



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

Intesa ai sensi dell'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e della Sentenza della Corte Costituzionale 16 settembre 2016, n. 211, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per la definizione dei criteri per il riparto tra le Regioni delle risorse per il rinnovo della flotta delle unità navali adibite ai servizi di trasporto pubblico locale.

Rep. Atti n. *29/CSR del 15 FEBBRAIO 2018*

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 15 febbraio 2018

VISTO l'articolo 1, comma 866 della legge 28 dicembre 2015, n.208 come modificato dall'articolo 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ai sensi del quale, per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l'accessibilità per persone a mobilità ridotta, è istituito, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale;

CONSIDERATO che lo stesso articolo 1, comma 866 della legge n.208/2015 sopra citato stabilisce che al Fondo confluiscono, previa intesa con le Regioni, le risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n.147, e successivi rifinanziamenti e che al Fondo sono altresì assegnate ulteriori risorse, per gli anni 2019-2022;

CONSIDERATO che il citato articolo 1, comma 83 della legge 27 dicembre 2013, n.147, prevede l'incremento del Fondo sopra indicato, al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, nonché della flotta destinata ai servizi di trasporto pubblico locale e lagunare;

CONSIDERATO che i mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale possono essere di varia tipologia e che, prevalentemente, possono distinguersi in rotabili per impianti fissi, autobus e natanti;

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n.190 che, all'articolo 1, comma 224, prevede che le risorse di cui al citato articolo 1, comma 83 della legge n.147/2013, finalizzate al rinnovo dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale siano ripartite tra le regioni con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza;

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232, che all'articolo 1, comma 140 istituisce il Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese;





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 luglio 2017, con il quale, ai sensi e per gli effetti del citato articolo 1, comma 140 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, è disposta la ripartizione di quota parte del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, destinata al trasporto pubblico locale;

VISTO il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 16 ottobre 2017, n. 177410, con il quale si provvede alle conseguenti variazioni di bilancio sul Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale;

VISTA la sentenza della Corte Costituzionale 16 settembre 2016, n. 211, che ha dichiarato l'illegittimità dell'articolo 1, comma 224 sopra indicato, nella parte in cui prevede che la ripartizione delle risorse su base regionale sia adotta previo parere della Conferenza, anziché d'intesa con la Conferenza stessa;

VISTE le risorse iscritte sul Capitolo 7248 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti "Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero tramite società specializzate o al noleggio di mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale" pari ad euro 262.648.951,00;

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti predisposto in attuazione di quanto previsto dall'articolo 1, comma 866 della legge n.208/2015, trasmesso alla Conferenza in data 21 dicembre 2017 per l'acquisizione dell'Intesa e diramato con nota prot. DAR 20234 P-4.37.2.13 del 22 dicembre 2017, con il quale vengono stabiliti i criteri di riparto e le risorse assegnate alle Regioni per il rinnovo della flotta delle unità navali adibite ai servizi di trasporto pubblico locali per il periodo dal 2017 al 2030;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in data 17 gennaio 2018, nel corso della quale il coordinamento tecnico interregionale competente in materia, nell'esprimere, in linea di massima, l'avviso favorevole alla conclusione dell'intesa sul testo, ha comunicato che la Regione siciliana ha chiesto di tener conto, nella tabella di riparto, dei dati relativi alla compagnia statale ex SIREMAR mentre il Ministero dell'economia e delle finanze ha chiesto di apportare al testo alcune integrazioni e modifiche;

VISTO il nuovo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, diramato in data 8 febbraio 2018, prot. DAR 2338 P-4.37.2.13 che recepisce quanto discusso in sede di riunione tecnica del 17 gennaio 2018;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in data 12 febbraio 2018, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'avviso favorevole al provvedimento, con alcune richieste di modifica e integrazione, ritenute accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il nuovo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, diramato in data 13 febbraio 2018, prot. DAR 2550 P-4.37.2.13, che recepisce quanto discusso in sede di riunione tecnica del 12 febbraio 2018 e riformulato in seguito ad alcuni interventi di drafting;





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'avviso favorevole alla conclusione dell'Intesa

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 1, comma 866 della legge 28 dicembre 2015, n.208 e della Sentenza della Corte Costituzionale 16 settembre 2016, n.211, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per la definizione dei criteri per il riparto tra le Regioni delle risorse per il rinnovo della flotta delle unità navali adibite ai servizi di trasporto pubblico locale.

MP
Il Segretario
Antonio Nadeo



Il Presidente
Sottosegretario Gianclaudio Bressa