



CONFERENATO NELLA SEDUTA
DEL 21/03/2018

dele



CONFERENZA UNIFICATA 21 marzo 2018

6) Modifiche al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Mare 29 novembre 2000 "Criteri per la predisposizione da parte delle Società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei Piani degli Interventi di contenimento e abbattimento del rumore.

EMENDAMENTO

All'art. 2 , c. 1, lettera b3) terzo capoverso, primo periodo dopo le parole "è possibile procedere per stralci per l'approvazione del Piano a norma dell'articolo 5, comma 2" inserire le parole ", limitatamente alle infrastrutture viarie e ferroviarie di rilevanza nazionale".

MOTIVAZIONE

Si chiede di prevedere che l'approvazione dei piani per stralci sia limitata alle infrastrutture viarie e ferroviarie di rilevanza nazionale, stante la complessità di dette infrastrutture. La modifica è indispensabile per non generalizzare una deroga a obblighi e tempi di attuazione a carico degli Enti gestori servizi pubblici di trasporto in riferimento ai Piani di intervento per il contenimento e abbattimento del rumore