'articolo 83-bis, comma 17 del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, sullo schema di decreto del Ministro dello sviluppo economico recante individuazione degli ostacoli tecnici o degli oneri economici eccessivi e non proporzionali alle finalità dell'obbligo di presenza di più tipologie di carburanti negli impianti di distribuzione dei carburanti.

AP

Il Segretario
Antonio Naddo



Il Presidente
Sottosegretario Gianclaudio Bressa