



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 866 della legge 28 dicembre 2015, n.208 e della Sentenza della Corte Costituzionale n. 211/2016, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante modifiche al D.M. 23 gennaio 2017 n. 25.

Rep. atti n. *98/CSR del 10 MAGGIO 2018*

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 10 maggio 2018

VISTO il comma 866, dell'articolo 1 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, che prevede che, per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, ed in particolare per l'accessibilità per persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale nel quale confluiscono, previa intesa con le Regioni, le risorse disponibili di cui al comma 83 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e successivi finanziamenti;

VISTA la sentenza della Corte Costituzionale 16 settembre 2016, n. 211, che ha dichiarato l'illegittimità del comma 224, dell'articolo 1 sopra citato, nella parte in cui si prevede che la ripartizione delle risorse su base regionale sia adottata previo parere della Conferenza, anziché d'intesa con la Conferenza stessa;

VISTO il decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti 23 gennaio 2017, n. 25, emanato in attuazione della legge 28 dicembre 2015, n. 208, recante "Individuazione di modalità innovative e sperimentali per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, in particolare per l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta, per gli Anni 2017, 2018 e 2019";

VISTO lo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di modifica del D.M. 23 gennaio 2017, n. 25, all'articolo 7, lettera a) e b) dei commi 4 e 5, nonché di modifica dell'Allegato 2, denominato Lotto merceologico autobus, diramato in data 7 maggio 2018, prot. DAR 6128 P-4-37.2.13;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'avviso favorevole alla conclusione dell'intesa,

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 1, comma 866 della legge 28 dicembre 2015, n.208 e della Sentenza della Corte Costituzionale n. 211/2016, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante modifiche al D.M. 23 gennaio 2017 n. 25.

Il Segretario
Antonio Nadeo



Il Presidente
Sottosegretario Gianclaudio Bressa