

18/99/CR4b/C4

Fueri Sees
1 agosto 2018
Quallò

P.to FS) SR
1/8/2018

ORDINE DEL GIORNO
SUL PROGRAMMA NAZIONALE PER L'INSTALLAZIONE DI
INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA (PNIRE). ACCORDO
DI PROGRAMMA PER LE REGIONI ABRUZZO E MOLISE

VISTO il decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, recante "Misure urgenti per la crescita del Paese" e, in particolare, l'articolo 17-septies che contiene le disposizioni relative al Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

VISTO il comma 1 del citato articolo 17-septies del decreto-legge n.83/2012 che stabilisce che, al fine di garantire in tutto il territorio nazionale i livelli minimi uniformi di accessibilità del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa deliberazione del CIPE, d'intesa con la Conferenza, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, è approvato il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 settembre 2014, emanato in attuazione della disposizione sopra indicata, che approva il Piano infrastrutturale per i veicoli alimentati ed energia elettrica;

VISTO il comma 4 dell'articolo 17-septies del citato decreto-legge n.83/2012 che definisce le linee guida del Piano nazionale per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;

VISTO il comma 5 dell'articolo 17-septies del decreto-legge n.83/2012, che stabilisce che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti promuove la stipulazione di appositi Accordi di programma, approvati con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa deliberazione del CIPE, d'intesa con la Conferenza Unificata, al fine di concentrare gli interventi finanziati con le risorse del Fondo nei singoli contesti territoriali in funzione delle effettive esigenze, promuovendo e valorizzando la partecipazione di soggetti pubblici e privati, ivi comprese le società di distribuzione dell'energia elettrica;

CONSIDERATO che in sede di Conferenza Unificata in sede di Conferenza unificata in data 9 marzo 2017 è stata sancita l'intesa ai sensi dell'articolo 17-septies, comma 5, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri che approva l'Accordo di programma con le Regioni e gli Enti locali per la realizzazione di reti di ricarica dei veicoli elettrici;

RP

TENUTO CONTO che è stata successivamente approvato dal CIPE lo schema di Accordo di Programma, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 141 del 20 marzo 2018;

CONSIDERATO che l'Accordo di Programma approvato è destinato alle Regioni Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Piemonte, Puglia, Sardegna, Sicilia, Toscana, Umbria, Valle D'Aosta e Veneto e alle Province autonome di Trento e Bolzano;

CONSIDERATO che il citato Accordo di Programma esclude le Regioni Abruzzo e Molise, che all'atto dell'intesa in Conferenza unificata del 9 marzo 2017 non avevano ancora elaborato un proprio completo Piano di interventi;

ATTESO che le Regioni Abruzzo e Molise sono destinatarie, nel riparto di cui al Decreto MIT Prot RD 503 del 22/12/2015 di risorse statali rispettivamente per € 524.691,74 ed € 137.624,06;

EVIDENZIATO che in occasione della discussione tecnica ai fini della predetta svolta in sede di Conferenza Unificata in data 6 marzo 2017 era stata acquisita la disponibilità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di approvare uno specifico nuovo Accordo di Programma nel momento in cui le Regioni escluse avessero sottoposto i propri Programmi di Intervento;

le Regioni e le Province autonome chiedono al Governo:

di avviare il procedimento per l'approvazione, tramite DPCM, di un Accordo di Programma – ai sensi del Comma 5 dell'articolo 17-septies della Legge 134/2012 e dell'art. 2 del DPCM del 18 aprile 2016, recante l'approvazione dell'aggiornamento del Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica – destinato alle Regioni Abruzzo e Molise e alla individuazione dei programmi di intervento predisposti dalle Regioni e dalle Province autonome per la realizzazione di reti di ricarica diffuse sul territorio nazionale per favorire la diffusione dei veicoli alimentati ad energia elettrica di cui al comma 5, articolo 17-septies della Legge 134/2012, sulla base delle indicazioni contenute all'art. 3 del DM 503 del 22 dicembre 2015.

A tal fine le Regioni e Province autonome assicurano ogni forma di collaborazione al fine di pervenire in tempi contenuti a tale obiettivo, restando nel frattempo invariate le prerogative, nonché i tempi e le modalità di attuazione degli interventi, delle Regioni e Province autonome che sono incluse nell'Accordi di Programma approvato con il DPCM del 9 marzo 2017 e successivamente pubblicato sulla GU n. 141 del 20 giugno 2018.

Roma, 1° Agosto 2018

