



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E DI BOLZANO

**Parere, ai sensi dell'articolo 2, comma 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di Decreto del Presidente della Repubblica di revisione e integrazione del Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, in attuazione dell'articolo 30, comma 3-ter, lettera b) del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.**

Rep. atti n. *242/CSR del 20 dicembre 2018*

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE  
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 20 dicembre 2018

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435, recante: "Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare";

VISTO il decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, recante: "Disposizioni urgenti per la crescita, l'equità e il consolidamento dei conti pubblici";

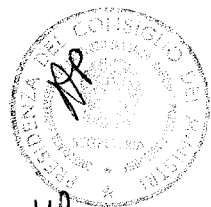
VISTO, in particolare, l'articolo 30, comma 3-ter, lettera b) del sopracitato D.L n. 201/2011, che prevede che il Governo, con uno o più regolamenti, modifica, secondo criteri di semplificazione, il regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435, delimitando l'ambito di applicazione delle relative norme con riguardo al trasporto pubblico locale lagunare;

VISTO l'articolo 2, comma 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, che dispone che la Conferenza Stato-Regioni è sentita su ogni oggetto di interesse regionale che il Presidente del Consiglio dei Ministri ritiene opportuno sottoporre al suo esame, anche su richiesta della Conferenza dei Presidenti delle Regioni e delle Province autonome di Trento e di Bolzano;

VISTO lo schema di decreto del Presidente della Repubblica di revisione e integrazione del Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la richiesta di sottoporre il punto all'esame della Conferenza, diramato con nota del 30 novembre 2018, prot. DAR 16721 P-4.37.2.13;

VISTE le Relazioni illustrativa e tecnica al provvedimento in esame, trasmesse dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e diramate con nota del 14 dicembre 2018, prot. DAR 17631 P-4.37.2.13;

VISTI gli esiti della riunione tecnica, tenutasi in data 18 dicembre 2018, nel corso della quale sono state discusse le raccomandazioni formulate dalla Regione Veneto, di concerto con la Città metropolitana di Venezia, ritenute in gran parte accoglibili dal Ministero delle





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E DI BOLZANO

infrastrutture e dei trasporti ed è stato consegnato a tal fine un documento, nel quale si indica l'opportunità di apportare alcune integrazioni al testo in esame, e il Ministero dell'economia e delle finanze ha formulato alcune richieste di modifica, che sono state accolte dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il documento della Regione Veneto, consegnato nel corso del sopracitato incontro tecnico del 18 dicembre 2018, diramato nella medesima data con nota prot. DAR 17862 P-4.37.2.13;

VISTO il nuovo schema di decreto e le nuove Relazioni ad esso allegate, modificate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti al fine di recepire le richieste di modifica avanzate dal Ministero dell'economia e delle finanze nel corso dell'incontro tecnico tenutosi in data 18 dicembre 2018, diramate con nota prot. 17946 P-4.37.2.13 del 19 dicembre 2018;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni, nell'esprimere parere favorevole sullo schema di decreto in esame, hanno formulato le raccomandazioni, già discusse nel corso dell'incontro tecnico sopra indicato, contenute in un documento consegnato in Seduta che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1)

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 2, comma 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di Decreto del Presidente della Repubblica di revisione e integrazione del Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, in attuazione dell'articolo 30, comma 3-ter, lettera b) del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Il Segretario  
Cons. Eugenio Galozzi



Il Presidente  
Sen. Erika Stefani





CONFERENZA DELLE REGIONI  
E DELLE PROVINCE AUTONOME

18/167/SR04/C4



All. A

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL PRESIDENTE  
DELLA REPUBBLICA DI REVISIONE E INTEGRAZIONE DEL  
REGOLAMENTO PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E  
DELLA VITA UMANA IN MARE, IN ATTUAZIONE  
DELL'ARTICOLO 30, COMMA 3-TER, LETTERA B), DEL  
DECRETO-LEGGE 6 DICEMBRE 2011, N. 201, CONVERTITO,  
CON MODIFICAZIONI, DALLA LEGGE 22 DICEMBRE 2011, N.  
214**

**Parere, ai sensi dell'articolo 2, comma 4 del decreto legislativo 28  
agosto 1997, n. 281**

***Punto 4) O.d.g. Conferenza Stato-Regioni***

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime parere favorevole sullo schema di decreto in oggetto, con le seguenti raccomandazioni avanzate dalla Regione Veneto:

1. l'omogeneizzazione della definizione di "acque tranquille", derivate dalla normativa comunitaria, e "acque protette", indicata nel DPR, al fine di garantire la piena operatività della norma. A tal riguardo si suggerisce di inserire nel quadro definitivo un ulteriore capitolo teso a chiarire l'equivalenza dei termini nell'ambito della norma;
2. l'implementazione, per il parco delle unità di navigazione operanti in laguna, del dispositivo di sicurezza AIS, oggetto di precedente deroga, al fine di garantire il monitoraggio della rotta e favorire il raggiungimento di indispensabili standard di sicurezza connessi all'aumento dell'intensità della navigazione nei canali lagunari;
3. la previsione di specifiche disposizioni per la mobilità ridotta senza oneri aggiuntivi per la finanza pubblica.

Roma, 20 dicembre 2018