



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Parere, ai sensi dell'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare che modifica il D.M. 29 novembre 2000 sui criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei Piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore.

Repertorio n. 35/cv del 21 marzo 2018

LA CONFERENZA UNIFICATA

nell'odierna seduta del 21 marzo 2018

VISTA la legge 26 ottobre 1995, n. 447, recante "Legge quadro sull'inquinamento acustico", che:

- all'art. 3, comma 1, lettera i), demanda alla competenza statale l'adozione di piani pluriennali per il contenimento delle emissioni sonore prodotte per lo svolgimento di servizi pubblici essenziali quali linee ferroviarie, metropolitane, autostrade e strade statali entro i limiti stabiliti per ogni specifico sistema di trasporto, ferme restando le competenze delle regioni, delle province e dei comuni, e tenendo comunque conto delle disposizioni di cui all'articolo 155 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni;
- all'art. 10, comma 5, stabilisce che il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, emani, con proprio decreto, le direttive per la predisposizione e la presentazione al Comune di piani di contenimento ed abbattimento del rumore da parte delle società e degli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade, nel caso di superamento dei valori di cui ai regolamenti di esecuzione di cui all'articolo 11 della stessa legge;

VISTO l'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente del 29 novembre 2000, concernente "*Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei Piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore*";

VISTO lo schema di decreto in epigrafe, che modifica il richiamato decreto del Ministro dell'ambiente del 29 novembre 2000, trasmesso dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare con nota n. 3734 del 9 marzo 2018, e diramato dalla Segreteria di questa Conferenza con nota DAR n. 3895 del 12 marzo 2018;

CONSIDERATO che nella riunione tecnica del 20 marzo 2018 le Regioni e le Province autonome hanno presentato un documento di osservazioni e proposte emendative, discusse con i rappresentanti del predetto Ministero, il quale si è impegnato a trasmettere una nuova stesura dello schema di decreto in esame, recependo le proposte accoglibili formulate dalle Regioni;



M
RR



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nuova stesura dello schema di decreto in esame, trasmessa dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare con nota n. 4362 del 20 marzo 2018, e diramata in pari data con nota della Segreteria DAR n. 4347;

CONSIDERATI gli esiti dell'odierna seduta di questa Conferenza, nel corso della quale:

- le Regioni e le Province autonome hanno espresso un parere favorevole con le richieste e le raccomandazioni riportate in un documento consegnato (allegato 1);
- l'ANCI ha espresso un parere favorevole condizionato all'accoglimento di un emendamento riportato in un documento consegnato (allegato 2);

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare che modifica il D.M. 29 novembre 2000 sui criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei Piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore, nel testo diramato dalla Segreteria di questa Conferenza con nota DAR n. 4347 del 20 marzo 2018.

Il Segretario
Adriana Piccolo



Il Presidente
Sottosegretario Gianclaudio Bressa

RR
C



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

18/40/CU6/C4-C5

Allegato 1)

CONSEGNA TO NELLA SEDUTA
DEL 21/03/2018

Colli



**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO
DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL
MARE CHE MODIFICA IL D.M. 29 NOVEMBRE 2000 SUI CRITERI
PER LA PREDISPOSIZIONE, DA PARTE DELLE SOCIETÀ E DEGLI
ENTI GESTORI DEI SERVIZI PUBBLICI DI TRASPORTO O DELLE
RELATIVE INFRASTRUTTURE, DEI PIANI DEGLI INTERVENTI DI
CONTENIMENTO E ABBATTIMENTO DEL RUMORE.**

*Parere, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto
1997, n. 281*

Punto 6) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime parere favorevole sul testo di provvedimento trasmesso a seguito degli approfondimenti tecnici con le seguenti richieste:

- Alla lettera c3), comma 1 articolo 1 dopo le parole “o eventualmente stabilire l’attuazione del piano per stralci” aggiungere le parole ; “**sentito il, gestore**”.

Le Regioni, inoltre, al netto degli accantonamenti obbligatoriamente previsti dalla legge per la realizzazione delle misure antirumore nel TPL, chiedono che sia aperto, con tutta l'urgenza del caso, un tavolo per valutare gli eventuali ulteriori costi a carico delle Pubbliche Amministrazioni regionali e locali connessi alla pianificazione e successiva attuazione di interventi di abbattimento del rumore su strutture di propria competenza e per formulare proposte per la revisione della normativa e per l'individuazione delle necessarie risorse finanziarie.

Roma, 21 marzo 2018

Allegato 2)



CONFERENZIATO NELLA SEDUTA
DEL 21/03/2018

Chelli



CONFERENZA UNIFICATA 21 marzo 2018

6) Modifiche al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Mare 29 novembre 2000 "Criteri per la predisposizione da parte delle Società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei Piani degli Interventi di contenimento e abbattimento del rumore.

EMENDAMENTO

All'art. 2 , c. 1, lettera b3) terzo capoverso, primo periodo dopo le parole "è possibile procedere per stralci per l'approvazione del Piano a norma dell'articolo 5, comma 2" inserire le parole " , limitatamente alle infrastrutture viarie e ferroviarie di rilevanza nazionale".

MOTIVAZIONE

Si chiede di prevedere che l'approvazione dei piani per stralci sia limitata alle infrastrutture viarie e ferroviarie di rilevanza nazionale, stante la complessità di dette infrastrutture. La modifica è indispensabile per non generalizzare una deroga a obblighi e tempi di attuazione a carico degli Enti gestori servizi pubblici di trasporto in riferimento ai Piani di intervento per il contenimento e abbattimento del rumore