



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 640 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e della Sentenza della Corte Costituzionale 7 marzo 2018, n. 74, sul nuovo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche".

Rep. Atti n. *116/CU DELL'8 NOVEMBRE 2018*

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del'8 novembre 2018

VISTO l'articolo 1, comma 640 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016) il quale dispone che, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per i percorsi Verona-Firenze (Ciclovía del Sole), Venezia –Torino (Ciclovía VENTO), da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) attraverso la Campania, la Basilicata e la Puglia (Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese), nonché per la progettazione e realizzazione di ciclostazioni e interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, è autorizzata la spesa di 17 milioni di euro per l'anno 2016 e di 37 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018 e che, per la progettazione di itinerari turistici denominati "cammini", è autorizzata la spesa di un milione di euro per ciascuno degli anni 2016, 2017, 2018;

CONSIDERATO altresì che l'articolo 1, comma 640 citato, prevede che i progetti e gli interventi relativi alle ciclovie turistiche siano individuati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo;

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232 che, all'articolo 1 comma 144, ha disposto che per lo sviluppo del sistema nazionale di ciclovie turistiche di cui all'articolo 1, comma 640, sopra citato, è autorizzata l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 27 dicembre 2017, n. 468 con cui sono state ripartite tra le Regioni e le Province autonome le risorse destinate alla progettazione e alla realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina per l'importo complessivo di euro 14.878.683,69;

VISTA la sentenza della Corte costituzionale 7 marzo 2018, n. 74 con cui è stata dichiarata l'illegittimità costituzionale dell'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), nella parte in cui non prevede un'intesa con gli enti territoriali in relazione ai decreti riguardanti settori di spesa rientranti nelle materie di competenza regionale;

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, recante "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche", con cui si ripartiscono le risorse stanziate dal citato articolo 1, comma 640, pari a euro 361.780.679,60, diramato, unitamente agli Allegati, con nota DAR n. 6205 dell'8 maggio 2018, sul quale è stata acquisita l'intesa della Conferenza nella Seduta del 12 luglio 2018 (Rep. Atti n. 73/CU del 12 luglio 2018);



RP
HP



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTI i rilievi della Corte dei Conti formulati con nota prot. 9654 del 14 settembre 2018 sul decreto sopra citato, con i quali si evidenzia la necessità che, oltre alla trasmissione di tutti gli atti prodromici al decreto, siano indicate "le somme destinate alla progettazione e, all'interno di questa, ai diversi livelli (di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva) e quali alla realizzazione dei primi lotti funzionali, la cui spesa grava su fondi nazionali";

VISTO il nuovo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti recante "Progettazione e realizzazione di un sistema di ciclovie turistiche, che recepisce i rilievi formulati dalla Corte dei Conti sul precedente testo, corredato dalla Relazione illustrativa e dai prescritti allegati, trasmesso con nota prot. DAR 14821 P-4.37.2.13 del 29 ottobre 2018, affinché su di esso sia espressa nuovamente l'intesa della Conferenza;

VISTA la nota DAR 15374 P-4.37.2.13, con la quale sono stati diramati gli esiti della riunione istruttoria del 7 novembre 2018, nel corso della quale le Regioni e l'ANCI hanno espresso un'intesa tecnica, formulando alcune osservazioni, raccomandazioni, e proposte emendative allo schema di decreto in esame;

VISTA la nota DAR 15389 P-4.37.2.13 del 7 novembre 2018, con la quale è stato diramato il nuovo testo dello schema di decreto in esame, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota del 7 novembre 2018, che recepisce le richieste di modifica concordate nel corso della riunione tecnica del 7 novembre 2018;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'intesa sullo schema di decreto in esame, con alcune raccomandazioni contenute in un documento consegnato in Seduta che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1);

CONSIDERATO che l'ANCI ha espresso l'avviso favorevole all'acquisizione dell'intesa e l'UPI, nel comunicare l'avviso favorevole all'intesa, ha espresso la propria soddisfazione per l'inserimento di un proprio rappresentante nel Tavolo permanente di monitoraggio disciplinato dall'articolo 8 dello schema di decreto in esame

SANCISCE INTESA

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e della Sentenza della Corte Costituzionale 7 marzo 2018, n. 74, sul nuovo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche".

Il Segretario
Cons. Eugenio Gallozzi



Il Presidente
Sen. Erika Stefani

AP



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

8 novembre 2018
Delle



2

18/137/CU02/C4

**POSIZIONE SUL NUOVO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI RECANTE “PROGETTAZIONE E
REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA NAZIONALE DI CICLOVIE
TURISTICHE”**

**Intesa ai sensi dell’articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e
della Sentenza della Corte Costituzionale n. 74 del 7 marzo 2018**

Punto 2) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza esprime l’intesa sull’ultima stesura del provvedimento in oggetto, con le seguenti raccomandazioni:

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti provveda a inserire nell’Allegato Infrastrutture della Legge di Economia e Finanza 2019 il prolungamento della Ciclovia Adriatica fino a Santa Maria di Leuca, così come previsto nell’Allegato Infrastrutture 2017 e che venga fissata come naturale origine della stessa la città di Venezia;
- che venga previsto, a seguito della modifica del percorso della Ciclovia Adriatica come richiesto nel punto precedente, il possibile incremento delle risorse destinate all’elaborazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica in ragione del prolungamento del percorso della stessa;
- che nel nuovo Allegato Infrastruttura sia precisato il percorso della Ciclovia della Sardegna, attualmente indicato con Sassari-Sassari, con l’effettivo “Cagliari - Bosa - Portotorres - Alghero - Santa Teresa - Dorgali - Illorai - Quartu S. Elena”;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti istituisca con urgenza il tavolo tecnico volto all’attuazione di quanto previsto dalla legge 11 gennaio 2018, n. 2 “disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica” e all’eventuale conseguente adeguamento delle norme tecniche previste dalla direttiva 20 luglio 2017, n. 375;
- che il predetto tavolo sancisca, tra l’altro, il valore, ai fini dello sviluppo della Rete Nazionale delle Ciclovie Turistiche, delle Ciclovie “trasversali”.

Roma, 8 novembre 2018